

Roma, 27 luglio 2004

Circolare n. 80/2004

Oggetto: Finanziamenti - Trasporto combinato – Sblocco degli incentivi di cui alla legge n. 166 dell'1.8.2002.

Con una disposizione inserita nella legge di conversione del decreto legge 168 concernente la manovra correttiva 2004 per 7,5 miliardi di euro, è stata finalmente sbloccata l'operatività dei finanziamenti per il trasporto combinato di cui alla legge 166/2002.

Come è noto infatti, dopo aver superato anche l'esame di compatibilità con il regime sugli aiuti di Stato da parte della Commissione UE, con la legge finanziaria 2004 era stata data un'interpretazione restrittiva sulla natura dei finanziamenti in questione che di fatto ne impediva l'utilizzo.

La legge di conversione, già passata alla Camera, verrà approvata definitivamente dal Senato nei prossimi giorni.

f.to dr. Piero M. Luzzati

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.104/2002
Allegato uno*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

SENATO DELLA REPUBBLICA

Disegno di Legge n. 3061

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 luglio 2004, n. 168, recante interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

emana

il seguente decreto-legge:

Articolo 1.

(Interventi correttivi di finanza pubblica)

1. omissis

13. All'articolo 4, comma 177, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, dopo le parole: «sono da intendere», sono inserite le seguenti: «come contributo pluriennale per la realizzazione di investimenti e di azioni mirate a favorire il trasporto delle merci con modalità alternative, includendo nel costo degli stessi anche gli oneri derivanti dagli eventuali finanziamenti necessari, ovvero».

Articolo 1 bis

**** omissis ****

FINE TESTO