

**ANSA**

**AGENZIA**

**Data 26 maggio 2011**

**AUTOTRASPORTO: CONFETRA, COSTI MINIMI INCOMPATIBILI MERCATO**

(ANSA) - ROMA, 26 MAG - Il mondo della logistica e' in allarme per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci. "Se i valori ricalcassero quelli gia' definiti dal Ministero per i contratti verbali - dice Fausto Forti, presidente della Confetra-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica in una lettera inviata al sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Bartolomeo Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40% al 60%". "E' evidente come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento cosi' delicato per l'economia del Paese, puo' essere sottoposto a shock di questa entita'. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori - continua Forti - a danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo". Oggi le tariffe pagate in Italia all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori Paesi europei, afferma Confetra. "Il Governo - conclude Forti - deve farsi carico di questa situazione; deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilita', fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacita' di assorbimento del mercato". (ANSA). DR 26-MAG-11 17:26 NNN

## ADNKRONOS

**AGENZIA**

**Data 26 maggio 2011**

### **AUTOTRASPORTO: CONFETRA, COSTI MINIMI CONTRO IL MERCATO**

Roma, 26 mag. (Adnkronos) - Il mondo della logistica e' in allarme per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci. "Se i valori ricalcassero quelli gia' definiti dal Ministero per i contratti verbali - dice Fausto Forti, Presidente della Confetra, in una lettera inviata al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Bartolomeo Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40% al 60". "E' evidente come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento cosi' delicato per l'economica del Paese, puo' essere sottoposto a shock di questa entita'. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori - continua Forti - a danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo". Oggi le tariffe pagate in Italia all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori Paesi europei. "Il Governo - conclude Forti - deve farsi carico di questa situazione; deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilita', fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacita' di assorbimento del mercato". (Sec/Ct/Adnkronos) 26-MAG-11 17:11  
NNNN

Firefox ha impedito a questo sito di aprire una finestra pop-up.

trento [www.festivaleconomia.it](http://www.festivaleconomia.it)

la Repubblica.it

Affari&Finanza

Inserisci il testo per la ricerca

Home Pubblico **Affari&Finanza** Sport Spettacoli&Cultura Motori Viaggi Moda Casa Salute

Economia **Borsa e finanza** | I tuoi calcolatori | Gli esperti rispondono

Market Overview | Borsa Italiana | Borse Estere | Fondi | Obbligazioni | Valute | Petrolio **Notizie**

Tutte | Repubblica.it | Agi | **Teleborsa**

RICERCA TITO

Azioni Milano

NOTIZIE

26/05/2011 16.48

**Autotrasporto, allarme per pubblicazione costi minimi ministeriali**



(Teleborsa) - Roma, 26 mag - Il mondo della logistica è in allarme per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci.

"Se i valori ricalcassero quelli già definiti dal Ministero per i contratti verbali - dice Fausto Forti, Presidente della CONFETRA Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica in una lettera inviata al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Bartolomeo Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40% al 60".

"E' evidente come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento così delicato per l'economia del Paese, può essere sottoposto a shock di questa entità. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori - continua Forti - a danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo".

Oggi le tariffe pagate in Italia all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori Paesi europei.

"Il Governo - conclude Forti - deve farsi carico di questa situazione; deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilità, fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacità di assorbimento del mercato".

[Le altre notizie](#)

Quando

**Autotrasporto/ Allarme Confetra: Costi incompatibili con mercato Autotrasporto/ Allarme Confetra: Costi incompatibili con mercato Costi minimi ministeriali che scatterebbero da 12 giugno**

Roma, 26 mag. (TMNews) - Il mondo della logistica "è in allarme" per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci. "Se i valori ricalcassero quelli già definiti dal ministero per i contratti verbali - afferma Fausto Forti, presidente della Confetra, Confederazione generale italiana dei trasporti e della logistica in una lettera inviata al sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Bartolomeo Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40 al 60%". Secondo Forti, "è evidente come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento così delicato per l'economia del Paese, può essere sottoposto a shock di questa entità. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori a danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo". Oggi, spiega Confetra, le tariffe pagate in Italia all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori Paesi europei. "Il Governo - conclude Forti - deve farsi carico di questa situazione; deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilità, fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacità di assorbimento del mercato". Red-Pie 26-MAG-11 17:22 NNNN



26 maggio 2011

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

[?] [X] [M] [L]

Notizie

26 maggio 2011

Confetra, i costi amministrati dell'autotrasporto sono incompatibili con i valori di mercato

#### Lettera del presidente Forti al sottosegretario Giachino

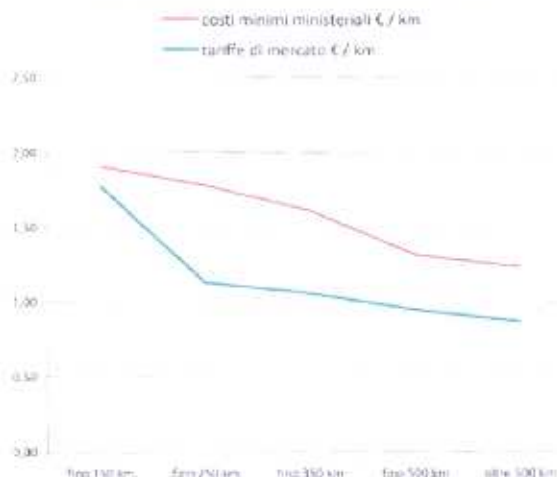
In una lettera inviata oggi al sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Bartolomeo Giachino, il presidente della Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Fausto Forti, ha rappresentato l'allarme e la preoccupazione di tutto il mondo della logistica per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal prossimo 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci.

«Se i valori ricaleassero quelli già definiti dal ministero per i contratti verbali - ha scritto Forti a Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40 al 60 per cento». «È evidente - ha sottolineato il presidente di Confetra - come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento così delicato per l'economia del Paese, può essere sottoposto a shock di questa entità. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori a danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo».

Ricordando che oggi le tariffe pagate in Italia all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori Paesi europei, Forti ha concluso evidenziando che «il governo deve farsi carico di questa situazione; deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilità, fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacità di assorbimento del mercato».

## Confetra

### VEICOLI SUPERIORI 26 TONNELLATE



	costi minimi ministeriali		tariffe di mercato	
	€/km	€/km	€/km	€/km
fino 150 km	1,91	1,78		
fino 250 km	1,79	1,13		
fino 350 km	1,62	1,00		
fino 500 km	1,32	0,95		
oltre 500 km	1,23	0,87		

**LOGISTICA** ❖ Timori per novità ministeriali

## Confetra: «Costi minimi incompatibili col mercato del trasporto merci»

Il mondo della logistica è in allarme per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci. «Se i valori ricalcassero quelli già definiti dal Ministero per i contratti verbali - dice Fausto Forti, presidente della Confetra-Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica in una lettera inviata al sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Bartolomeo Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40% al 60%».





PRENOTA ONLINE >



GR

HOME | ALTRE NEWS | AVVISATORE MARITTIMO NAPOLI | BOLLETTINO | GLOSSARIO | CONTATTI | LINKS | WEBCAM

oggi è il 26 MAGGIO 2011



26/05/2011  
logistica

## Costi minimi, rincari shock in arrivo



Il mondo della logistica è in allarme per l'imminente pubblicazione dei costi minimi ministeriali che dal 12 giugno dovranno essere applicati ai contratti di trasporto merci. «Se i valori ricalcassero quelli già definiti per i contratti verbali - spiega il presidente Confetra Fausto Forti in una lettera inviata al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Bartolomeo Giachino - il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40 al 60%». «E' evidente - prosegue Forti - come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento così delicato per l'economia del paese, può essere sottoposto a shock di questa entità. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori a

danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo». Oggi le tariffe pagate in Italia all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori paesi europei. «Il governo - conclude Forti - deve farsi carico di questa situazione; deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilità fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacità di assorbimento del mercato».

i nostri servizi



Elenco operatori del porto di Napoli

Agenti marittimi, Spedizionieri



Fotografie dal porto di Napoli di Paolo Bosso



AREA R

user ic

.....

NON SI  
effettu  
d'iscriz

PASSW

inserir

email

tel  
e)

