

Roma, 29 dicembre 2004

Circolare n.142/2004

Oggetto: Lavoro – CCNL trasporto merci – Andamento delle trattative.

Svolta positiva nelle trattative per il rinnovo del CCNL in oggetto. Il 28 dicembre sono stati infatti sciolti i nodi fondamentali relativi agli orari e al mercato del lavoro.

In particolare, a fronte della concessione al sindacato dell'esclusione della somministrazione a tempo indeterminato e del lavoro intermittente, sono stati convenuti alcuni significativi miglioramenti alla disciplina dell'orario di lavoro del personale non viaggiante; tali novità riguardano la possibilità di spalmare l'orario ordinario su 6 giorni, di modulare lo stesso in maniera non omogenea all'interno della settimana e l'innalzamento del tetto annuo di ore straordinarie.

Per quanto concerne il mercato del lavoro, è stato previsto un utilizzo più diffuso delle principali tipologie contrattuali (contratti a termine, part-time, apprendistato, somministrazione a tempo determinato e contratti di inserimento) e si è provveduto ad armonizzare le relative discipline alle disposizioni introdotte dalla *legge Biagi (DLGVO 276/2003)*.

Con riferimento infine agli autisti, è stato messo a punto un *avviso comune* da presentare al Governo per il recepimento della direttiva UE 15/2002; perno dell'avviso sarà l'esclusione dei lavoratori discontinui, da realizzarsi tramite accordi aziendali, dai limiti sull'orario settimanale (48 ore compreso lo straordinario) e sul lavoro notturno.

Il negoziato riprenderà il 17 gennaio 2005 per affrontare gli altri temi rimasti in sospeso tra cui gli aumenti economici.

f.to dr. Piero M. Luzzati

Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.137/2004

M/n

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.