

AGI

AGENZIA

Data 22 GENNAIO 2010

AUTOTRASPORTO: CONFETRA, SUBITO INTRODUZIONE FERROBONUS (AGI) - Roma, 22 gen. - In una lettera al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli, la Confetra torna a chiedere l'introduzione del cosiddetto ferrobonus. "Ribadiamo lo stato di forte criticita' che vive il Sistema Cargo Ferroviario. In questo contesto - dice in una nota Nando Albini, presidente della confederazione - e dopo la doccia fredda della finanziaria 2010 che non ha previsto alcun intervento a favore del settore, sarebbe oggi piu' che mai positiva l'introduzione del cosiddetto ferrobonus a sostegno di una modalita' essenziale per la logistica del Paese. Per quanto concerne il contratto di servizio con il Gruppo FS per sostenere i traffici sud-nord-sud che manifestano particolari criticita' remunerative e non concorrenziale - continua Albini - ribadiamo la necessita' che gli interventi siano a sostegno di tutte le varie modalita' del sistema ferroviario cargo, cosi' da permettere la continuita' del servizio universale, con tariffe in linea con le attuali necessita' imposte dal mercato e con la priorita' di salvaguardare le aree meno competitive". (AGI) Mau 221250 GEN 10 NNNN

ADNKRONOS

AGENZIA

Data 22 GENNAIO 2010

TRASPORTI: CONFETRA, PER LOGISTICA ESSENZIALE INTRODUZIONE 'FERROBONUS'
Roma, 22 gen. - (Adnkronos) - Per superare l'attuale fase di crisi nel settore dei trasporti e della logistica e' "essenziale introdurre il cosiddetto 'ferrobonus'. E' quanto chiede Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, in una lettera al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli. "Ribadiamo lo stato di forte criticita' che vive il Sistema Cargo Ferroviario. In questo contesto - afferma Nando Albin, Presidente Confetra - e dopo la doccia fredda della finanziaria 2010 che non ha previsto alcun intervento a favore del settore, sarebbe oggi piu' che mai positiva l'introduzione del cosiddetto ferrobonus a sostegno di una modalita' essenziale per la logistica del Paese. Per quanto concerne il contratto di servizio con il Gruppo Fs per sostenere i traffici sud-nord-sud che manifestano particolari criticita' remunerative e non concorrenziale - continua Albin - ribadiamo la necessita' che gli interventi siano a sostegno di tutte le varie modalita' del sistema ferroviario cargo, cosi' da permettere la continuita' del servizio universale, con tariffe in linea con le attuali necessita' imposte dal mercato e con la prioritita' di salvaguardare le aree meno competitive". (Vgr/Zn/Adnkronos) 22-GEN-10 12:53 NNNN

AGI

AGENZIA

Data 22 GENNAIO 2010

LOGISTICA: CONFETRA CHIEDE A MATTEOLI INTRODUZIONE FERROBONUS (AGI) - Roma, 22 gen - Il "ferrobonus" e' essenziale per la logistica del nostro paese. E' quanto sostiene la Confetra che ha scritto una lettera al Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, Altero Matteoli. "Ribadiamo lo stato di forte criticita' che vive il Sistema Cargo Ferroviario. In questo contesto - scrive Nando Albini, Presidente della Confetra - e dopo la doccia fredda della finanziaria 2010 che non ha previsto alcun intervento a favore del settore, sarebbe oggi piu' che mai positiva l'introduzione del cosiddetto ferrobonus a sostegno di una modalita' essenziale per la logistica del Paese. Per quanto concerne il contratto di servizio con il Gruppo FS per sostenere i traffici sud-nord-sud che manifestano particolari criticita' remunerative e non concorrenziale - continua Albini - ribadiamo la necessita' che gli interventi siano a sostegno di tutte le varie modalita' del sistema ferroviario cargo, cosi' da permettere la continuita' del servizio universale, con tariffe in linea con le attuali necessita' imposte dal mercato e con la prioritita' di salvaguardare le aree meno competitive". (AGI) Lda 221318 GEN 10 NNNN

ANSA

AGENZIA

Data 22 GENNAIO 2010

TRASPORTI: CONFETRA A MATTEOLI, FERROBONUS E' ESSENZIALE (ANSA) - ROMA, 22 GEN - La Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra) ha scritto una lettera al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli, per ribadire "lo stato di forte criticita' che vive il sistema cargo ferroviario" e rilanciando la necessita' di introdurre il cosiddetto ferrobonus a sostegno di una modalita' essenziale per la logistica del Paese. "In questo contesto - afferma in una nota Nando Albin, presidente della Confetra - e dopo la doccia fredda della finanziaria 2010 che non ha previsto alcun intervento a favore del settore, sarebbe oggi piu' che mai positiva l'introduzione del cosiddetto ferrobonus. Per quanto concerne il contratto di servizio con il Gruppo Fs, per sostenere i traffici sud-nord-sud che manifestano particolari criticita' remunerative e non concorrenziali - continua Albin - ribadiamo la necessita' che gli interventi siano a sostegno di tutte le varie modalita' del sistema ferroviario cargo, cosi' da permettere la continuita' del servizio universale, con tariffe in linea con le attuali necessita' imposte dal mercato e con la prioritarieta' di salvaguardare le aree meno competitive".(ANSA). DR-COM 22-GEN-10 15:25 NNN