



Roma, 31 dicembre 1999

CIRCOLARE N. 180/1999

OGGETTO: AUTOTRASPORTO - INTERVENTI PER IL SETTORE - ARTICOLI 6, 7 E 45 DELLA LEGGE 23.12.1999, N.488 SU S.O. ALLA G.U. N.302 DEL 27.12.1999.

Come preannunciato, gli interventi a favore dell'autotrasporto concordati tra Governo e associazioni di settore nell'accordo del 30 novembre scorso sono stati inseriti nella legge finanziaria 2000. In particolare:

Telefoni veicolari (articolo 6 comma 21) - Modificando il Testo Unico delle Imposte sui Redditi (articolo 67 comma 10bis DPR 917/86), e' stata introdotta la deducibilita' totale (in precedenza 50 per cento) dei costi inerenti gli apparecchi telefonici installati all'interno dei veicoli adibiti al trasporto.

Bollo auto (articolo 6 comma 22) - Modificando il Testo Unico delle tasse automobilistiche (articolo 2 DPR n.39/1953), e' stata abolita la tassa sui rimorchi determinata in base alla portata ed e' stata introdotta una tassa unica riferita all'intero complesso veicolare calcolata in base al peso complessivo.

Carbon tax (articolo 7 comma 15) - Per superare le obiezioni dell'UE, e' stato stabilito che il recupero della carbon tax (33 lire/litro a partire dal 16 gennaio 1999) e' applicato anche al conto proprio, ma per contro e' stato escluso per i veicoli di massa inferiore a 11,5 t; la disposizione verra' attuata con apposito regolamento.

Si segnala infine che l'articolo 45 autorizza la spesa per l'incremento della deduzione forfettaria per spese non documentate (41 miliardi), per la riduzione dei premi Inail (23 miliardi) e per la riduzione dei pedaggi autostradali (90 miliardi).

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.162/99

FINE TESTO CIRCOLARE CONFETRA

S.O. ALLA G.U. N.302 DEL 27.12.1999 (fonte Guritel)

Legge 23 dicembre 1999, n.488

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2000).

**** OMISSIS ****

Art. 6

(Disposizioni in materia di imposte sui redditi)

**** OMISSIS ****

21. Al comma 10-bis dell'articolo 67 del testo unico delle imposte sui redditi, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n.917, e' aggiunto, in fine, il seguente periodo: "La percentuale di cui al precedente periodo e' elevata al 100 per cento per gli oneri relativi ad impianti di telefonia fissa installati all'interno dei veicoli utilizzati per il trasporto di merci da parte delle imprese di autotrasporto".

22. All'articolo 2 del testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n.39, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) alla lettera d), sono soppresse le parole: "e per i rimorchi adibiti al trasporto di cose";

b) dopo la lettera d-bis) e' inserita la seguente:

"d-ter) al peso massimo dei rimorchi trasportabili per le automotrici".

Art.7

(Disposizioni in materia di imposta sul valore aggiunto, di altre imposte indirette e per l'emersione di base imponibile)

**** OMISSIS ****

15. La lettera e) del comma 10 dell'articolo 8 della legge 23 dicembre 1998, n.448, e' sostituita dalla seguente:

"e) a compensare la riduzione degli oneri gravanti sugli esercenti le attivita' di trasporto merci con veicoli di massa massima complessiva non inferiore a 11,5 tonnellate da operare, ove occorra, anche mediante credito

d'imposta pari all'incremento, per il medesimo anno, dell'accisa applicata al gasolio per autotrazione;".

**** OMISSIS ****

Art.45

(Disposizioni in materia di autotrasporto)

1. A decorrere dall'anno 2000 e' autorizzata la spesa annua di lire:
- a) 41 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 1 dell'articolo 2 del decreto-legge 28 dicembre 1998, n.451, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 1999, n.40;
 - b) 23 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 2 dell'articolo 2 del citato decreto-legge n.451 del 1998;
 - c) 90 miliardi per la proroga degli interventi previsti dal comma 3 dell'articolo 2 del citato decreto-legge n.451 del 1998.

**** OMISSIS****

Data a Roma, addi' 23 dicembre 1999

CIAMPI

D'ALEMA, Presidente del Consiglio dei Ministri

AMATO, Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica