

<b>EUR 15 - TRASPORTO MERCI SU STRADA - 1999</b> <b>effettuato con veicoli immatricolati nello Stato</b> (mld di tkm)																
anno	D	F	I	UK	E	NL	B	S	FIN	GR	A	DK	P	IRL	L	EU 15
<b>Nazionale</b>																
1995	201,3	135,3	150,3	146,7	78,7	26,7	18,6	28,4	21,8	12,4	11,1	9,3	11,1	4,7	0,5	856,9
1996	199,2	136,5	151,0	150,2	76,3	27,3	16,6	30,3	22,2	15,1	11,4	9,4	14,0	4,7	0,4	864,6
1997	203,1	139,0	153,6	152,5	80,6	27,4	18,4	32,2	23,5	16,4	11,6	9,7	14,4	4,7	0,4	887,5
1998	210,4	145,5	155,0	155,4	91,3	28,2	16,7	30,4	25,6	19,3	11,7	10,1	14,7	4,7	0,4	919,4
1999	226,9	159,0	155,0	152,8	98,1	32,0	13,2*	30,4	25,6	20,0	12,3	10,4	15,3	5,4	0,4	943,6
<b>Internazionale</b>																
1995	33,7	40,0	12,5	14,4	22,5	33,9	22,8	3,1	nd	0,9	12,5	12,4	nd	0,9	1,2	n.d.
1996	33,9	40,3	23,9	15,5	25,3	35,1	21,1	2,8	2,6	0,8	13,1	11,3	8,8	0,9	1,2	236,6
1997	38,8	39,4	19,8	16,3	28,3	36,0	21,9	2,7	2,1	1,7	13,6	11,2	10,0	0,9	1,2	243,9
1998	42,2	40,3	19,9	16,1	32,8	36,8	19,9	2,9	2,4	1,3	14,6	10,8	10,0	0,9	1,2	252,1
1999	45,7	42,0	21,0	16,0	35,0	41,0	14,5*	2,6	3,7	1,4	15,7	12,3	11,0	1,1	1,5	250,0

Fonte: UE Energy & Transport