

Roma, 29 dicembre 2004

**Circolare n.142/2004**

**Oggetto: Lavoro – CCNL trasporto merci – Andamento delle trattative.**

Svolta positiva nelle trattative per il rinnovo del CCNL in oggetto. Il 28 dicembre sono stati infatti sciolti i nodi fondamentali relativi agli orari e al mercato del lavoro.

In particolare, a fronte della concessione al sindacato dell'esclusione della somministrazione a tempo indeterminato e del lavoro intermittente, sono stati convenuti alcuni significativi miglioramenti alla disciplina dell'orario di lavoro del personale non viaggiante; tali novità riguardano la possibilità di spalmare l'orario ordinario su 6 giorni, di modulare lo stesso in maniera non omogenea all'interno della settimana e l'innalzamento del tetto annuo di ore straordinarie.

Per quanto concerne il mercato del lavoro, è stato previsto un utilizzo più diffuso delle principali tipologie contrattuali (contratti a termine, part-time, apprendistato, somministrazione a tempo determinato e contratti di inserimento) e si è provveduto ad armonizzare le relative discipline alle disposizioni introdotte dalla *legge Biagi (DLGVO 276/2003)*.

Con riferimento infine agli autisti, è stato messo a punto un *avviso comune* da presentare al Governo per il recepimento della direttiva UE 15/2002; perno dell'avviso sarà l'esclusione dei lavoratori discontinui, da realizzarsi tramite accordi aziendali, dai limiti sull'orario settimanale (48 ore compreso lo straordinario) e sul lavoro notturno.

Il negoziato riprenderà il 17 gennaio 2005 per affrontare gli altri temi rimasti in sospeso tra cui gli aumenti economici.

f.to dr. Piero M. Luzzati

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.137/2004*

*M/n*

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.