

Roma, 21 ottobre 2004

**Circolare n. 106/2004**

**Oggetto: Lavoro – CCNL trasporto merci – Andamento delle trattative.**

Stanno proseguendo a cadenza settimanale le trattative per il rinnovo del contratto. Esaurita la fase iniziale, dedicata alla illustrazione della piattaforma sindacale, è iniziato il confronto sui singoli temi tra cui in particolare l'orario di lavoro sia del personale non viaggiante che degli autisti.

Per quanto riguarda il personale non viaggiante, da parte datoriale è stato richiesto, conformemente alla nuova disciplina degli orari di cui al DLGVO 66/2003, di calcolare lo straordinario su base settimanale in modo da superare le rigidità derivanti dal limite di orario giornaliero di 8 ore, e di consentire la distribuzione della prestazione lavorativa su 6 giorni. Secondo il sindacato l'introduzione di nuove flessibilità dovrebbe in ogni caso essere subordinata ad accordi aziendali e dar luogo, nel caso di lavoro su 6 giorni, a riduzione di orario settimanale.

Con riferimento all'orario degli autisti, sono proseguiti gli approfondimenti per l'elaborazione di un *avviso comune* che indirizzi il recepimento della direttiva UE 15/2002. Al riguardo è stato convenuto di prevedere regole specifiche che tengano conto delle peculiari caratteristiche del personale discontinuo. Nelle prossime riunioni si cercherà di definire nel concreto tali regole la cui operatività secondo il sindacato dovrebbe comunque essere subordinata ad accordi collettivi.

Si fa riserva di tornare sull'argomento per comunicare gli ulteriori sviluppi.

f.to dr. Piero M. Luzzati

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.98/2004*