confetra

# EU27 - ripartizione modale dei trasporti

*(Miliardi di ton-Km, %)*

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Road** | 1.518,7 | 1.556,3 | 1.605,9 | 1.625,4 | 1.747,3 | 1.800,3 | 1.854,7 | 1.927,4 |
| **Sea** | 1.348,0 | 1.400,0 | 1.415,0 | 1.444,0 | 1.485,0 | 1.520,0 | 1.548,0 | 1.575,0 |
| **Rail** | 403,7 | 386,0 | 383,8 | 391,9 | 416,3 | 414,1 | 440,2 | 452,2 |
| **Inland Waterway** | 133,9 | 132,5 | 132,3 | 123,5 | 136,8 | 138,7 | 138,6 | 141,1 |
| **Oil Pipeline** | 126,7 | 132,0 | 128,4 | 130,4 | 131,6 | 136,0 | 135,2 | 128,9 |
| **Air** | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,1 |
| **Total** | 3.533,6 | 3.609,5 | 3.668,0 | 3.717,8 | 3.919,8 | 4.011,8 | 4.119,6 | 4.227,7 |
| | | | | | | | | |
| **Road** | 43,0 | 43,1 | 43,8 | 43,7 | 44,6 | 44,9 | 45,0 | 45,6 |
| **Sea** | 38,1 | 38,8 | 38,6 | 38,8 | 37,9 | 37,9 | 37,6 | 37,3 |
| **Rail** | 11,4 | 10,7 | 10,5 | 10,5 | 10,6 | 10,3 | 10,7 | 10,7 |
| **Inland Waterway** | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,3 |
| **Oil Pipeline** | 3,6 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | 3,0 |
| **Air** | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| **Total** | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |