

Roma, 15 settembre 1999

CIRCOLARE N. 131/1999

OGGETTO: AUTOTRASPORTO - STATISTICHE EUROPEE.

L'EUROSTAT, Ente Statistico dell'Unione Europea, ha pubblicato un rilevamento condotto nel settore del trasporto merci su strada.

Risulta dallo stesso che l'Unione puo' contare su 440.000 imprese di autotrasporto merci per conto di terzi. Gli Stati con maggior numero di aziende sono la Spagna (133.000) e l'Italia (110.000). Altri tre Stati importanti sono il Regno Unito (39.000), la Francia (35.000) e la Germania (35.000).

L'attivita' di trasporto merci su strada per conto terzi occupa complessivamente 1,7 milioni di persone.

Il numero medio di addetti per azienda e' pari a 3,9 ed indica una dimensione media molto bassa. Le imprese piu' strutturate sono quelle olandesi (13,2) e lussemburghesi (10,8). All'opposto quelle con meno dipendenti sono le spagnole (1,8) e le italiane (2,4). In posizione intermedia troviamo le francesi (7,4) e quelle tedesche (7,7).

Italia, Germania, Francia e Spagna sono gli Stati membri che contano il maggior numero di persone occupate nel settore, con minime differenze tra loro: 269, 268, 262 e 241 mila rispettivamente.

Altra caratterizzazione del settore e' l'elevato numero di lavoratori non dipendenti (26% nell'UE).

Austria e Lussemburgo hanno il piu' basso rapporto dei non dipendenti sul totale (9%).

Anche in Francia (10%) e Germania (12%) la proporzione e' molto ridotta.

All'opposto Spagna (53%) ed Italia (50%) hanno il rapporto piu' alto.

Per quanto riguarda il costo medio unitario dei dipendenti del settore, i valori piu' elevati sono in Belgio (37.000 euro) e Olanda/Danimarca (32.000). I piu' bassi in Spagna (22.000) e Italia (24.000).

Il valore prodotto dal settore e' stato, nel 1995, all'incirca pari a 66 miliardi di euro, con un valore aggiunto medio per addetto di 38.824 euro. Belgio e Danimarca hanno i piu' alti valori per addetto (48.314 e 48.760 euro), Italia ed Irlanda i piu' bassi (26.524 e 26.000).

FINE TESTO CIRCOLARE CONFETRA

TABELLE EUROSTAT

TRASPORTI MERCI SU STRADA PER CONTO DI TERZI NELL'UNIONE EUROPEA						
Stato	Imprese	Addetti	Addetti dipendenti	Addetti indipendenti	Dipendenti /addetti	Addetti per impresa
	A	B=C+D	C	D	E=C/D	F=B/A
A	4.785	35.000	32.000	3.000	0,91	7,3
B	nd	50.000	44.000	6.000	0,87	Nd
DK	9.772	35.000	23.000	12.000	0,64	3,6
D	34.843	268.000	235.000	33.000	0,88	7,7
E	132.870	241.000	114.000	127.000	0,47	1,8
F	35.374	262.000	235.000	27.000	0,90	7,4
GR	nd	nd	nd	nd	nd	Nd
IRL	2.375	9.000	7.000	2.000	0,72	4,0
I	109.874	269.000	133.000	136.000	0,50	2,4
L	366	4.000	3.650	350	0,91	10,8
NL	8.042	106.000	88.000	18.000	0,83	13,2
P	nd	nd	nd	nd	nd	Nd
FIN	11.099	28.000	22.000	6.000	0,77	2,5
S	17.329	nd	42.000	nd	nd	Nd
UK	39.053	nd	nd	nd	nd	Nd
EU-15	440.000	1.700.000	1.300.000	400.000	0,74	3,9

TRASPORTI MERCI SU STRADA PER CONTO DI TERZI NELL'UNIONE EUROPEA

Stato	Costo per dip. anno 1995	Fatturato	Valore aggiunto	Valore aggiunto per addetto
	G (migliaia euro)	H (milioni euro)	I	L=I/B (euro)
A	29	3.141	1.566	44.743
B	37	6.346	2.438	48.760
DK	32	2.856	1.691	48.313
D	nd	21.439	nd	nd
E	22	nd	6.600	27.386
F	25	21.022	8.445	32.233
GR	nd	nd	nd	nd
IRL	nd	647	234	26.000
I	24	21.913	7.135	26.524
L	29	421	153	38.250
NL	32	7.458	4.084	38.528
P	nd	nd	nd	nd
FIN	28	2.537	1.275	45.536
S	31	5.499	2.087	nd
UK	nd	20.612	8.901	nd
EU-15	27	140.000	66.000	38.824