

LA FLOTTA MERCANTILE EUROPEA						
2006						
	Paese	n. navi (>100 GT)	GT		DWT	
			x'000	%	x'000	%
EL	Grecia	1.455	32.048	22,1	54.652	27,8
MT	Malta	1.294	24.850	17,2	40.275	20,5
CY	Cipro	971	19.032	13,1	29.980	15,2
IT	Italia	1.566	12.571	8,7	13.118	6,7
UK	Regno Unito	1.598	12.150	8,4	12.216	6,2
DE	Germania	881	11.364	7,8	13.152	6,7
DK	Danimarca	898	8.581	5,9	10.109	5,1
NL	Paesi bassi	742	6.504	4,5	6.753	3,4
BE	Belgio	231	4.313	3,0	6.814	3,5
SE	Svezia	564	3.876	2,7	2.452	1,2
ES	Spagna	1.638	3.005	2,1	2.337	1,2
FI	Finlandia	282	1.423	1,0	975	0,5
FR	Francia	713	1.279	0,9	488	0,2
PT	Portogallo	460	1.224	0,8	1.327	0,7
LU	Lussemburgo	62	780	0,5	845	0,4
LT	Lituania	132	449	0,3	367	0,2
EE	Estonia	138	417	0,3	115	0,1
LV	Lettonia	153	333	0,2	354	0,2
SK	Slovacchia	54	233	0,2	329	0,2
IE	Irlanda	238	193	0,1	149	0,1
PL	Polonia	355	193	0,1	64	0,0
AT	Austria	8	34	0,0	44	0,0
Totale		14.433	144.852	100,0	196.915	100,0
Totale mondiale		94.936	721.855		1.014.554	
% EU su tot. mondiale				20,0		19,0

GT (gross tonnage - stazza lorda): misura tutti i volumi interni della nave, compresi gli spazi della sala macchine, dei serbatoi carburante e le zone riservate all'equipaggio. Si misura in tonnellate di stazza (unità di volume): 1 gt=2,83 m³

DWT (deadweight tonnage - portata lorda): è il peso massimo che una nave può trasportare in condizioni di sicurezza e a pieno carico. Nel calcolo vanno inclusi i passeggeri, il carburante, l'equipaggio, le provviste e il carico. Si misura in tonnellate metriche.

Fonte: Confitarma