

Roma, 10 dicembre 2010

**Circolare n. 222/2010**

**Oggetto: Lavoro - Rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione - Accordo del 10.12.2010.**

E' stato rinnovato, tra le associazioni aderenti alla Confetra e al mondo cooperativo da un lato e i sindacati dall'altro, il CCNL scaduto il 31 agosto 2008.

L'accordo, che non è stato sottoscritto da Anita, Fai e associazioni artigiane, ha definito gli aspetti economici del rinnovo rinviando per il completamento di quelli normativi al prossimo 20 dicembre.

Questi nel dettaglio i termini dell'intesa.

**Durata:** fino al 31 dicembre 2012.

**Aumenti:** 122 euro mensili a regime parametrati sul 3° livello Super così ripartiti:

da 1.1.2011	35 euro
da 1.9.2011	25 euro
da 1.2.2012	30 euro
da 1.12.2012	32 euro

**Una tantum:** 150 euro suddivisi in 2 rate uguali di 75 euro ognuna da erogarsi la prima entro gennaio e la seconda entro marzo 2011.

**Assistenza sanitaria integrativa:** sarà attivata a decorrere dall'1 luglio 2011 con contributo a carico azienda di 10 euro mensili a lavoratore per 12 mensilità.

**Ente bilaterale nazionale:** sarà istituito, a decorrere sempre dall'1 luglio 2011, con un contributo mensile a carico azienda di 2 euro e a carico lavoratore di 0,50 euro per 12 mensilità.

A seguito della sottoscrizione del rinnovo il sindacato ha revocato, nei confronti delle aziende aderenti alle associazioni firmatarie, lo sciopero proclamato per i giorni 13,17 e 20 dicembre prossimi.

Fabio Marrocco  
Responsabile di Area

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. 214/2010  
Si allega, oltre all'Accordo di rinnovo, il Comunicato delle  
Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti  
M/n*

Addì, 10 dicembre 2010 in Roma

Tra

AITE, AITI, ANSEP-UNITAM, ASSOESPRESSI, ASSOLOGISTICA, FEDESPEDI, FEDIT, FISI  
assistite dalla CONFETRA  
FEDERLAVORO E SERVIZI-CONFCOOPERATIVE  
LEGACOOP SERVIZI  
PRODUZIONE E SERVIZI DI LAVORO-AGCI

e

FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI



è stata sottoscritta l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione.

Le parti convengono che il presente CCNL esaurisce la disciplina contrattuale dei lavoratori del settore logistica, autotrasporto e spedizione e pertanto si impegnano a non sottoscrivere sulla stessa materia con altre organizzazioni altri contratti o accordi diversi dal presente.



Le parti convengono i seguenti aumenti mensili parametrati sul 3 livello Super:

1.1.2011	35 euro
1.9.2011	25 euro
1.2.2012	30 euro
1.12.2012	32 euro

### Una tantum

Ad integrale copertura del periodo di carenza contrattuale, ai soli lavoratori in servizio alla data di stipula del presente accordo verrà corrisposto un importo forfettario lordo procapite di 150 euro suddivisibile in quote mensili, o frazioni in relazione alla durata del rapporto nel periodo interessato. L'importo di cui sopra sarà erogato in 2 rate di pari entità di cui la prima entro gennaio 2011 e la seconda entro marzo 2011.

L'importo una tantum sarà inoltre ridotto proporzionalmente per il personale part-time in relazione alla ridotta prestazione lavorativa. A tal fine non vengono considerate le frazioni di mese inferiori a 15 giorni, mentre quelle pari o superiori a 15 giorni vengono computate come mese intero.

L'importo forfettario di cui sopra non sarà considerato ai fini dei vari istituti contrattuali e della determinazione del TFR.

### Assistenza sanitaria integrativa

Le parti convengono di destinare con decorrenza dall'1 luglio 2011 un contributo a carico azienda pari a 10 euro mensili per 12 mensilità per ogni lavoratore in forza a tempo indeterminato a cui trova applicazione il presente CCNL ivi compresi gli apprendisti.

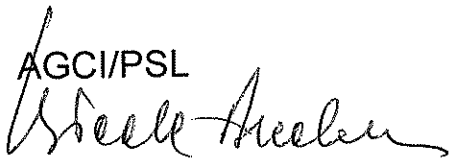
### Ente Bilaterale Nazionale

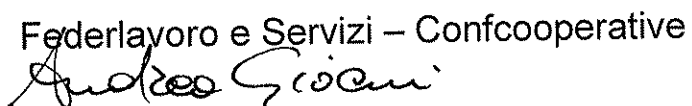
Le parti convengono di destinare con decorrenza dall'1.7.2011 un contributo a carico azienda di 2 euro mensili per 12 mensilità per ciascun lavoratore in forza e di 0,50 euro mensili a carico lavoratore sempre per 12 mensilità.

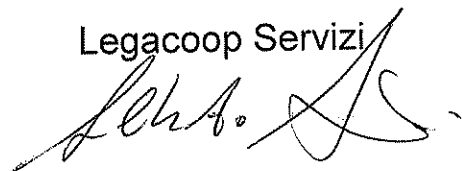
Le parti convengono di incontrarsi il prossimo lunedì 20 dicembre alle ore 15,00 per procedere al completamento della stesura delle materie oggetto delle intese ad oggi raggiunte.

A seguito della presente intesa è revocato lo sciopero nelle giornate del 13, 17 e 20 dicembre per le aziende aderenti alle associazioni firmatarie.

Le Organizzazioni Cooperative AGCI/PSL, Federlavoro e Servizi - Confcooperative ,Legacoop Servizi, scioglieranno la riserva sull'ipotesi di accordo del 10 dicembre 2010 dopo la dovuta verifica all'interno degli organi associativi di settore ed in seguito alla valutazione nell'assemblea delle imprese cooperative del settore.

AGCI/PSL  


Federlavoro e Servizi – Confcooperative  


Legacoop Servizi  


ROMA, 10/12/2010

Spett. Li

Ritirata CCML "Logistica" OO.DD. spedizione e trasporto merci

Le OO.SS scioglieranno la

Riserva sull'ipotesi di accordo

Raggiunta in data odierna a

seguito dell'approvazione delle

Assemblee dei lavoratori e

comunque entro il 31/01/2010

FILT CGIL



FILT CISL



UILTRASPORTI





Roma, 10/12/2010

## **Raggiunto l'accordo per il rinnovo del Contratto Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni**

L'accordo è stato raggiunto, dopo una lunga trattativa, con le associazioni Confetra, Fedit, Fedespedit, Assologistica e Centrali Cooperative.

L'aumento tabellare complessivo è di euro 122, divisi in quattro tranches, di cui la prima di importo pari a 35 euro da erogare dal 1 gennaio 2011, 25 euro dal 1 settembre 2011, 30 euro dal 1 febbraio 2012 e 32 euro dal 31 dicembre 2012. A questo si aggiungono 12 euro complessive di welfare contrattuale così ripartito: 10 euro destinato ad una polizza sanitaria integrativa, i cui benefici avranno decorrenza dall' 1 gennaio 2012 e 2 euro destinati ad ente bilaterale da costituire a partire dalla stessa data, tali importi saranno accantonati dalle aziende a partire dal luglio 2011. Inoltre verrà riconosciuta un una tantum di 150 € che verrà erogata in due tranches di 75 € nei mesi di gennaio e marzo 2011.

L'accordo non è stato sottoscritto dalle Associazioni Datoriali Anita, Confrtrasporto, Fita CNA, ConfArtigianato che, dopo una estenuante notte di confronto, hanno abbandonato il tavolo dopo aver visto respinta una proposta economica del tutto inadeguata.

Infatti, confermando quanto già avanzato nel corso delle trattative tenutesi a novembre, dopo innumerevoli ristrette limitate all'autotrasporto, hanno avanzato una proposta talmente lontana dalle nostre richieste che non ci ha lasciato margine di trattativa che prevedeva:

- Scadenza del contratto al 31 dicembre 2012;
- 15 € dal 1 gennaio 2011, 20 € dal 1 gennaio 2012, 25 € dal 1 luglio 2012, 5 € dal 1 gennaio 2011 per l'ente bilaterale e 10 € per l'assistenza sanitaria integrativa, 100 € di una tantum.

Inoltre, un ulteriore aumento, a far data dal 1 gennaio 2013, pari a 35 € ma condizionato a una valutazione da effettuarsi a livello di ente bilaterale sullo stato del settore.

Per erogare tale aumento, è stato richiesto, in cambio di una, impraticabile e truffaldina, riduzione dell'orario di lavoro del personale discontinuo da 47 a 46 ore settimanali, una diminuzione di 6

giornate di permessi retribuiti, pari a circa 400 € complessivi di valore annuo, che annullerebbero oltre il 50% dell'aumento riconosciuto.

E' evidente che tale proposta, non finalizzata a trovare un'intesa sulla base dei protocolli interconfederali, aveva come unico scopo produrre una rottura del tavolo per riproporre, in un secondo tempo, la definizione di un contratto dell'autotrasporto.

**Per questi motivi gli SCIOPERI proclamati per le giornate del 13, 17 e 20 dicembre pp.vv. sono confermati per tutte le aziende aderenti alle associazioni non firmatarie. Inoltre, con le medesime aziende sono sospese le relazioni sindacali e molto probabilmente saremo costretti alla disdetta degli accordi di forfaitizzazione.**

**Dalla riuscita delle iniziative promosse dipenderà la riunificazione del contratto, ribadendo che per effetto dell'articolo 36 della Costituzione, gli effetti economici derivanti dal rinnovo siglato in data odierna andranno erogati a tutti i lavoratori del settore, già inclusi sotto il precedente Ccnl "Logistica, Trasporto merci e Spedizioni". Pertanto sarà necessario procedere a verificare che tutte le imprese che applicano il contratto citato eroghino puntualmente gli aumenti individuati.**

**Un grande sforzo di mobilitazione e adesione alle iniziative di protesta e agli scioperi di questi giorni appaiono più che mai ora condizione necessaria per ridare dignità e redditività a tutti voi, lavoratori dell'autotrasporto. Fate un passo avanti in prima persona per dire un grosso NO alla negazione dei vostri diritti.**

**Le Segreterie Nazionali**

**FILT CGIL**

**Michele Azzola**

**FIT CISL**

**Pasquale Paniccia**

**UILTRASPORTI**

**Claudio Tarlazzi**