

Roma, 3 maggio 2000

CIRCOLARE N.64/2000**OGGETTO: TRASPORTO FERROVIARIO - CRITERI DI DETERMINAZIONE DEL CANONE DI UTILIZZO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - DD.MM. 21 MARZO E 22 MARZO 2000 SU G.U. N.94 DEL 21.4.2000**

Con i due decreti in oggetto, previsti dal DPR 277/98 di recepimento delle direttive comunitarie relative allo sviluppo delle ferrovie, sono stati finalmente definiti i criteri con cui debbono essere calcolati i canoni che le imprese sono tenute a corrispondere a FS Rete per poter accedere alle infrastrutture ferroviarie.

E' un ulteriore piccolo passo, da tempo dovuto, verso la liberalizzazione del trasporto ferroviario anche in Italia.

Per la completa definizione del rapporto economico emergente dall'utilizzo delle infrastrutture mancano ancora le condizioni generali da applicare al rapporto stesso.

Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn.131/96, 159/98 e 87/99

FINE TESTO CIRCOLARE CONFETRA

G.U. n.94 del 21.4.2000 (fonte Guritel)

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

DECRETO 22 marzo 2000

Criteri per la corresponsione agli utilizzatori dell'infrastruttura ferroviaria di uno sconto temporaneo a parziale compensazione dei maggiori costi indotti dall'arretratezza tecnologica della rete ferroviaria.

Art. 1.

1. Sul canone di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria, determinato ai sensi del citato decreto ministeriale 21 marzo 2000, n. 43T, e' applicato uno sconto temporaneo, commisurato ai maggiori oneri di condotta dei treni derivanti dall'arretratezza tecnologica della rete ferroviaria gestita da F.S. S.p.a. ed erogato dal gestore dell'infrastruttura secondo i criteri fissati nei successivi articoli.

Art. 2.

1. Lo sconto si applica sulle sezioni di rete per le quali non sussistono le condizioni per ammettere la guida dei convogli ad agente unico, individuate dal gestore dell'infrastruttura, che e' tenuto a renderne pubblico ufficialmente l'elenco e ad aggiornarlo progressivamente.

2. Lo sconto viene meno al realizzarsi delle condizioni previste dal comma 1.

Art. 3.

1. Lo sconto e' composto dai seguenti due addendi:

a) il primo e' attribuito in relazione all'utilizzo dell'infrastruttura sulle sezioni di rete di cui all'art. 2 ed e' commisurato al percorso effettuato limitatamente alle sezioni stesse;

b) il secondo e' commisurato ai volumi di traffico complessivamente prodotti nell'anno, ed e' attribuito solo per la parte in cui lo sconto totale non ecceda il limite dell'80% dell'importo complessivo del canone dovuto.

Art. 4.

1. Lo sconto di cui all'art. 3, comma 1, lettera a), da applicare a ciascun treno su ciascuna sezione di rete per fascia oraria di riferimento e' riportato nell'allegato 1, per treni con percorso totale inferiore o uguale a 120 chilometri e nell'allegato 2 per treni con percorso totale superiore a 120 chilometri.

2. L'importo massimo dello sconto per ciascun treno, calcolato sulla base dello sconto unitario moltiplicato per i chilometri percorsi sulle sezioni di rete di cui all'art. 2, non puo' superare l'importo della parte variabile chilometro/minuto del corrispondente canone di utilizzo dell'infrastruttura.

Art. 5.

1. Lo sconto da applicare a ciascun utilizzatore in funzione dei volumi di traffico complessivamente prodotti e' riportato nell'allegato 3.

2. Lo sconto viene applicato sulle somme complessivamente dovute per il pagamento dei pedaggi ed e' attribuito in base al tipo di servizio prevalente, in termini di volumi di traffico, fra quelli effettuati dall'impresa stessa.

Roma, 22 marzo 2000

p. Il Ministro: Angelini

SCONTO LIRE/KM PER TIPOLOGIA DI RETE/FASCIA ORARIA DA APPLICARSI A TRENI CON PERCORRENZA
MINORE O UGUALE A 120 KM

	Fascia oraria		
	22.00-06.00	06.00-09.00	09.00-22.00
<i>Rete fondamentale:</i>			
- Linee a doppio binario velocità max 250	1.649	396	280
- Linee a doppio binario velocità max 200	2.061	731	413
- Linee tradizionali a doppio Binario	2.356	792	528
- Linee a doppio binario con difficoltà di tracciato	2.748	951	594
- Linee prevalentemente Metropolitane	2.748	1.188	1.188
- Linee con semplice binario	3.298	951	679
<i>Nodi:</i>			
- Tutti	2.748	792	792
<i>Rete complementare:</i>			
- Tutte le linee appartenenti a questo gruppo	2.748	792	792

SCONTO LIRE/KM PER TIPOLOGIA DI RETE/FASCIA ORARIA DA APPLICARSI A TRENI CON PERCORRENZA
SUPERIORE A 120 KM

	Fascia oraria		
	22.00-06.00	06.00-09.00	09.00-22.00
<i>Rete fondamentale:</i>			
- Linee a doppio binario velocità max 250	1.649	566	399
- Linee a doppio binario velocità max 200	2.061	1.045	590
- Linee tradizionali a doppio Binario	2.356	1.132	754
- Linee a doppio binario con difficoltà di tracciato	2.748	1.358	849
- Linee prevalentemente Metropolitane	2.748	1.698	1.698
- Linee con semplice binario	3.298	1.358	970
<i>Nodi:</i>			
- Tutti	2.748	1.132	1.132
<i>Rete complementare:</i>			
- Tutte le linee appartenenti a questo gruppo	2.748	1.132	1.132

SCONTO PER VOLUMI DI TRAFFICO

- Merci	L. 1.185 (pari a euro 0,612) a treno/km
- Viaggiatori a lunga percorrenza	L. 606 (pari a euro 0,313) a treno/km
- Viaggiatori a breve percorrenza	L. 63 (pari a euro 0,032) a treno/km