

Roma, 23 dicembre 2011

Circolare n. 265/2011

Oggetto: Autotrasporto – Costi minimi – Aggiornamento al prezzo del gasolio di novembre 2011 – Determinazione dell'Osservatorio del 21 dicembre 2011 – Stato di agitazione del settore.

Nonostante il recente parere dell'Antitrust che ha bocciato la possibilità di stipulare accordi di settore contenenti costi minimi per l'autotrasporto e che ha ritenuto tutta la disciplina dei costi minimi incoerente con le nuove norme che abrogano le restrizioni alla concorrenza, l'Osservatorio della Consulta dell'autotrasporto ha deliberato a maggioranza l'aggiornamento dei costi minimi al prezzo del gasolio del mese di novembre 2011.

Confetra ha espresso voto contrario. Confindustria non ha partecipato al voto dichiarando che i costi minimi concretano nei fatti veri e propri prezzi o tariffe e in quanto tali devono intendersi implicitamente abrogati. Entrambe le associazioni hanno poi ribadito la richiesta che l'Osservatorio invii le sue determinazioni all'Antitrust per il parere preventivo dell'Autorità.

In questa situazione di fermento rimane lo scollamento dell'Unatras: la Conftrasporto e la Confartigianato Trasporti in data odierna hanno proclamato ufficialmente il fermo dal 23 al 27 gennaio 2012, mentre la Fita Cna non ha aderito alla protesta e continua il dialogo aperto con Confetra e Confindustria per trovare soluzioni condive e compatibili con la normativa antitrust.

Daniela Dringoli
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.254/2011
Allegati quattro
D/d

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi e dei costi minimi di esercizio che garantiscano il rispetto dei parametri di sicurezza.

(Articolo 83 bis, commi 1 e 2, e commi 4 e 4-bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)

Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza

L'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nella riunione del 21 novembre 2011, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha deliberato l'adeguamento dei costi di esercizio e dei costi minimi di esercizio che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico.

Si precisa che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di novembre 2011**) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico;
- b. per i veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA e dello sconto sull'accisa, pari a 19,786 euro/1000 litri, più il rimborso di 49,200 euro/1000 litri di cui alla legge 75/2011 e 8,90 euro/1000 litri di cui alla legge 225/2011;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete).

Veicoli fino a 3,5 ton						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,125	12,472	1,002	0,125	13,702	0,912
da 151 a 250 km	0,125	15,215	0,822	0,125	17,086	0,732
da 251 a 350 km	0,125	17,053	0,733	0,125	19,142	0,653
da 351 a 500 km	0,125	19,202	0,651	0,125	21,515	0,581
oltre 501 km	0,125	20,781	0,602	0,125	23,084	0,542

Veicoli da 3,5 a 7,5 ton						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,179	14,591	1,224	0,179	16,475	1,084
da 151 a 250 km	0,179	17,601	1,015	0,179	19,741	0,905
da 251 a 350 km	0,179	19,094	0,935	0,179	21,380	0,835
da 351 a 500 km	0,179	22,164	0,806	0,179	24,952	0,716
oltre 501 km	0,179	24,499	0,729	0,179	27,519	0,649

Veicoli da 7,5 a 11,5 ton						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,213	15,558	1,371	0,213	17,469	1,221
da 151 a 250 km	0,213	18,638	1,144	0,213	21,027	1,014
da 251 a 350 km	0,213	20,536	1,039	0,213	23,219	0,919
da 351 a 500 km	0,213	23,770	0,897	0,213	26,751	0,797
oltre 501 km	0,213	25,487	0,837	0,213	28,558	0,747

Veicoli da 11,5 a 26 ton						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,261	16,411	1,588	0,261	18,378	1,418
da 151 a 250 km	0,261	19,664	1,326	0,261	22,173	1,176
da 251 a 350 km	0,261	21,404	1,218	0,261	24,184	1,078
da 351 a 500 km	0,261	24,260	1,074	0,261	27,599	0,944
oltre 501 km	0,261	26,164	0,996	0,261	29,747	0,876

Veicoli massa superiore a 26 ton.

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	20,300	1,926	0,391	22,785	1,716
da 151 a 250 km	0,391	21,747	1,798	0,391	24,469	1,598
da 251 a 350 km	0,391	23,874	1,638	0,391	27,007	1,448
da 351 a 500 km	0,391	29,493	1,326	0,391	33,255	1,176
oltre 501 km	0,391	31,609	1,237	0,391	35,643	1,097

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Ribaltabili

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	16,197	2,414	0,391	18,236	2,144
da 151 a 250 km	0,391	21,830	1,791	0,391	24,421	1,601
da 251 a 350 km	0,391	25,282	1,547	0,391	28,404	1,377
da 351 a 500 km	0,391	26,356	1,484	0,391	29,542	1,324
oltre 501 km	0,391	30,312	1,290	0,391	34,301	1,140

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato adr - viaggio di andata e ritorno

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	19,248	2,031	0,391	21,586	1,811
da 151 a 250 km	0,391	20,746	1,885	0,391	23,209	1,685
da 251 a 350 km	0,391	22,722	1,721	0,391	25,543	1,531
da 351 a 500 km	0,391	25,374	1,541	0,391	28,520	1,371
oltre 501 km	0,391	28,648	1,365	0,391	32,185	1,215

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato adr - viaggio di sola andata

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	12,030	3,250	0,391	13,491	2,898
da 151 a 250 km	0,391	12,966	3,015	0,391	14,506	2,695
da 251 a 350 km	0,391	14,201	2,753	0,391	15,964	2,449
da 351 a 500 km	0,391	15,859	2,466	0,391	17,825	2,194
oltre 501 km	0,391	17,905	2,184	0,391	20,116	1,944

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare viaggio di andata e ritorno						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	17,067	2,291	0,391	18,880	2,071
da 151 a 250 km	0,391	20,691	1,890	0,391	23,141	1,690
da 251 a 350 km	0,391	22,722	1,721	0,391	25,543	1,531
da 351 a 500 km	0,391	25,292	1,546	0,391	28,417	1,376
oltre 501 km	0,391	28,440	1,375	0,391	31,923	1,225

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare viaggio di sola andata						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	10,667	3,665	0,391	11,800	3,313
da 151 a 250 km	0,391	12,932	3,023	0,391	14,463	2,703
da 251 a 350 km	0,391	14,201	2,753	0,391	15,964	2,449
da 351 a 500 km	0,391	15,807	2,474	0,391	17,761	2,202
oltre 501 km	0,391	17,775	2,200	0,391	19,952	1,960

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	17,586	2,223	0,391	19,813	1,973
da 151 a 250 km	0,391	21,989	1,778	0,391	24,776	1,578
da 251 a 350 km	0,391	23,812	1,642	0,391	26,856	1,456
da 351 a 500 km	0,391	26,204	1,492	0,391	29,573	1,322
oltre 501 km	0,391	29,437	1,328	0,391	33,185	1,178

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	10,991	3,557	0,391	12,383	3,157
da 151 a 250 km	0,391	13,743	2,845	0,391	15,485	2,525
da 251 a 350 km	0,391	14,883	2,627	0,391	16,785	2,329
da 351 a 500 km	0,391	16,377	2,387	0,391	18,483	2,115
oltre 501 km	0,391	18,398	2,125	0,391	20,741	1,885

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	17,665	2,213	0,391	19,914	1,963
da 151 a 250 km	0,391	22,113	1,768	0,391	24,934	1,568
da 251 a 350 km	0,391	23,958	1,632	0,391	27,115	1,442
da 351 a 500 km	0,391	26,380	1,482	0,391	29,798	1,312
oltre 501 km	0,391	29,661	1,318	0,391	33,469	1,168

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	11,041	3,541	0,391	12,446	3,141
da 151 a 250 km	0,391	13,821	2,829	0,391	15,583	2,509
da 251 a 350 km	0,391	14,974	2,611	0,391	16,947	2,307
da 351 a 500 km	0,391	16,488	2,371	0,391	18,624	2,099
oltre 501 km	0,391	18,538	2,109	0,391	20,918	1,869

Veicoli superiori a 26 tonni. Trasporto collettame e messagerie

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	22,038	1,774	0,391	24,838	1,574
da 151 a 250 km	0,391	26,084	1,499	0,391	29,421	1,329
da 251 a 350 km	0,391	28,176	1,388	0,391	31,591	1,238
da 351 a 500 km	0,391	31,539	1,240	0,391	35,555	1,100
oltre 501 km	0,391	33,794	1,157	0,391	38,072	1,027

Veicoli massa sup. a 26 tonni. Frigoriferi

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	16,414	2,382	0,391	18,425	2,122
da 151 a 250 km	0,391	20,827	1,877	0,391	23,311	1,677
da 251 a 350 km	0,391	22,678	1,724	0,391	25,487	1,534
da 351 a 500 km	0,391	24,704	1,583	0,391	27,874	1,403
oltre 501 km	0,391	27,326	1,431	0,391	30,767	1,271

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	15,435	2,533	0,391	17,277	2,263
da 151 a 250 km	0,391	17,776	2,200	0,391	19,751	1,980
da 251 a 350 km	0,391	21,753	1,797	0,391	24,477	1,597
da 351 a 500 km	0,391	23,196	1,686	0,391	26,143	1,496
oltre 501 km	0,391	26,057	1,501	0,391	29,386	1,331

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	9,647	4,053	0,391	10,798	3,621
da 151 a 250 km	0,391	11,110	3,519	0,391	12,344	3,167
da 251 a 350 km	0,391	13,596	2,876	0,391	15,298	2,556
da 351 a 500 km	0,391	14,498	2,697	0,391	16,339	2,393
oltre 501 km	0,391	16,286	2,401	0,391	18,367	2,129

Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità del vettore/subvettore viaggio di andata e ritorno						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	23,139	1,690	0,391	26,070	1,500
da 151 a 250 km	0,391	27,260	1,434	0,391	30,683	1,274
da 251 a 350 km	0,391	31,800	1,230	0,391	35,886	1,090
da 351 a 500 km	0,391	35,042	1,116	0,391	39,663	0,986
oltre 501 km	0,391	37,523	1,042	0,391	42,407	0,922

Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità del vettore/subvettore viaggio di sola andata						
Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	14,462	2,704	0,391	16,294	2,400
da 151 a 250 km	0,391	17,038	2,295	0,391	19,177	2,039
da 251 a 350 km	0,391	19,875	1,967	0,391	22,429	1,743
da 351 a 500 km	0,391	21,901	1,785	0,391	24,789	1,577
oltre 501 km	0,391	23,452	1,667	0,391	26,504	1,475

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.
Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	19,429	2,012	0,391	20,629	1,895
da 151 a 250 km	0,391	22,482	1,739	0,391	24,250	1,612
da 251 a 350 km	0,391	25,776	1,517	0,391	28,325	1,380
da 351 a 500 km	0,391	27,806	1,406	0,391	31,276	1,250
oltre 501 km	0,391	28,849	1,355	0,391	33,417	1,170

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.
Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 (commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008)		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,391	12,143	3,220	0,391	12,893	3,033
da 151 a 250 km	0,391	14,051	2,783	0,391	15,156	2,580
da 251 a 350 km	0,391	16,110	2,427	0,391	17,703	2,209
da 351 a 500 km	0,391	17,379	2,250	0,391	19,548	2,000
oltre 501 km	0,391	18,031	2,169	0,391	20,885	1,872

DETERMINAZIONE DELL'OSSERVATORIO SULLE ATTIVITA' DI AUTOTRASPORTO
DEL 14 DICEMBRE 2011

1. Riesame e revisione della determinazione adottata il 2 novembre 2011

L'impostazione metodologica posta a fondamento del calcolo dei valori dei costi minimi quale risulta dalla Determinazione del 2 novembre u.s. viene confermata ed esplicitata come segue.

Le voci di costo chilometrico prese in considerazione sono state individuate per 5 classi di veicoli a seconda della massa massima complessiva a pieno carico, per ciascuna delle quali è stata individuata una percorrenza annua media ed un consumo medio di gasolio a chilometro. All'interno della classe di massa superiore a 26 tonnellate a parte quella generica, sono state individuate diverse tipologie di veicolo in funzione della categoria merceologica trasportata, rapportando al diverso utilizzo anche la percorrenza annua media.

Le voci di costo di cui sopra sono le seguenti:

- Costo trattore stradale calcolato come segue
 - o costo di acquisto per il quale viene considerato un valore convenzionale che tiene conto del valore medio dei prezzi di listino dei principali produttori e della scontistica mediamente applicata.
 - o ammortamento in sei anni con un valore residuo pari al 20% del costo di acquisto.
- Costo semirimorchio calcolato come segue
 - o costo di acquisto per il quale viene considerato un valore convenzionale che tiene conto del valore medio dei prezzi di listino dei principali produttori e della scontistica mediamente applicata,
 - o ammortamento in dieci anni con un valore residuo pari al 20% del costo di acquisto
- costi di manutenzione determinati in base alle operazioni normalmente previste nell'arco temporale della vita utile del veicolo L'incidenza è stata determinata in ragione di una percentuale annua rispetto al costo da ammortizzare del trattore e del costo da ammortizzare del semirimorchio.
- costo del lavoro determinato con riferimento esclusivo ad autisti dipendenti sulla base del CCNL vigente riferito al livello previsto nella scala classificatoria per la guida delle specifiche classi di veicolo (4°, 3° e 3° super). E' stato tenuto in considerazione il costo del lavoro medio comprensivo di tredicesima, quattordicesima, trasferte e fuori orario.
- costo per assicurazioni, revisioni e bolli che tiene conto dei livelli medi di costo per le assicurazioni obbligatorie (RCAuto) e dell'importo per la tassa di proprietà ed oneri di revisione.
- costo per pneumatici, determinato considerando un costo unitario medio per pneumatico nuovo di fabbrica, la durata media dello stesso (e dunque della cadenza di sostituzione), tenuto conto del numero dei pneumatici a seconda della classe di veicolo.

- costo del carburante determinato per chilometro di percorrenza riferito al consumo medio delle diverse classi di veicoli (dati relativi al prezzo di settembre 2011, riferiti all'ultima rilevazione disponibile sul sito del Ministero dello sviluppo economico, così come riportati nella relativa tabella pubblicata sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti).
- costo dei pedaggi autostradali determinato sulla base di una stima delle percorrenze medie in autostrada per ciascuna classe di veicolo.
- costi di organizzazione, determinati tenendo conto di un'impresa correttamente organizzata ed efficiente.

Inoltre il valore del costo chilometrico del carburante relativo ai un veicoli superiori a 7,5 tonnellate è ricavato depurando il valore del costo del carburante "alla pompa" del valore dello sconto delle accise e del valore dell'IVA, ovvero (il risultato è il medesimo) aggiungendo al costo industriale del carburante il valore delle accise al netto degli sconti.

In relazione alle problematiche emerse circa l'individuazione di un significato univoco del titolo della parte destra delle tabelle approvate il 2 novembre 2011, L'Osservatorio determina di approvare la seguente definizione, che deve sostituire la precedente:

"Costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, per l'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra 1° vettore e 2° vettore, così come definiti dall'articolo 2 del d.lgs 286/2005 (commi 4 e 4 bis art. 83 bis legge 133/2008)".

2. determinazione di cui al comma 2 del vigente art. 83 bis del decreto legge 112/2008

L'Osservatorio, in relazione ai valori relativi ai costi diversi dal gasolio ("gli altri costi"), tenuto conto che i termini del 15 giugno e del 15 dicembre di cui al comma 2 dell'articolo 83 bis sono da intendersi tassativi solo dopo la prima deliberazione dell'Osservatorio, procede al riesame degli "altri costi" necessari per costruire le tabelle recanti i valori dei costi di esercizio.

L'Osservatorio determina di confermare gli "altri costi" così come determinati in data 2 novembre 2011, posto che da tale prima deliberazione dell'Osservatorio è trascorso poco più di un mese.

Pertanto l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, in relazione alla determinazione da assumere al 15 dicembre, delibera di non apportare alcuna modifica ai valori dei costi differenti da quelli del gasolio.



Roma, 23 dicembre 2011

Prof. Mario Monti
Presidente del Consiglio dei Ministri

Dott. Corrado Passera
Ministro dello Sviluppo Economico e
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Commissione di garanzia
dell'attuazione della legge sullo
sciopero nei servizi pubblici essenziali

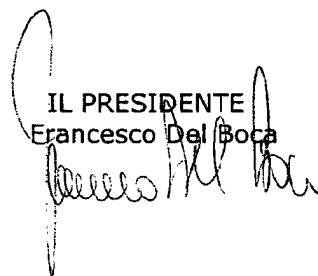
Al Presidente
Dott. Roberto Alesse
Piazza del Gesù, 46
00186 Roma

Oggetto: proclamazione del fermo nazionale generale dei servizi di autotrasporto merci.

Con la presente, la scrivente associazione è a comunicarVi di aver deciso la proclamazione di un'azione di fermo nazionale generale dei servizi di autotrasporto merci, nel rispetto del codice di autoregolamentazione del settore. Tale azione avrà inizio a partire **dalle ore 0.00 del giorno lunedì 23 gennaio 2012 e terminerà alle ore 24.00 del giorno venerdì 27 gennaio 2012.**

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Francesco Del Boca





Presidenza e Segreteria Generale

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.300.213
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

Roma, 23 Dicembre 2011

Prot. 104-011

Trasmissione fax

Al Presidente del Consiglio dei Ministri
Prof. Mario Monti

Al Sottosegretario di Stato alla
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dott. Antonio Catricalà

Al Ministro dello Sviluppo economico
e delle Infrastrutture e Trasporti
Dott. Corrado Passera

Alla Commissione di Garanzia
dell'attuazione della Legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali

Loro Sedi

Oggetto: fermo nazionale dell'autotrasporto merci.

Nel rispetto del codice di autoregolamentazione nei servizi pubblici essenziali, la Confraspporto comunica di aver proclamato il fermo nazionale dei servizi di autotrasporto merci **dalla 0.00 del 23 Gennaio alle ore 24.00 del 27 Gennaio 2012 compresi.**

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE

Francesco Colucci



ASSTRI



ASSOMARE

