



Roma, 8 gennaio 1999

**CIRCOLARE N. 8/1999**

**OGGETTO: TRASPORTI INTERNAZIONALI - NEGOZIATI UE-SVIZZERA.**

Al termine di una riunione protrattasi per 18 ore, l'1 dicembre u.s. e' stato raggiunto l'accordo tra l'Unione Europea e la Svizzera per l'attraversamento del territorio elvetico.

Sottoscrivendo l'accordo, l'Austria ha rinunciato ad ogni "protezione speciale" per il Brennero, impegnandosi a mantenere l'attuale livello del pedaggio percepito sul ponte Europa per l'intero transito Brennero-Kufstein (84 euro per circa 120 km). Inoltre e' stato ribadito che il sistema ecopunti cesserà dall'1 gennaio 2004, realizzando così la completa liberalizzazione dei transiti prevista in conseguenza dell'adesione dell'Austria all'UE.

Per quanto concerne l'attraversamento della Svizzera l'accordo prevede:

- la liberalizzazione dei transiti per i veicoli sino a 40 t, dall'1 gennaio 2005, unitamente al pagamento di un pedaggio in funzione della lunghezza di detto transito e delle caratteristiche ambientali del veicolo. L'ammontare del pedaggio, per un transito medio di 300 km, non dovrà superare i 200 euro (0,667 euro/km); se per l'1 gennaio 2005 non sarà aperto al traffico il tunnel ferroviario del Lotschberg il pedaggio verrà ridotto del 10%;
- il divieto notturno di circolazione resta in vigore, ma gli uffici verranno aperti un'ora prima per consentire l'effettuazione di operazioni doganali anticipate (al costo di 8 franchi svizzeri) in modo da permettere l'immediata partenza all'ora di scadenza del divieto di circolazione; inoltre sarà definito un elenco di merci deperibili il cui transito sarà consentito anche nelle ore notturne;
- sino al 31 dicembre 2004 verrà applicato un regime transitorio, con contingenti di autorizzazioni e con pedaggi entrambi crescenti, per il transito di veicoli sino a 40 t, come indica lo schema che segue:

<b>Periodo</b>					
(fs = franchi svizzeri)					
<b>Peso veicoli</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>
<b>da 0 a 28 t</b> Autorizzazione non serve Pedaggio	40 fs	50 fs	60 fs	70 fs	80 fs
<b>da 29,1 a 34 t</b> Autorizzazioni Pedaggio	0	220.000 50 fs	220.000 60 fs	220.000 70 fs	220.000 80 fs
<b>da 29,1 a 40 t</b> Autorizzazioni Pedaggio (1)	250.000	300.000	300.000	400.000	400.000
Euro 2	180 fs	178 fs	178 fs	210 fs	210 fs
Euro 1	180 fs	211 fs	211 fs	224 fs	224 fs
Euro 0	180 fs	252 fs	252 fs	300 fs	300 fs

(1) Valori per un percorso medio di 300 km