

Roma, 2 agosto 2004

**Circolare n.86/2004**

**Oggetto: Lavoro – CCNL trasporto merci - Apertura delle trattative.**

Il 29 luglio si sono aperte le trattative per il rinnovo del CCNL trasporto merci. Come da tradizione il sindacato ha illustrato la piattaforma ponendo l'accento su tre questioni ritenute centrali: l'unificazione con il CCNL magazzini generali, il recepimento entro marzo 2005 della direttiva 15/2002 sull'orario di lavoro degli autisti e la regolamentazione delle flessibilità introdotte dalla *legge Biagi*.

Pur senza entrare nel merito di alcun argomento, i due schieramenti, convenendo sulla gravità della suddetta direttiva per il mondo dell'autotrasporto, hanno deciso di elaborare un *avviso comune* che ne fissi i criteri di recepimento. Una comunicazione in tal senso è stata inviata al Ministero del Lavoro a cui spetterà di valutare la congruità delle soluzioni proposte nell'avviso.

Parallelamente ai lavori per l'avviso comune partirà il confronto anche su altri temi del rinnovo. La prossima sessione di incontri è stata fissata al 20 e 21 settembre.

f.to dr. Piero M. Luzzati

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.72/2004*

*Allegato uno*

*M/t*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

*Roma, 29 luglio 2004*

*Onorevole*

*Roberto MARONI*

*Ministro del Welfare e delle Politiche Sociali*

*e, p.c.*

*Onorevole*

*Rocco BUTTIGLIONE*

*Ministro delle  
Politiche Comunitarie*

*Onorevole*

*Pietro LUNARDI*

*Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Oggetto: applicazione della direttiva 2002/15/CE sui conducenti degli autoveicoli – Lavoratori mobili.**

Le parti sociali sono impegnate nel rinnovo del CCNL scaduto il 31/12/2003 per i dipendenti delle imprese di trasporto per conto di terzi, con cui viene a coincidere l'applicazione, entro il 23 marzo 2005, della direttiva 2002/15/CE.

Sul recepimento di tale direttiva, le organizzazioni sindacali dei lavoratori e le associazioni degli imprenditori, intendono concordare un avviso comune, nel più breve tempo possibile.

Con riserva di inviare a codesto Ministero l'avviso comune con le proposte di recepimento che si rendono indispensabili, e di provvedimenti in favore delle imprese per contenere il costo del lavoro che diventerebbe insostenibile.

Distinti saluti.

*AITE*

*AITI*

*ANCST/LEGACOOP*

*ANITA*

*ASSOESPRESSI*

*ASSOLOGISTICA*

*ASSTRI*

*CLAAI*

*CONFARTIGIANATO TRASPORTI*

*CONFETRA*

*CONFTRASPORTO*

*ECOTRAS*

*FAI*

*FEDERLAVORO E SERVIZI – CONF COOPERATIVE*

*FEDERTRASLOCHI*

*FEDESPEDI*

*FEDIT*

*FIAP – M*

*FIAP – L*

*FISI*

*FITA/CNA*

*PRODUZIONE E SERV. LAV. – AGCI*

*SNA – CASA*

*UNITAI*

*FILT CGIL*

*FIT CISL*

*UILTRASPORTI*