

Roma, 31 marzo 2009

**Circolare n. 60/2009**

**Oggetto: Lavoro – Ammortizzatori sociali in deroga – Accordo Confetra/OO.SS. del 30 marzo 2009.**

La Confetra ha definito a livello nazionale con il sindacato un *Accordo tipo* che, sottoscritto dalle associazioni territoriali e dalle aziende interessate da un lato e dalle Segreterie Regionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti dall'altro, potrà essere sottoposto alle singole Regioni per attivare la procedura per la concessione degli ammortizzatori sociali in deroga di cui alla legge n.2/2009 (*Piano anticrisi*).

Com'è noto, in base a quella legge alle aziende non rientranti nel campo di applicazione degli ammortizzatori sociali può essere riconosciuta per il 2009 dalle Regioni la *CIGS* (cassa integrazione guadagni straordinaria) e la *mobilità*. La *CIGS* consiste nell'erogazione ai lavoratori di un sussidio da parte dell'INPS durante un periodo di sospensione dal lavoro, trascorso il quale i lavoratori rientrano in azienda, mentre la *mobilità* consiste nell'erogazione di analogo trattamento ai lavoratori licenziati per un determinato periodo di tempo trascorso il quale non è previsto il rientro in azienda. Rientrano tra le potenziali utilizzatrici degli ammortizzatori in deroga le aziende inquadrare previdenzialmente nell'industria fino a 15 dipendenti, le aziende svolgenti attività di logistica fino a 50 dipendenti ovvero anche di dimensione superiore qualora non abbiano esercitato la facoltà riconosciuta dall'INPS di rientrare nel campo di applicazione della *CIGS* e della *mobilità*, nonché tutte le altre aziende che per un motivo o per l'altro non possono utilizzare nessun istituto degli ammortizzatori sociali.

L'Accordo in esame fa rinvio ad appositi accordi aziendali per l'esame dei motivi che hanno portato alle situazioni di eccedenza di personale nelle singole Regioni. Una volta completato con l'indicazione per ciascuna azienda del tipo di ammortizzatore richiesto, della relativa durata e del numero di lavoratori coinvolti, l'Accordo dovrà essere trasmesso dalle parti stipulanti all'Assessorato al Lavoro della Regione con richiesta di urgente incontro. Al riguardo si rammenta che, in base alla citata legge n.2/2009, la procedura di concessione degli ammortizzatori in deroga si perfezionerà con un accordo finale tra le associazioni di categoria, il sindacato e i suddetti assessorati da stipularsi entro il 20 maggio prossimo, salvo proroga già annunciata in Parlamento.

f.to Piero M. Luzzati

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. 36/2009  
Allegato uno  
M/n*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

**ACCORDO QUADRO SU AMMORTIZZATORI SOCIALI IN DEROGA**

Addi 30 marzo 2009

CONFETRA

tra

e

FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UILTRASPORTI

**PREMESSO CHE**

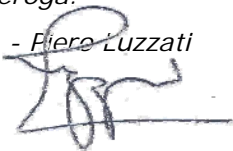
- *l'avversa congiuntura economica ha determinato un sensibile calo di attività per gran parte delle aziende di trasporto, spedizione, logistica e settori connessi;*
- *la depressione sta conseguentemente provocando tensioni sul piano occupazionale che potrebbero raggiungere il culmine nei prossimi mesi;*

- in base al recente Piano anticrisi (legge n.2/2009) alle aziende non rientranti nel campo di applicazione degli ammortizzatori sociali è stata riconosciuta la possibilità per il 2009 di ricorrere alla CIGS (cassa integrazione guadagni straordinaria) e alla mobilità in deroga alle disposizioni generali vigenti; tale possibilità riguarda le aziende inquadrate previdenzialmente nell'industria fino a 15 dipendenti, le aziende svolgenti attività di logistica fino a 50 dipendenti ovvero anche di dimensione superiore qualora non abbiano esercitato la facoltà riconosciuta dall'INPS di rientrare nel campo di applicazione della CIGS e della mobilità, nonché tutte le altre aziende che per un motivo o per l'altro non possono utilizzare nessun istituto del sistema degli ammortizzatori sociali;
- l'attivazione degli ammortizzatori in deroga presuppone la stipula, entro il 20 maggio prossimo salvo proroga stabilita dal Parlamento, di accordi presso le Regioni tra le competenti strutture territoriali delle parti firmatarie il presente accordo;
- è opportuno supportare e semplificare la definizione di tali accordi, stante il contingentamento delle risorse pubbliche disponibili nonché il prevedibile affollamento di richieste di ammortizzatori sociali in deroga che saranno presentate alle Regioni dai vari settori;
- le associazioni territoriali aderenti alla Confetra stanno già provvedendo a redigere un inventario delle aziende interessate a richiedere gli ammortizzatori in deroga con l'indicazione per ognuna del numero dei lavoratori coinvolti, del tipo di ammortizzatore richiesto e della relativa durata;
- le strutture territoriali delle parti stipulanti il presente accordo, dopo aver esaminato i motivi che hanno portato alle situazioni di eccedenza del personale con appositi accordi a livello aziendale, richiederanno congiuntamente alle singole Regioni l'attivazione degli strumenti di propria competenza volti a favorire la ricollocazione dei lavoratori in esubero; dal canto loro le aziende si impegneranno a privilegiare il bacino dei lavoratori in mobilità nel caso di nuove assunzioni per profili professionali compatibili anche utilizzando percorsi formativi atti a fornire adeguate conoscenze e competenze tecniche per una loro ricollocazione professionale;
- le associazioni territoriali aderenti alla Confetra e le aziende si impegneranno nel verificare la possibilità di individuare misure alternative al ricorso alle procedure di mobilità attraverso soluzioni che possano consentire il mantenimento dell'occupazione, come i contratti di solidarietà.

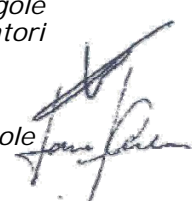
**TUTTO CIO PREMESSO SI CONVIENE DI**

definire l'allegato Accordo-tipo che, sottoscritto dalle strutture territoriali di Confetra da un lato e di FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI dall'altro, sarà sottoposto alle singole Regioni ai fini dell'attivazione della procedura per la concessione degli ammortizzatori sociali in deroga.

CONFETRA - Piere Luzzati




FILT-CGIL - Michele Azzola,  
Domenico D'Ercole



FIT-CISL - Danio



UILTRASPORTI - Claudio Tarlazzi



Allegato

**ACCORDO PER LA CONCESSIONE DEGLI AMMORTIZZATORI SOCIALI**

L'Associazione territoriale ..... aderente alla Confetra e le corrispondenti strutture territoriali di FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, in virtù dell'Accordo Quadro stipulato a livello nazionale tra la Confetra e FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI il 30 marzo 2009; al fine di attivare la procedura per il riconoscimento degli ammortizzatori sociali in deroga di cui alla legge n.2/2009; verificato lo stato di crisi occupazionale, risultante dagli accordi stipulati a livello aziendale allegati, relativa a lavoratori dipendenti della/e sottoelencata/e azienda/e operante/i nella Regione .....

1) Ragione sociale dell'azienda: .....

Ammortizzatore sociale che si vuole utilizzare (barrare una sola casella):

- CIGS   
per numero lavoratori ..... per numero mesi .....  
(non oltre il 31.12.2009)
- MOBILITÀ   
per numero lavoratori ..... per numero mesi .....  
(non oltre il 31.12.2009)

2).....

**trasmettono** il presente atto, suscettibile di integrazioni e modifiche nel corso dei prossimi mesi, all'Assessorato al Lavoro della Regione con richiesta di urgente incontro al fine di definire la concessione degli ammortizzatori sociali in deroga per i lavoratori di cui all'elenco sopra indicato e **richiedono** altresì all'Assessorato al Lavoro di attivare gli strumenti di propria competenza per favorire la ricollocazione dei lavoratori in esubero. Le aziende sopra indicate dal canto loro **si impegnano** a privilegiare il bacino dei lavoratori in mobilità nel caso di nuove assunzioni per profili professionali compatibili.

Associazione datoriale	Segreterie Regionali di
.....	FILT-CGIL
Azienda/e	FIT-CISL
.....	UILTRASPORTI
.....	