

confetra



*Confederazione Generale Italiana
dei Trasporti e della Logistica*

confetra



confetra



55^a ASSEMBLEA ANNUALE

SESSIONE PUBBLICA

*martedì 9 ottobre 2001
ore 9,45*

55^a ASSEMBLEA ANNUALE

Roma, 9 ottobre 2001

***COSA OCCORRE AL SISTEMA
LOGISTICO ITALIANO***

***Fabbisogno infrastrutturale e
assetto normativo***

Segreteria organizzativa

tel. 06.855.91.51

fax 06.841.55.76

e-mail: confetra@tin.it

*Hotel Aldrovandi
Via Aldrovandi, 15 - Roma*

Programma - Invito

La logistica è un complesso di equazioni che coinvolge il sistema delle reti e dei trasporti, il sistema economico nelle sue più articolate caratterizzazioni, il sistema delle informazioni, il sistema della ottimizzazione degli spazi; essa trova nell'accrescimento della qualità e della efficienza generale la sua ragion d'essere.

Ebbene, il nostro Paese ancora oggi non è riuscito a dare ad uno degli snodi essenziali della nostra economia, la organizzazione logistica, i connotati di efficienza propri di un sistema industrialmente avanzato.

La Confetra da anni non solo ha cercato di costruire le condizioni per aprire un dibattito su questa difficile tematica, ma, convinta che dotazione infrastrutturale, compagine imprenditoriale e assetto normativo del settore costituiscano un elemento strategico per lo sviluppo economico, ha spesso sottolineato quali fossero i costi della inefficienza logistica, quali fossero gli scostamenti tra l'Italia e lo scenario internazionale in termini di organizzazione della offerta di trasporto, quali fossero i rischi di un trasferimento verso altri Paesi delle nostre capacità imprenditoriali, quale fosse la perdita secca per la bilancia commerciale dei servizi logistici e dei noli da noi acquistati all'estero.

Il nuovo Governo ha rammentato che negli ultimi dieci anni non si sono realizzate in-

frastrutture essenziali per oltre 200.000 miliardi di lire; dato ancora più grave è quello relativo alla incidenza dei costi generati da una simile carenza infrastrutturale: il trasporto e la logistica nel nostro Paese hanno un costo superiore di oltre il 20% rispetto agli altri Paesi della Unione Europea.

Tale stato di cose è confermato da un recente Rapporto di "Business International" che, quanto a prospettive di crescita, colloca addirittura l'Italia al 15° posto tra i 17 migliori Paesi dell'OCSE. A frenare lo sviluppo, stando sempre al Rapporto, è soprattutto la inadeguatezza della nostra dotazione infrastrutturale che si riflette in modo pesante sull'efficienza del sistema dei trasporti, proprio quando quest'ultimo, per effetto della rivoluzione logistica e dell'introduzione su vasta scala dell'informatica e della telematica, assume un ruolo decisivo nell'economia mondializzata.

La 55ª Assemblea della Confetra non vuole essere solo una occasione per ricordare attraverso "libri bianchi" le negatività accumulate nell'intero comparto trasportistico, ma intende aprire un dibattito nuovo in grado di definire alcuni obiettivi capaci di invertire in un arco temporale non superiore al triennio la attuale tendenza inerziale verso una crisi irreversibile di ciò che, ancora in modo scorretto, riteniamo sia la logistica del nostro Paese.

Programma

10,00 Relazione introduttiva

Aldo Gatti

Presidente Confetra

10,30 La testimonianza delle imprese

Giuseppe Smeriglio

A.D. TNT

Thomas Baumgartner

A.D. Fercam

11,10 Il contributo degli esperti

Le indicazioni del PGT

Antonio Giacoma

Centro Studi Confetra

Il fabbisogno infrastrutturale

Sergio Bologna

Ailog

Il Libro Bianco della UE

Alain Baron

Commissione Europea DG TREN

12,15 Conclusioni

Pietro Lunardi

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti