

Roma, 27 maggio 2004

Circolare n. 59/2004

Oggetto: Trasporti internazionali – Allargamento dell’UE – Licenza comunitaria – Nota ministeriale prot.n.3296/040 dell’8.4.2004.

Com’è noto, i trasporti da e per i nuovi Paesi dell’Unione Europea (Slovenia, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca e Slovacca, Estonia, Lettonia, Lituania, Malta e Cipro) sono oramai trasporti comunitari effettuabili in base alla *licenza comunitaria* di cui al Regolamento CE 881/92.

I vettori dei nuovi Stati UE possono effettuare liberamente trasporti comunitari aventi origine e destinazione dal loro Stato di appartenenza, nonché trasporti tra Stati membri diversi da quello di appartenenza (es. un vettore ungherese può effettuare liberamente un trasporto Italia-Francia).

Il traffico di cabotaggio è stato invece vietato per un periodo transitorio: ad eccezione di sloveni, ciprioti e maltesi, i vettori neocomunitari non possono effettuare trasporti all’interno di un altro Stato membro; reciprocamente i nuovi Stati UE non ammettono i vettori degli altri Stati comunitari nel loro traffico nazionale.

NUOVI PAESI UE	PERIODO TRANSITORIO DI DIVIETO DI CABOTAGGIO
Repubbliche Ceca e Slovacca Repubbliche baltiche	Fino al 2006
Ungheria e Polonia	Fino al 2007
Slovenia, Malta e Cipro	Non c’è divieto

Si fa presente che le copie conformi della *licenza comunitaria*, da tenere obbligatoriamente a bordo dei mezzi impiegati nei trasporti internazionali sono rilasciate su nuovi moduli contenenti l’elenco aggiornato dei venticinque Stati UE. Come ha precisato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota indicata in oggetto, le copie conformi rilasciate precedentemente all’allargamento dell’UE restano comunque valide fino alla loro naturale scadenza per viaggiare in tutta l’UE, compresi i nuovi Stati, e non devono essere sostituite.

f.to dr. Piero M. Luzzati

Allegato uno
D/d

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per l'autotrasporto di persone e cose

Prot. n. 3296/040-14 Roma, 8 aprile 2004

OGGETTO: Trasmissione nuovi moduli di copia certificata conforme di licenza comunitaria (DGM 139) con elenco completo dei 25 Paesi membri dell’U.E.

Com’è noto dal 1° maggio 2004 entreranno nell’U.E. 10 nuovi Paesi membri e pertanto da quella data i Paesi membri dell’U.E. saranno complessivamente 25. Si è ritenuto opportuno, nei moduli di copia certificata conforme di licenza comunitaria utilizzati dai vettori italiani, apportare la conseguente integrazione all’elenco nominativo dei Paesi aderenti che appare in calce al frontespizio dei moduli stessi. Si trasmettono quindi i nuovi moduli rettificati cioè con l’elenco completo dei 25 Paesi che al 1° maggio 2004 risulteranno membri dell’U.E.

Pertanto ogni copia certificata conforme di licenza comunitaria rilasciata a partire dalla data del 1° maggio 2004 (cioè, praticamente, dal primo giorno lavorativo utile a partire da questa data) dovrà essere redatta e rilasciata utilizzando questi ultimi moduli allegati.

I moduli nuovi si distinguono dai precedenti, oltre che per la completezza dell'elenco in calce, anche per la loro sottonumerazione che per i nuovi moduli decorre dal n. 201001.

I moduli precedenti, aventi l'elenco incompleto dei soli 15 Paesi membri e con sottonumerazione antecedente a quella qui sopra indicata, trascorsa la data 30 aprile 2004, dovranno esser considerati obsoleti e dovranno quindi essere necessariamente accantonati (con successiva distruzione).

Comunque non dovranno esser più rilasciate dal 1° maggio 2004 copie certificate conformi di licenza comunitaria redatte sui moduli obsoleti appena descritti.

La scrivente inoltre invita codesti Uffici a voler scoraggiare in ogni modo tutti i tentativi eventualmente effettuati dall'utenza per rinnovare, senza un valido motivo, le copie certificate conformi di cui fosse già in possesso.

Si sottolinea infatti che le copie certificate conformi di licenza comunitaria rilasciate fino al 30 aprile 2004, pur se redatte su un modulo che reca un elenco "incompleto" dei Paesi membri dell'U.E., è da considerare, fino a quella stessa data, l'unico elenco ammissibile per quel modulo.

Per lo stesso motivo dunque tutte le copie certificate conformi rilasciate fino alla data del 30 aprile 2004, pur se recanti un elenco di soli 15 Paesi, continueranno ad avere validità (fino alla naturale scadenza) per tutti i 25 Paesi membri dell'U.E. e quindi anche per i 10 nuovi Paesi membri.

Quindi saranno contemporaneamente in circolazione nell'ambito del trasporto comunitario due tipologie di copie certificate conformi di licenza comunitaria, entrambi a tutti gli effetti valide: una tipologia con elenco di 15 Paesi con data di rilascio non successiva al 30 aprile 2004 e un'altra tipologia con elenco di 25 Paesi con data di rilascio successiva al 1° o maggio 2004.

Ciò, da tutti i destinatari della presente nell'ambito dei loro diversi rapporti con l'utenza, dovrà esser opportunamente rappresentato all'utenza stessa per evitare un'eventuale e comunque inutile "corsa al rinnovo" che avrebbe la conseguenza di un ingiustificato aggravio di lavoro per codesti Uffici e di un rapido esaurimento delle scorte dei moduli stessi.

PER IL DIRETTORE

Dott. Camillo Lobina