



Roma, 17 marzo 2025

Circolare n. 63/2025

Oggetto: Notizie in breve. Dati Istat, WCI, BDI, WorldACD.

Istat - Inflazione – Nel mese di febbraio 2025, l’inflazione, al lordo dei tabacchi, è aumentata dello 0,2% rispetto a gennaio 2025 e dell’1,6% rispetto a febbraio 2024 (da +1,5% del mese precedente); la stima preliminare era +1,7%.

L’“inflazione di fondo”, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, si è ridotta, così come quella al netto dei soli beni energetici (entrambe le variazioni tendenziali sono passate da +1,8% a +1,7%)

L’inflazione acquisita per il 2025 è stata pari a +1,1% per l’indice generale e a +0,6% per la componente di fondo.

L’indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato dello 0,1% su base mensile e dell’1,7% su base annua. ([Link](#))

Istat - Produzione industriale - A gennaio 2025 l’Istat ha stimato che l’indice destagionalizzato della produzione industriale sia aumentato del 3,2% rispetto a dicembre 2024. Nella media del trimestre novembre-gennaio il livello della produzione è rimasto invariato rispetto ai tre mesi precedenti.

L’indice destagionalizzato mensile è calato su base congiunturale nei comparti dell’energia (-3,4%), mentre si sono osservati aumenti per i beni strumentali (+4,1%), i beni intermedi (+4,0%) e i beni di consumo (+2,6%).

A gennaio 2025 l’indice generale è diminuito in termini tendenziali dello 0,6%; si sono registrati incrementi tendenziali solo per i beni di consumo (+0,4%) mentre si è osservata una diminuzione per i beni strumentali e l’energia (-0,8% per entrambi i raggruppamenti di industrie) e per i beni intermedi (-0,6%). ([Link](#))

Istat - Tasso di disoccupazione - Nel mese di gennaio 2025 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,3%. In termini tendenziali (gennaio 2025 rispetto a gennaio 2024) è stata riscontrata una diminuzione di 0,8 punti percentuali. ([Link](#))

Istat - PIL - Nel 2024 il Pil ai prezzi di mercato è stato pari a 2.192.182 milioni di euro correnti, con un aumento del 2,9% rispetto all’anno precedente. In volume il Pil è cresciuto dello 0,7%.

Dal lato della domanda interna nel 2024 si è registrato, in termini di volume, un incremento dello 0,5% degli investimenti fissi lordi e dello 0,6% dei consumi finali nazionali. Per quel che riguarda i flussi con l’estero, le importazioni di beni e servizi sono scese dello 0,7% e le esportazioni sono cresciute dello 0,4%. ([Link](#))

Istat - Commercio estero extra UE - A gennaio 2025 l’Istat ha stimato, per l’interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale per le esportazioni (-1,0%) mentre le importazioni sono aumentate del 3,6%.

Nel trimestre novembre 2024-gennaio 2025, rispetto al precedente, l’export è cresciuto del 3,7% e l’import del 7,7%.

A gennaio 2025, l'export è cresciuto su base annua del 2,7% (era +4,2% a dicembre 2024) e l'import del 17,9%. ([Link](#))

Istat - Fiducia delle imprese - A febbraio 2025 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 95,7 a 94,8. La fiducia è migliorata solo nella manifattura mentre è diminuita negli altri comparti. ([Link](#))

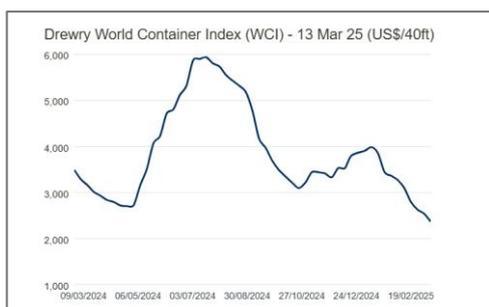
Istat - Fatturato dell'industria e dei servizi - A dicembre 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali del 2,7% in valore e del 2,5% in volume, con dinamiche negative sia sul mercato interno (-3,0% in valore e -2,7% in volume) che su quello estero (-2,1% in valore e -2,3% in volume). Per il settore dei servizi, si è osservato un incremento dello 0,3% in valore e una diminuzione dello 0,1% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio si è registrato un aumento dello 0,2% in valore e una riduzione dello 0,2% in volume. Nei servizi si sono registrati aumenti tendenziali dell'1,9% in valore (+3,8% per il Trasporto e magazzinaggio) e dello 0,1% in volume (-0,5% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

Istat - Commercio con l'estero e prezzi all'import - A dicembre 2024 l'Istat ha stimato una crescita congiunturale delle esportazioni (+1,9%) ed una contrazione delle importazioni (-0,8%). La crescita su base mensile dell'export è stata maggiore per l'area Ue (+3,5%) rispetto a quella extra-Ue (+0,3%).

Nel quarto trimestre 2024, rispetto al precedente, sia l'export sia l'import sono cresciuti dello 0,8%.

A dicembre 2024 l'export è aumentato su base annua del 2,9% in valore, mentre si è ridotto dello 0,5% in volume. La crescita delle esportazioni in valore è stata più ampia per i mercati extra Ue (+4,2%) rispetto a quelli Ue (+1,4%). L'import ha registrato un incremento tendenziale dell'1,7% in valore, sintesi di un forte aumento nell'area extra-Ue (+7,7%) e di una contrazione nell'area Ue (-2,4%); in volume, l'import si è ridotto del 2,7%. ([Link](#))

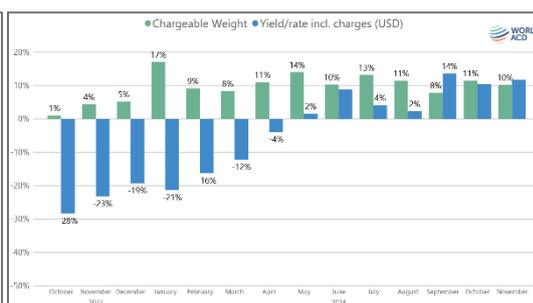
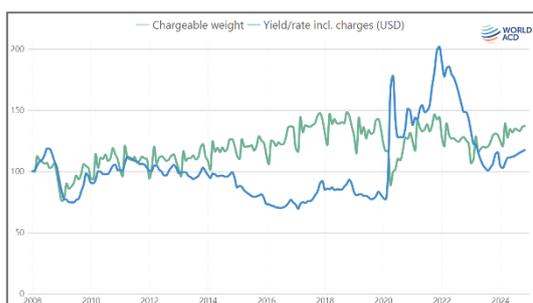
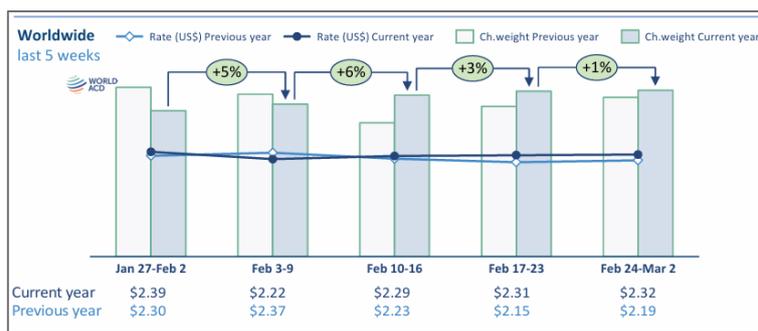
Drewry - World Container Index - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 13 marzo 2025 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è stato pari a 2.368 \$, registrando un decremento del 7% rispetto alla settimana precedente e del 25% rispetto al valore misurato nella stessa settimana del 2024 ed è stato inferiore del 77% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 67% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono diminuite, ad eccezione della Rotterdam-Shanghai (+1%); si registrano contrazioni per gli andamenti annuali sulle rotte Rotterdam-Shanghai, Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Los Angeles e Shanghai-Genoa rispettivamente del 42%, 28%, 29% e 21%. ([Link](#))



Route	Route code	27-Feb-25	06-Mar-25	13-Mar-25	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$2,629	\$2,541	\$2,368	-7% ▼	-25% ▼
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$2,586	\$2,636	\$2,512	-5% ▼	-28% ▼
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$503	\$483	\$490	1% ▲	-42% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$3,747	\$3,745	\$3,333	-11% ▼	-21% ▼
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$3,477	\$3,166	\$2,906	-8% ▼	-29% ▼
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$700	\$701	\$702	0%	-1% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$4,593	\$4,320	\$4,038	-7% ▼	-25% ▼
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$835	\$845	\$854	1% ▲	33% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,374	\$2,359	\$2,373	1% ▲	6% ▲

Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 14 marzo 2025 è aumentato del 107,07% rispetto al mese precedente e del 29,70% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.669\$. ([Link](#))

WorldACD - Air Cargo Market Trends - Il trasporto aereo mondiale di merci è risultato stabile nella settimana compresa tra il 3 ed il 9 marzo 2025 sia in termini di domanda che di prezzi. Le tariffe medie mondiali, basate su un mix di prezzi spot e tariffe contrattuali, sono aumentate del +5% su base annua nelle settimane 9 e 10 del 2025, raggiungendo quota 2,33 \$/kg. ([Link](#))



Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.46/2025
dL/dL

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.