

## I PRINCIPALI OPERATORI DEL TRASPORTO CONTAINERS NEL MONDO

( AL 1° OTTOBRE 2002)

Vettore	Paese	TEU in servizio	Vettore	Paese	TEU in servizio
<b>AP Moller Group</b> (include Maersk Sealand, Portlink, Safmarine e Torm Lines)	Danimarca	<b>773.931</b>	<b>NIK Line</b> (include TSK Lines)	Giappone	<b>177.700</b>
<b>Mediterranean Shipping Co</b>	Svizzera/ Italia	<b>413.814</b>	<b>K Line</b>	Giappone	<b>168.413</b>
<b>P&amp;O Nedlloyd</b> (include Farrel Lines, Mercosul e P&O Swire)	Regno Unito/ Olanda	<b>406.654</b>	<b>Zim Israel Navigation</b>	Israele	<b>165.398</b>
<b>Evergreen Group</b> (include Hatsu e Lloyd Triestino)	Taiwan	<b>397.600</b>	<b>OOCL</b>	Cina	<b>157.493</b>
<b>Hanjin/Senator</b>	Corea Sud	<b>304.409</b>	<b>China Shipping Containers Lines</b>	Cina	<b>148.212</b>
<b>Cosco Container Lines</b>	Cina	<b>255.937</b>	<b>Hapag-Lloyd</b>	Germania	<b>135.953</b>
<b>APL</b>	Singapore/ USA	<b>227.749</b>	<b>Hyundai Merchant Marine</b>	Corea Sud	<b>122.713</b>
<b>CMA-CGM</b> (include ANL e Feeder Associated Systems)	Francia	<b>225.436</b>	<b>Yang Ming Marine Transport Corp.</b>	Taiwan	<b>120.319</b>
<b>Mitsui Lines</b>	Giappone	<b>188.326</b>	<b>PIL Group</b> (comprende Pacific International Lines e Advance Containers Lines)	Singapore	<b>97.827</b>
<b>CP Ships</b> (comprende le flotte di ANZDL, Canmar, Cast, Contship, Italia, Lykes e TMM Lines)	Canada	<b>187.890</b>	<b>Compania Sud Americana de Vapores</b> (include Libra e Montemar & Norasia)	Cile	<b>90.625</b>

Fonte: UE Energy & Transport