

Roma, 24 marzo 2025

Circolare n. 70/2025

Oggetto: Notizie in breve.

Trasporti internazionali – Assegnazione autorizzazioni multilaterali CEMT – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato la graduatoria relativa all’assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT per il 2025. Alle 57 imprese che hanno presentato domanda sono state assegnate 293 autorizzazioni. Insieme alle 189 autorizzazioni rinnovate alle imprese già aventi diritto si completa quindi il contingente italiano che è pari a 482 autorizzazioni CEMT. Si rammenta che i criteri per il rilascio dei permessi sono stati fissati dal DD 11.9.2015, n. 149 – DD MIT dell’11.3.2025 su G.U. n.68 del 22.3.2025.

Valichi alpini – Monte Bianco – Nel mese di aprile la circolazione nel Traforo del Monte Bianco rimarrà completamente chiusa al traffico nella notte di lunedì 7 (dalle 19.00 alle 6.00); inoltre, sarà programmata a senso unico alternato nelle notti di martedì 1, mercoledì 2, giovedì 3, martedì 8, mercoledì 9, giovedì 10, lunedì 14, martedì 15 e mercoledì 16; si rammenta che è possibile verificare l’aggiornamento delle chiusure sul sito del Gruppo di interesse che gestisce il traforo collegandosi sul sito <https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni>.

Periodo di riferimento								Senso	Barriere di pedaggio	
									CHIUSURA	APERTURA
Aprile	Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom	FRA - ITA	22:30	23:00
		1	2	3	-	-	-		23:30	00:45
	▲	8	9	10	-	-	-		01:30	02:45
	14	15	16	-	-	-	-		03:30	04:45
	-	-	-	-	-	-	-		05:15	06:00
	-	-	-	-	-	-	-			
							ITA - FRA	22:30	23:45	
								00:30	01:45	
								02:30	03:45	
								04:30	05:30	

Cristiana Marrone
Responsabile di Area

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. 56/2025, 187/2024 e 68/2024

Allegato uno

Gr/gr

G.U. n.68 del 22.3.2025

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 11 marzo 2025

Approvazione della graduatoria di merito per l'anno 2025, relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali per trasporti internazionali di merci su strada nell'ambito dei Paesi aderenti al sistema delle Multilateral Quota CEMT in seno all'ITF.

IL DIRETTORE GENERALE

per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la legge 6 giugno 1974, n. 298 e successive modificazioni e integrazioni, recante l'Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi e la disciplina degli autotrasporti di cose;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

Visto il regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica i regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

Visto il decreto 25 novembre 2011 del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti concernente «Disposizioni tecniche di prima applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, circa norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 28 novembre 2011, n. 277;

Visto il decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con modificazioni dalla legge 4 aprile 2012, n. 35;

Visto il decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, recante «Disposizioni concernenti i criteri di rilascio delle autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 222 del 23 settembre 2005;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013, recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 168 del 19 luglio 2013 e sua successiva modifica (decreto 11 settembre 2015, n. 149 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 223 del 25 settembre 2015);

Visto il documento ITF/IRU recante il Manuale ad uso dei funzionari e dei trasportatori che utilizzano il contingente multilaterale;

Avendo tenuto conto dell'esigenza di massimizzare la quantità di autorizzazioni CEMT attribuite all'Italia, il cui numero dipende da fattori moltiplicativi correlati positivamente al crescere della classe ambientale dei veicoli;

Considerato che è stata richiesta per l'anno 2025 all'ITF-CEMT l'assegnazione all'Italia di 482 autorizzazioni annuali utilizzabili con veicoli di categoria EURO VI ma anche in parte EURO V, in modo tale da non limitare l'accesso agli operatori del settore che non disponessero di veicoli dell'ultima generazione in termini di classe ambientale mantenendo i numeri complessivi a 162 autorizzazioni valide per veicoli di classe ambientale minimo EURO V e superiori e 320 valide per veicoli di classe ambientale minimo EURO VI;

Visto il documento ITF/TMB/TR(2024)1/REV, pubblicato in data 19 marzo 2024 dall'International Transport Forum, contenente la distribuzione delle autorizzazioni CEMT per il 2025 fra i vari Paesi aderenti;

Viste le disposizioni generali di utilizzazione pubblicate sulle stesse autorizzazioni CEMT e sul libretto dei resoconti dei viaggi;

Considerato che, a seguito di ulteriori riserve territoriali introdotte recentemente dalla Grecia e dall'Austria con riferimento ai veicoli Euro 6, è stata modificata la categorizzazione delle autorizzazioni relativa alla loro utilizzabilità in alcuni Paesi: alcune autorizzazioni CEMT non sono valide per la Grecia, alcune non sono valide per la Grecia e per l'Austria, alcune non sono valide per l'Austria e alcune non sono valide per l'Austria la Grecia e per la Fed. Russa;

Considerato che conseguentemente alle scelte sopracitate, le autorizzazioni CEMT ad uso degli operatori italiani sono così strutturate:

162 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 5;

320 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 6;

Considerato che, sulla base del decreto del Capo del Dipartimento

del 9 luglio 2013 recante «Disposizioni di applicazione del decreto ministeriale 2 agosto 2005, n. 198, in materia di autorizzazioni internazionali al trasporto di merci su strada», e sua successiva modifica (decreto 11 settembre 2015, n. 149 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 223 del 25 settembre 2015) sono state attribuite a fine 2024, per rinnovo alle imprese aventi diritto, n. 189 autorizzazioni (72 per veicoli minimo Euro 5 e 117 per veicoli minimo Euro VI), per garantire il piu' possibile, nel 2025, la continuita' operativa di chi gia' era detentore di autorizzazioni CEMT;

Tenuto conto che restano disponibili da attribuire con la presente graduatoria n. 293 autorizzazioni multilaterali CEMT annuali (90 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 5 e 203 per veicoli di classe ambientale minimo Euro 6);

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 4, commi 1 e 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), le autorizzazioni CEMT vengono ripartite tra le imprese richiedenti secondo il criterio di cui all'introdotta allegato 9 del decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, alle imprese classificate in graduatoria;

Tenuto conto che ai sensi dell'art. 10, comma 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulato come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), per ottenere il rinnovo o l'assegnazione delle autorizzazioni CEMT, l'impresa deve avere in disponibilita' veicoli idonei Euro 5 o meno inquinanti a seconda del tipo di autorizzazione CEMT da assegnare, in numero almeno pari alle autorizzazioni CEMT di cui puo' essere titolare;

Visto l'art. 2 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato dal decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015, sulla ripartizione delle autorizzazioni CEMT disponibili;

Esaminate le 57 domande pervenute;

Decreta:

Art. 1

E' approvata, secondo i criteri dell'art. 3 del decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 (riformulati come da decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015), la graduatoria di merito, di cui all'elenco n. 1 allegato al presente decreto, relativa all'anno 2025 per il rilascio delle residuali 293 autorizzazioni multilaterali al trasporto di merci su strada della ITF-Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) disponibili.

Art. 2

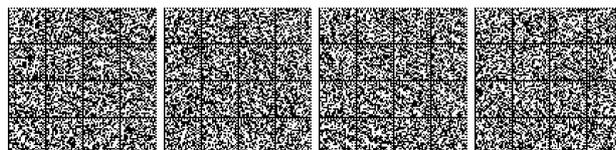
Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 11 marzo 2025

Il direttore generale: Di Santo

ELENCO - Graduatoria **2025** relativa all'assegnazione delle autorizzazioni multilaterali CEMT ai sensi dell'art. 2 del Decreto del Capo del Dipartimento del 9 luglio 2013 come modificato con Decreto del Capo del Dipartimento dell'11 settembre 2015.

POSIZIONE	IMPRESA	ALBO	NR. LICENZE ASSEGNATE
1	GERMANETTI SRL	CN0505606K	7
2	AUTA MAROCCHI SPA	TS3101379V	7
3	TORELLO TRASPORTI SRL	AV6902365K	6
4	FERCAM SPA	BZ2150302Z	6
5	AUTOSPED G SPA	AL0350279P	6
6	TRANS ITALIA SPA	SA7106006E	6
7	CONSERVA SPA	BA7463638J	5
8	CODOGNOTTO ITALIA SPA	TV2658908F	5
9	MESAROLI LOGISTICA SPA	VR2829718Z	5
10	RIBONI RBN SRL	TN2054821X	5
11	GRUPPO MERCURIO SPA	PR4255164H	5
12	TRASPORTI E SPEDIZIONI A.BA.CO. SRL	NA6612946D	5
13	FA CHEMICAL LOGISTIC SRL	LO9651309N	5
14	VHS TRASPORTI E LOGISTICA SRL	TS3107815Z	5
15	AUTOTRASPORTI VERCESI SPA	MI0850292L	5
16	VECTORYS ITALIA SRL	MI888273K	4
17	CORSI SPA	VR2807231F	4
18	RICOTTO LUCIANO	TO0050057I	4
19	TTE TOP TRANSPORT EUROPE SRL	FR6105270M	4
20	CAPPIO TRASPORTI E LOGISTICA SRL	TO0063794B	4



21	TESTA TIZIANO	PC4354097W	4
22	MASOTTI SRL	UD3252334R	4
23	SE.TRA.S. SERVIZI TRASPORTI SPECIALI SRL	TR5750808U	4
24	GIURIATO & FORTUNA SPA	VR2809874N	4
25	AUTOTRASPORTI PE GIUSEPPE SRL	BS1309378E	4
26	MARAFFA SRL	TA7852899B	4
27	IL PARMENSE TRASPORTI SRL	PR4250312L	4
28	TAROTRANS SRL	PR4253018G	4
29	TIREX MULTISERVIZI SOC. COOPERATIVA	VE2257795P	4
30	ANDRONIC ANDREI	VE2257855K	4
31	IMPRESA CESENA TRASPORTI SRL	FO3958288L	4
32	LUCA TRASPORTI SAS	TS3101455A	4
33	FAGIOLI SPA	RE4502860K	4
34	PAGLIA TRASPORTI SAS	FR6102065U	4
35	CLT AUTOTRASPORTI SRL	FO3961326U	4
36	RF LOGISTIC SRL	AO041030C	4
37	ALBERTI GERMANO & SANTI ROMANO SRL	PC4353055A	4
38	LASO ITALIA SRL	FI4700384P	4
39	GRUPPO MUSCATELLO TRASPORTI SAS	AT0452862C	4
40	IMPRESA AUT. ZACCARIA GABRIO E CECCARONI DAVIDE SNC	FO39551694H	4
41	INTERNATIONAL TRUCK LINE	RM6000794C	4
42	CIGALA TRASPORTI SRL	BS1301507H	4
43	F.LLI CANIL SPA	TV2652788Y	4
44	CICCIOLI HELVIA RECINA	MC5453376L	4



45	FRANZONI SERGIO AUTRASPORTI SRL	BS1309643Y	4
46	SETRA LOGISTIC SRL	MI0889895V	4
47	PELATTI AUTOTRASPORTI SRL	FI4609059V	4
48	SEDA&BEREN SRL	TS3107843D	4
49	ZANTE LINE SRLS	TO0078678D	4
50	DUREBUR GROUP SRL	GO3151410B	2
51	ZOLBER TEAM KORLATOLT FELELOSSEGU TARSASAG	TS3107863H	2
52	AUTOTRASPORTI SIMIC SLAVISA	BG1157475W	2
53	BRUGIONI SRL	MO4105808A	1
54	BIGNOTTI MAURO	MN1652948L	1
55	ARSPET LOJISTIK SRL	TS3107855H	1
56	VENTO BLU SRL mezzi<=3,5t	TS3107866C	0
57	HS TRASPORT DI BASATIK HUSEYIN SAS <=3,5t	MI0890719Q	0

