



Roma, 28 maggio 1999

CIRCOLARE N. 82/1999

OGGETTO: DOGANE - TRANSITO - NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO INFORMATIZZATO - REG.(CE) N.502/1999 SU GUCE L65/99 - CIRC.MIN.FIN. N.1098/3429 DEL 7.4.1999.

Il provvedimento indicato in oggetto ha introdotto modifiche al regolamento del codice doganale comunitario finalizzate a costituire la base giuridica per l'avvio della nuova procedura di controllo informatizzato del transito doganale (cosiddetto *NCTS - New Computerized Transit System*).

Il nuovo sistema funzionerà in via sperimentale, probabilmente dalla seconda metà del 2000, in alcuni uffici doganali pilota di cinque Stati, tra cui l'Italia.

Una volta a regime, esso sarà valido sia per il transito comunitario tra Stati membri UE, che per quello comune tra Europa e Paesi Efta (Svizzera, Irlanda, Norvegia). Come illustrato nella circolare ministeriale indicata in oggetto, la procedura sarà basata sul *documento informatico d'accompagnamento transito*, sostitutivo degli attuali modelli T1 (transito esterno) e T2 (transito interno); il nuovo documento, una volta inserito nel sistema informatico doganale, individuerà univocamente l'operazione di transito.

Attraverso l'uso dell'informatica la dogana di partenza e quella di destinazione potranno colloquiare in tempo reale circa la spedizione oggetto del transito e verranno così risolti alla radice i problemi dell'*appuramento* dei documenti cartacei. Il rischio di frode insito nel regime di transito sarà notevolmente ridotto e il ricorso a questo regime doganale non sarà più disagiata come oggi (a tal proposito si rammenta che dal 1996 per il transito delle merci cosiddette sensibili non è più ammesso il ricorso alla garanzia globale).

L'uso dell'informatica sarà obbligatorio anche per gli speditori e i ricevitori autorizzati che accendono e chiudono l'operazione di transito in procedura semplificata, pena l'onere di dover presentare fisicamente in dogana il documento di transito prima dello svincolo delle merci.

FINE TESTO CIRCOLARE CONFETRA