



Roma, 13 agosto 1999

**CIRCOLARE N. 119/1999**

**OGGETTO: AUTOTRASPORTO - DISCIPLINA DEI SORPASSI SULL'AUTOBRENNERO - PUNTO DELLA SITUAZIONE.**

Nel programmato incontro dello scorso 10 agosto tra le categorie dell'autotrasporto e i rappresentanti della societa' dell'Autobrennero e dell'Anas, alla presenza del Sottosegretario ai Lavori Pubblici on.Fabris, e' stato raggiunto un accordo per la circolazione dei veicoli pesanti sull'autostrada del Brennero.

In particolare, secondo quanto previsto da apposita ordinanza del Presidente dell'A/22, **dal 16 agosto 1999 nelle ore notturne (dalle 22,00 alle 6,00) il sorpasso e' consentito sull'intera autostrada.** Restano esclusi solo la zona tra Chiusa e Bressanone e i tratti in cui il divieto di sorpasso esisteva gia' prima dell'introduzione di quello sperimentale dal 10 maggio scorso.

Durante il giorno la possibilita' di sorpasso e' ripristinata nel tratto tra Affi (VR) e Ala-Avio (TN), mentre il divieto rimane confermato nel tratto Affi-Brennero.

Si segnala inoltre la costituzione da settembre di un apposito tavolo tecnico (Governo, associazioni di categoria e societa' concessionarie autostradali) col compito di valutare i dati sulla sicurezza stradale nei vari tratti interessati dalla circolazione sperimentale (oltreche' sull'Autobrennero, si rammenta che il divieto di sorpasso di giorno sussiste sui tratti a due corsie dell'Autosole tra Bologna Casalecchio e Firenze Sud, nonche' sulle tangenziali milanesi).

*Per riferimenti confronta circ.re conf.le n.115/1999*

*FINE TESTO CIRCOLARE CONFETRA*