

Roma, 4 settembre 2024

Circolare n. 190/2024

Oggetto: Notizie in breve. Dati Istat, WCI, BDI, World ACD.

Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import – A giugno 2024 l'Istat ha stimato una lieve crescita congiunturale per le esportazioni (+0,5%), mentre le importazioni sono risultate stazionarie. L'aumento su base mensile dell'export è sintesi di un incremento per l'area Ue (+1,5%) e di una moderata flessione per l'area extra Ue (-0,5%).

Nel secondo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export è rimasto stazionario mentre l'import è cresciuto dell'1,1%.

A giugno 2024, l'export è diminuito su base annua del 6,1% in termini monetari e dell'8,6% in volume. La flessione delle esportazioni in valore è stata più intensa per i mercati Ue (-7,2%) rispetto a quelli extra Ue (-4,9%).

L'import ha registrato un calo tendenziale del 9,6% in valore, che coinvolge sia l'area Ue (-9,2%) sia l'area extra Ue (-10,1%); in volume, le importazioni si sono ridotte del 9,4%. ([Link](#))

Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi – A giugno 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia aumentato in termini congiunturali dello 0,1% in valore e diminuito dello 0,7% in volume. Si sono registrate flessioni sul mercato interno (-1,0% in valore e -1,6% in volume) e aumenti sul mercato estero (+2,2% in valore e +1,0% in volume). Per il settore dei servizi, è stata osservata una diminuzione dello 0,7% in valore e dell'1,0% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio, è risultata una diminuzione dell'1,0% in valore e dell'1,1% in volume.

Nei servizi, si sono registrate diminuzioni tendenziali dell'1,5% in valore (-1,8% per il Trasporto e magazzinaggio) e del 2,6% in volume (-4,0% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

Istat - Tasso di disoccupazione – Nel mese di luglio 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,5%. In termini tendenziali (luglio 2024 rispetto a luglio 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 1,4 punti percentuali. ([Link](#))

Istat – Inflazione - Nel mese di agosto 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi è aumentata dello 0,2% su base mensile e dell'1,1% su base annua. L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è salita a +2,0%, mentre quella al netto dei soli beni energetici all'1,9%. L'inflazione acquisita per il 2024 è pari a +1,1% per l'indice generale e a +2,2% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è diminuito dello 0,1% su base mensile ed è aumentato dell'1,3% su base annua (in decelerazione da +1,6% di luglio). ([Link](#))

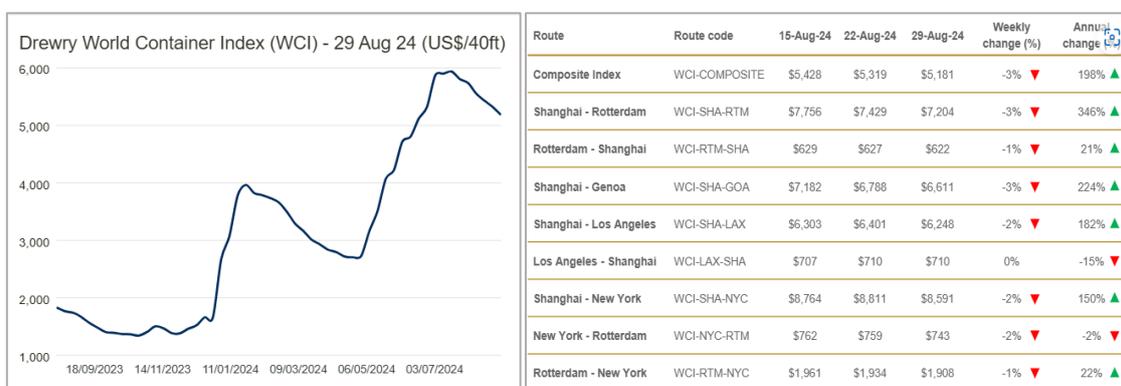
Istat – Fiducia delle imprese – Ad agosto 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è salito da 94,3 a 94,7. La fiducia è peggiorata nell'industria e nel commercio al dettaglio mentre segnali positivi sono pervenuti dal comparto dei servizi di mercato dove l'indice è aumentato da 96,0 a 97,9. ([Link](#))

Istat – Commercio estero extra UE – A giugno 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale per entrambi i flussi, più ampia per le importazioni (-3,5%) rispetto alle esportazioni (-0,8%).

Nel secondo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export ha segnato una crescita modesta (+0,2%) e l'import ha registrato un aumento del 2,6%.

A giugno 2024, l'export si è ridotto su base annua del 5,3% (+0,6% a maggio 2024) e l'import ha registrato una flessione tendenziale del 10,2%. ([Link](#))

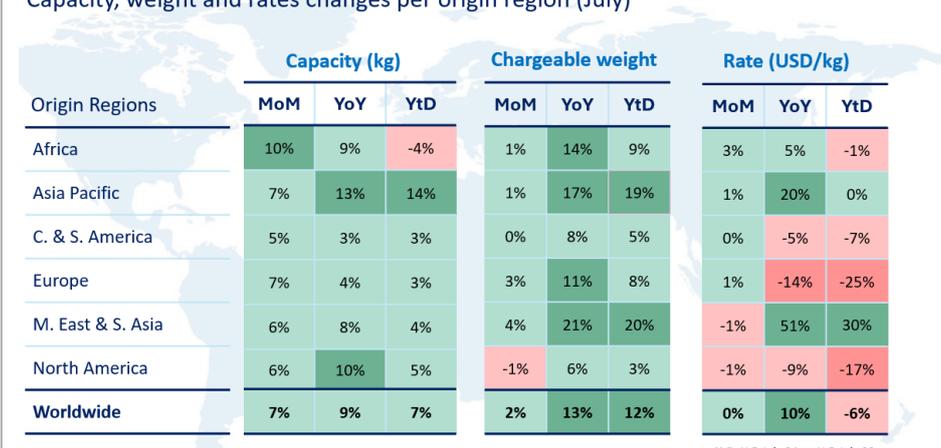
Drewry - World Container Index - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 29 agosto 2024 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è stato pari a 5,181 \$, registrando una riduzione del 3% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 198% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è stato inferiore del 50% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 265% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono lievemente calate, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Shanghai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 346%, 224% e 182%. ([Link](#))



Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 3 settembre 2024 è aumentato del 16,10% rispetto al mese precedente e del 79,78% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.947 \$. ([Link](#))

World ACD – La domanda e l'offerta mondiale di merci per via aerea è continuata ad aumentare a luglio 2024, registrando incrementi, rispettivamente, del 13% e del 9% rispetto all'anno precedente.

Capacity, weight and rates changes per origin region (July)

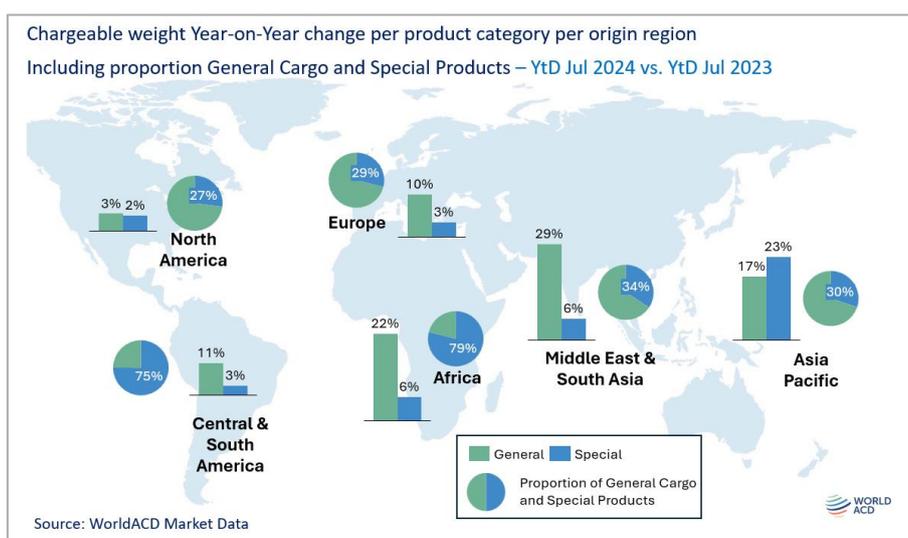


Origin Regions	Capacity (kg)			Chargeable weight			Rate (USD/kg)		
	MoM	YoY	YtD	MoM	YoY	YtD	MoM	YoY	YtD
Africa	10%	9%	-4%	1%	14%	9%	3%	5%	-1%
Asia Pacific	7%	13%	14%	1%	17%	19%	1%	20%	0%
C. & S. America	5%	3%	3%	0%	8%	5%	0%	-5%	-7%
Europe	7%	4%	3%	3%	11%	8%	1%	-14%	-25%
M. East & S. Asia	6%	8%	4%	4%	21%	20%	-1%	51%	30%
North America	6%	10%	5%	-1%	6%	3%	-1%	-9%	-17%
Worldwide	7%	9%	7%	2%	13%	12%	0%	10%	-6%

MoM: Jul-24 vs. Jun-24 YoY: Jul-24 vs. Jul-23 YtD: YtD July 24 vs. YtD July 23

Source: WorldACD Market Data

Nel 2024 la crescita della domanda di trasporto aereo di merci "general cargo" ha superato quella dei prodotti "special cargo", con il general cargo in crescita in media del +13% su base annua nel periodo gennaio-luglio 2024, rispetto al +10% per i prodotti special cargo. Questa tendenza è dovuta principalmente alla crescita del traffico transfrontaliero dell'e-commerce. ([Link](#))



Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n. [177/2024](#)
dL/dL

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.