

confetra



TRAFFICO ED INCIDENTI

Andamento sulla rete autostradale italiana
1995 - 2005

CENTRO STUDIO CONFETRA
Gennaio 2007

Il presente lavoro, relativo al periodo 1995-2005, aggiorna la precedente analisi svolta dal Centro Studi Confetra sullo sviluppo del traffico e degli incidenti lungo la rete autostradale italiana nel trentennio 1968-1998 e sull'incidentalità che coinvolse veicoli industriali nell'anno 1996.

I dati sul traffico e sugli incidenti in autostrada sono forniti da Aiscat (Associazione italiana società concessionarie autostrade e trafori), mentre quelli più generali sull'intera rete stradale italiana sono di fonte Istat.

Lo sviluppo del traffico autostradale, nel periodo 1995-2005, ha evidenziato una crescita media annua del 3,6% nel caso dei veicoli industriali (in termini di milioni di veicoli-Km) e del 2,7% nel caso delle autovetture (tab. 1).

Valori inferiori a quelli del tumultuoso periodo 1968-1998, durante il quale il traffico crebbe rispettivamente del 7,1% e del 5,8% medio annuo.

Molto interessante il dato relativo ai sinistri che sono sì aumentati in termini assoluti, ma che hanno visto anche una continua diminuzione in termini di loro numero per 100 Mil.Veic-Km, nonostante la forte crescita assoluta dei veicoli circolanti sulla rete autostradale (tab. 2).

Basti pensare che nel 1968 il tasso di incidenti dei veicoli industriali fu di 135 per 100 Mil.Veic-Km, contro i 47 del 2005, nel frattempo però i mezzi pesanti hanno decuplicato le loro percorrenze, passando da 1.941 a 19.184 Mil.veic-Km percorsi.

La crescita professionale dei conducenti, il miglioramento tecnico dei veicoli, nonché leggi più severe e maggiori controlli sugli automezzi e sulle strade hanno permesso di ridurre in modo significativo l'incidentalità dell'autotrasporto.

Con esso si è ridotto anche il numero dei morti: all'inizio del decennio considerato venivano registrati infatti 1,14 morti per 100 Mil.Veic-Km (tab. 3), scesi a 0,76 nel 2005 (erano 4,1 nel 1968).

Per quanto riguarda invece i feriti il loro numero è rimasto stabile (16 per 100 Mil.Veic-Km), dopo aver raggiunto una punta di 22 nel 1998 (tab. 4).

Confrontando i dati dell'incidentalità dei veicoli industriali con quelli delle autovetture, si nota una più marcata flessione nel caso di queste ultime, il cui numero indice, fatto 100 il numero di incidenti per 100 Mil.Veic-Km nel 1995, è sceso a 78,6 nel 2005 contro il 90,4 dei veicoli industriali (tab. 2).

Ciò è avvenuto in particolare nell'ultimo triennio e forse il fenomeno va ascritto anche all'introduzione della patente a punti che ha rappresentato senz'altro un significativo deterrente.

I dati Istat fornisco informazioni di dettaglio sugli incidenti accaduti sull'intera rete stradale italiana e sono aggiornati al 2004.

In quell'anno gli incidenti complessivi furono 224.553, con 5.625 morti e 316.630 feriti (tab. 13).

Le aree urbane sono di gran lunga le più "pericolose": il 76% circa dei sinistri è avvenuto infatti al loro interno, con il 41% dei morti e il 72% dei feriti. L'inferiore peso percentuale dei morti è da ascrivere verosimilmente alla minore velocità media dei veicoli in tali ambiti.

Gli incidenti che hanno coinvolto i veicoli industriali sono stati 15.991, il 7,1% del totale, con 336 morti (6% del totale) e 10.446 feriti (3,3% del totale).

Interessante notare inoltre come nel caso dei veicoli industriali, da una parte sia percentualmente maggiore l'incidenza dei morti e feriti in incidenti che coinvolgono "veicoli isolati", rispetto a quelli "tra veicoli", dall'altra come sia più alta la loro pericolosità per i pedoni, verso i quali si riscontra una maggiore sinistrosità (tab. 15).

Andamento traffico su rete autostradale

Anno	Veicoli industriali			Autovetture		
	Mil.veic-Km	Var. % su anno precedente	Numero indice	Mil.veic-Km	Var. % su anno precedente	Numero indice
1995	13.507	4,6%	100,0	46.219	2,5%	100,0
1996	13.729	1,6%	101,6	47.070	1,8%	101,8
1997	14.428	5,1%	106,8	48.771	3,6%	105,5
1998	15.161	5,1%	112,2	50.822	4,2%	110,0
1999	15.974	5,4%	118,3	52.155	2,6%	112,8
2000	16.790	5,1%	124,3	53.687	2,9%	116,2
2001	17.254	2,8%	127,7	55.885	4,1%	120,9
2002	17.836	3,4%	132,1	57.388	2,7%	124,2
2003	18.356	2,9%	135,9	59.080	2,9%	127,8
2004	19.059	3,8%	141,1	59.996	1,6%	129,8
2005	19.184	0,7%	142,0	60.221	0,4%	130,3

Fonte: AISCAT

Tabella 1

Andamento incidenti su rete autostradale

Anno	Incidenti				Tasso incidenti per 100 Mil. Veic-Km			
	Veicoli industriali	Autovetture	Numero indice		Veicoli industriali	Autovetture	Numero indice	
			Veic. ind.	Autov.			Veic. ind.	Autov.
1995	6.971	25.873	100,0	100,0	52	56	100,0	100,0
1996	7.904	27.117	113,4	104,8	58	58	111,5	101,7
1997	7.825	29.139	112,3	112,6	54	60	103,8	107,1
1998	8.854	28.632	127,0	110,7	58	56	111,5	100,0
1999	10.024	30.351	143,8	117,3	63	58	121,2	101,7
2000	9.681	29.666	138,9	114,7	58	55	111,5	98,2
2001	9.647	31.606	138,4	122,2	56	57	107,7	101,8
2002	9.688	32.012	139,0	123,7	54	56	103,8	100,0
2003	9.198	28.200	131,9	109,0	50	48	96,2	85,7
2004	8.841	27.431	126,8	106,0	46	46	88,5	82,1
2005	9.005	26.586	129,2	102,8	47	44	90,4	78,6

Fonte: AISCAT

Tabella 2

Andamento decessi in incidenti su rete autostradale

Anno	Decessi				Tasso decessi per 100 Mil. Veic-Km			
	Veicoli industriali	Autovetture	Numero indice		Veicoli industriali	Autovetture	Numero indice	
			Veic. ind.	Autov.			Veic. ind.	Autov.
1995	154	454	100,0	100,0	1,14	0,98	100,0	100,0
1996	140	479	90,9	105,5	1,02	1,02	89,5	104,1
1997	127	527	82,5	116,1	0,88	1,08	77,2	110,2
1998	154	504	100,0	111,0	1,02	0,99	89,5	101,0
1999	215	462	139,6	101,8	1,35	0,89	118,4	90,8
2000	178	411	115,6	90,5	1,06	0,77	93,0	78,6
2001	148	450	96,1	99,1	0,86	0,81	75,4	82,7
2002	186	440	120,8	96,9	1,04	0,77	91,2	78,6
2003	172	381	111,7	83,9	0,94	0,64	82,5	65,3
2004	146	322	94,8	70,9	0,77	0,54	67,5	55,1
2005	146	303	94,8	66,7	0,76	0,50	66,8	51,0

Fonte: AISCAT

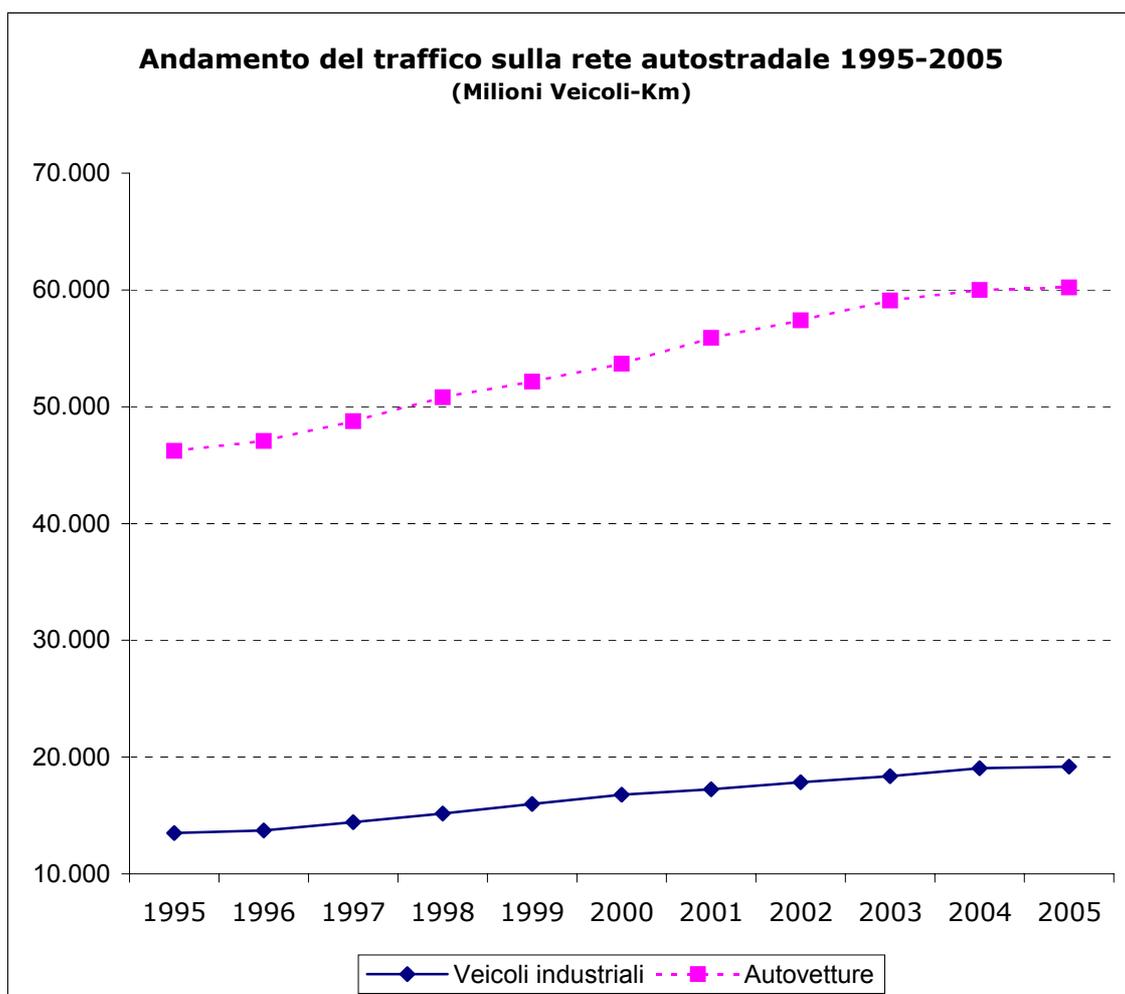
Tabella 3

Andamento feriti in incidenti su rete autostradale

Anno	Feriti				Tasso feriti per 100 Mil. Veic-Km			
	Veicoli industriali	Autovetture	Numero indice		Veicoli industriali	Autovetture	Numero indice	
Veic. ind.			Autov.	Veic. ind.			Autov.	
1995	2.097	11.808	100,0	100,0	16	26	100,0	100,0
1996	2.297	12.295	109,5	104,1	17	26	106,3	100,0
1997	2.108	13.409	100,5	113,6	15	27	93,8	103,8
1998	3.406	16.010	162,4	135,6	22	32	137,5	123,1
1999	3.345	15.780	159,5	133,6	21	30	131,3	115,4
2000	3.214	15.715	153,3	133,1	19	29	118,8	111,5
2001	3.116	15.799	148,6	133,8	18	28	112,5	107,7
2002	3.173	16.451	151,3	139,3	18	29	112,5	111,5
2003	3.100	15.017	147,8	127,2	17	25	106,3	96,5
2004	2.909	13.875	138,7	117,5	15	23	93,8	88,5
2005	3.057	13.981	145,8	118,4	16	23	100,0	88,5

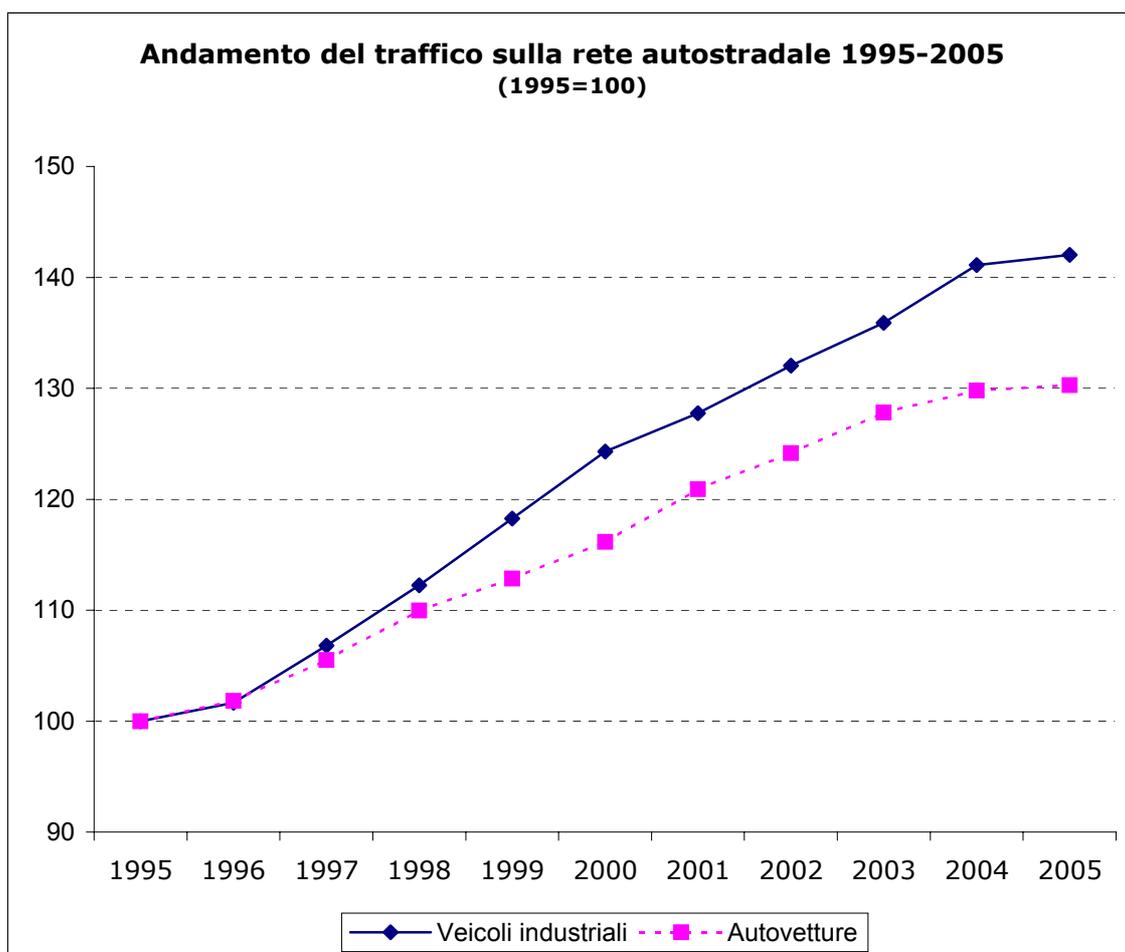
Fonte: AISCAT

Tabella 4



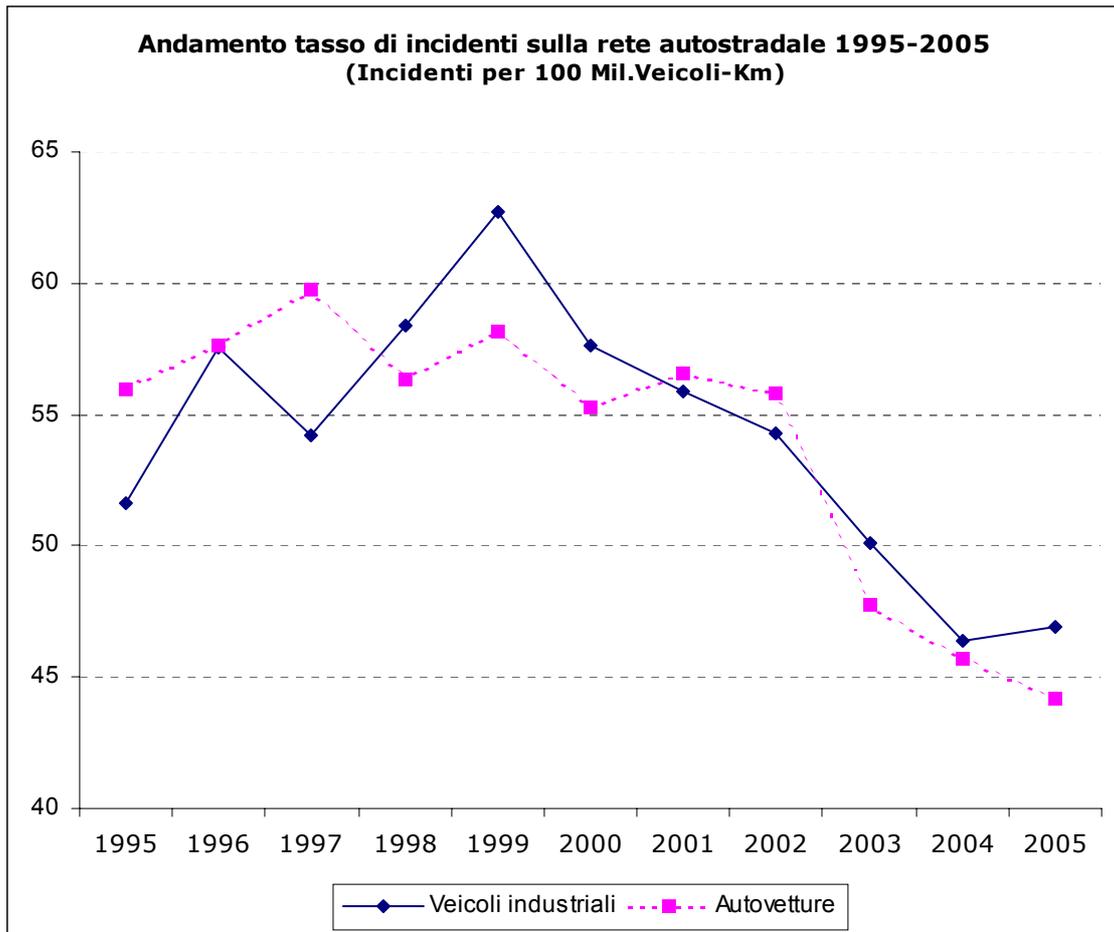
Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 5



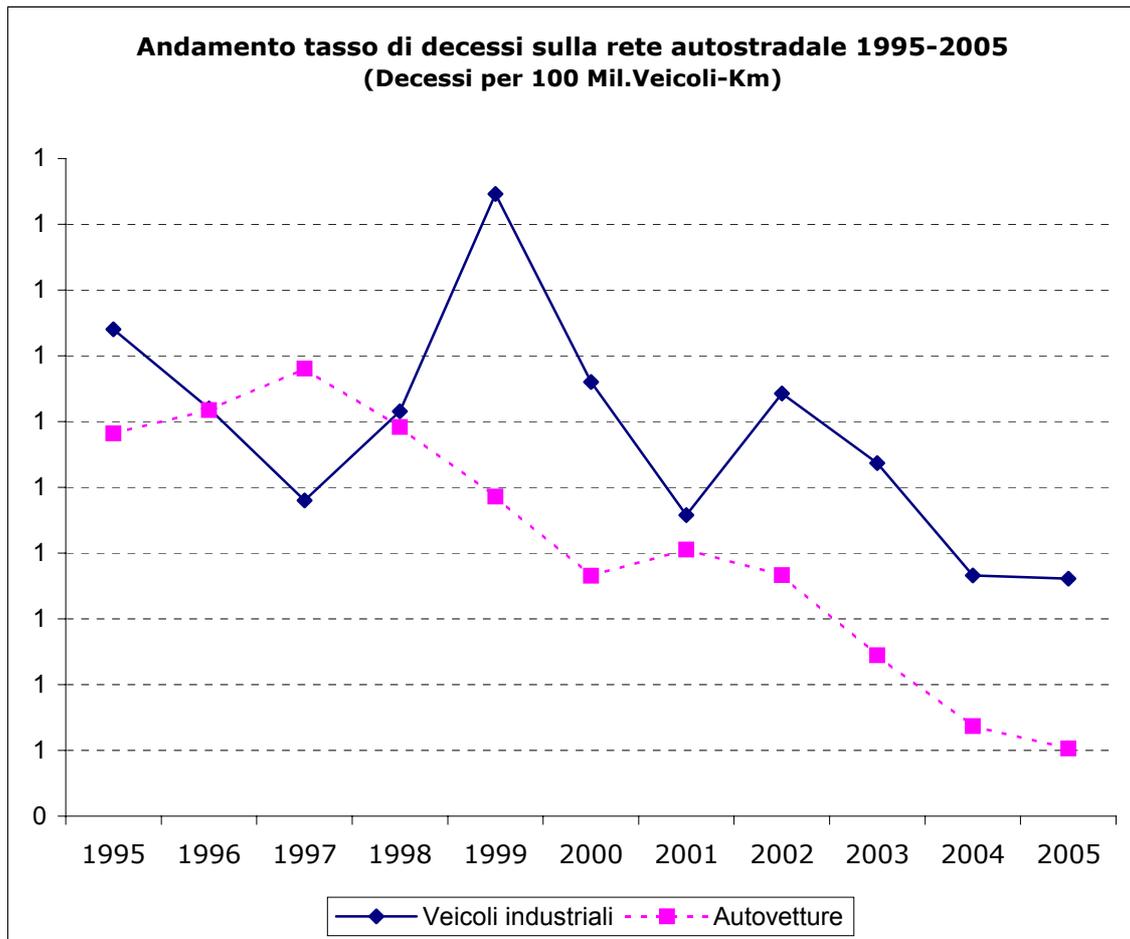
Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 6



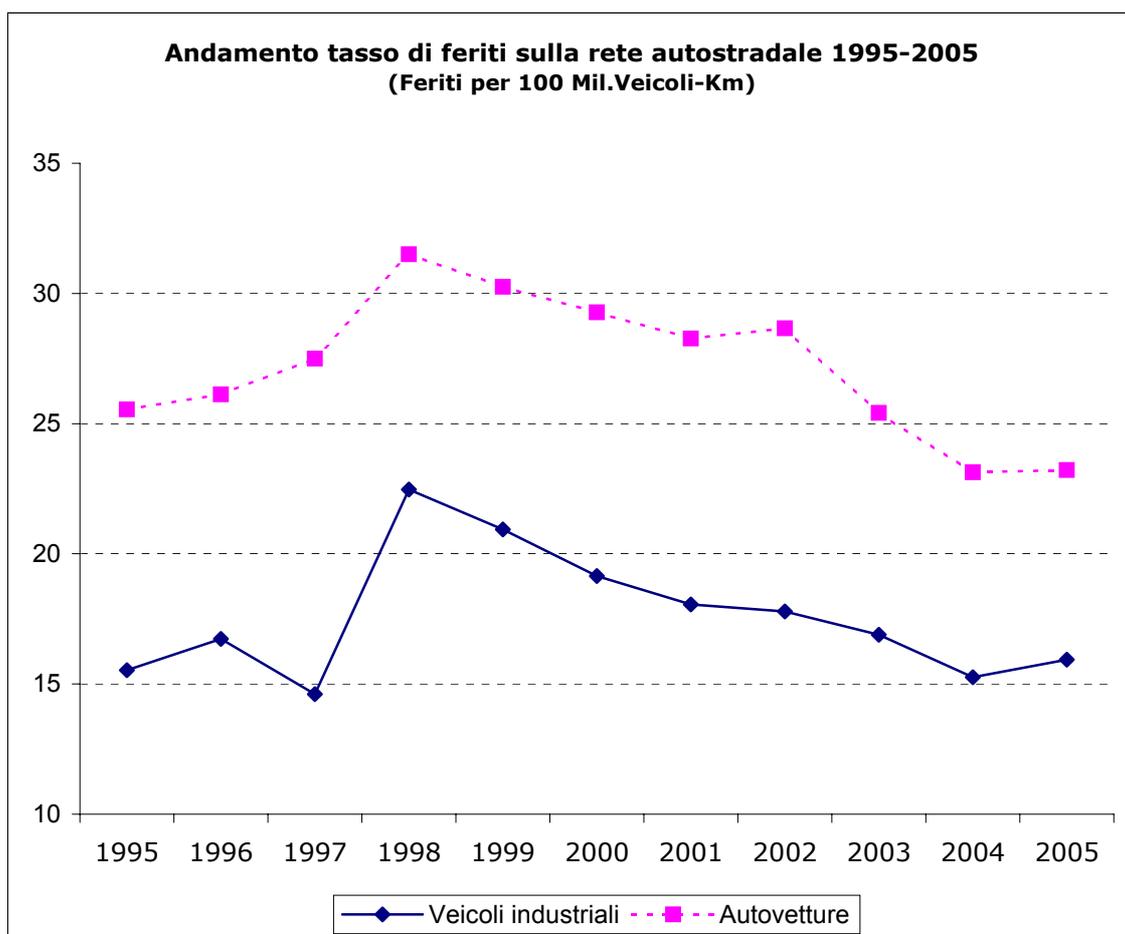
Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 7



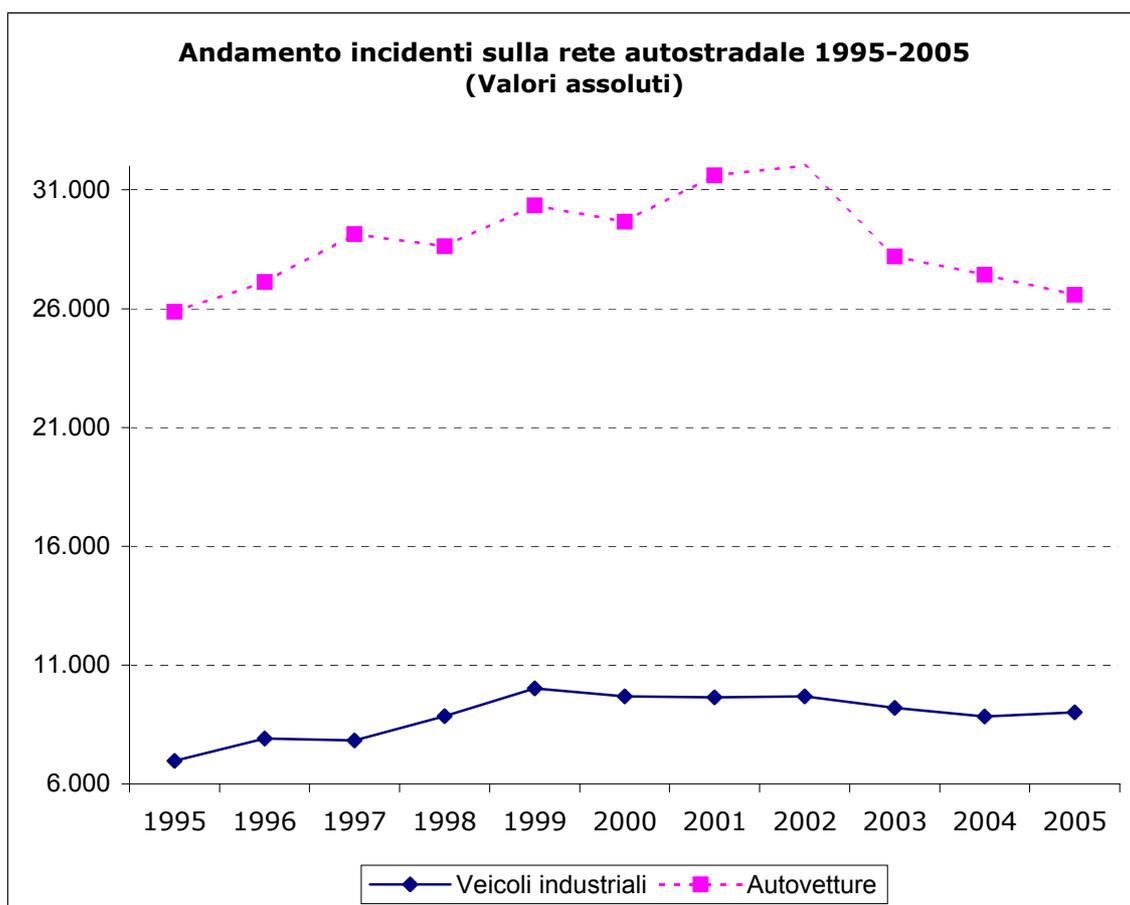
Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 8



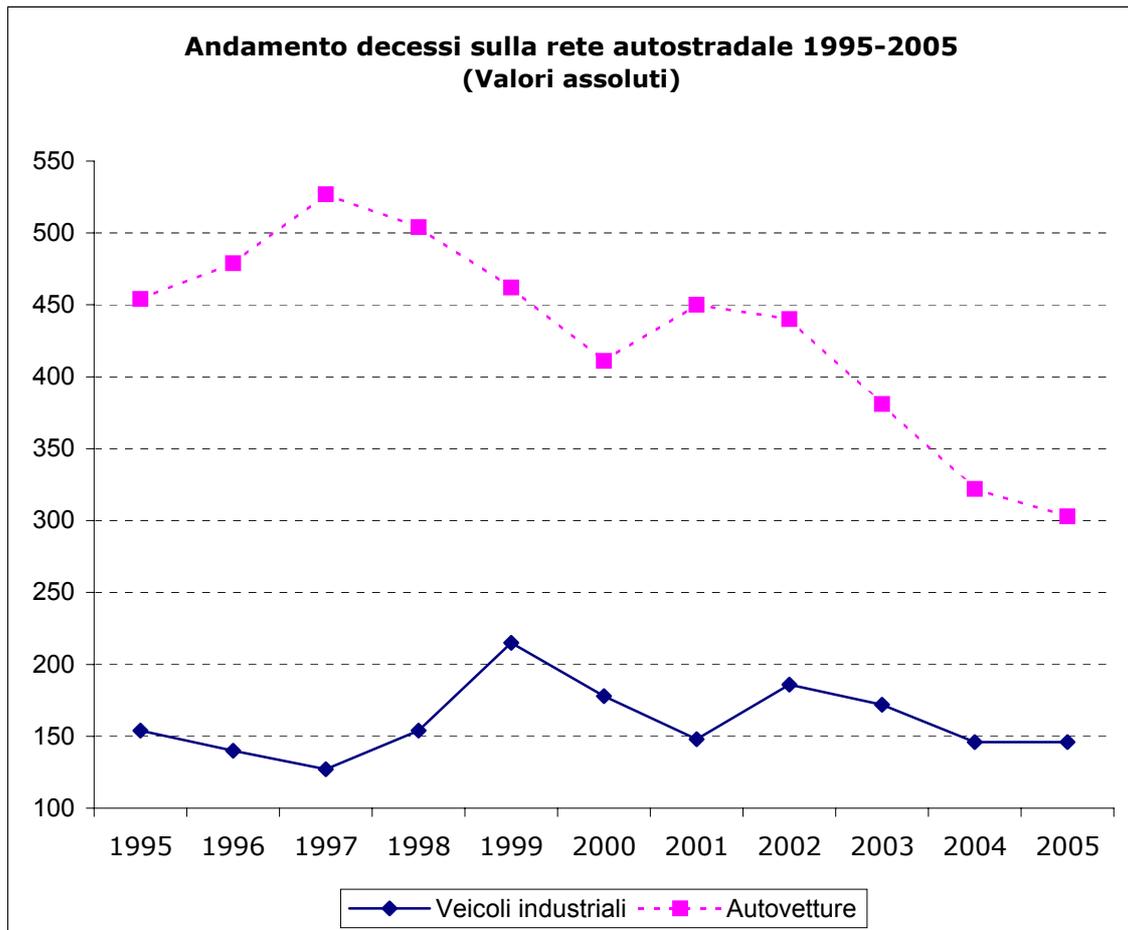
Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 9



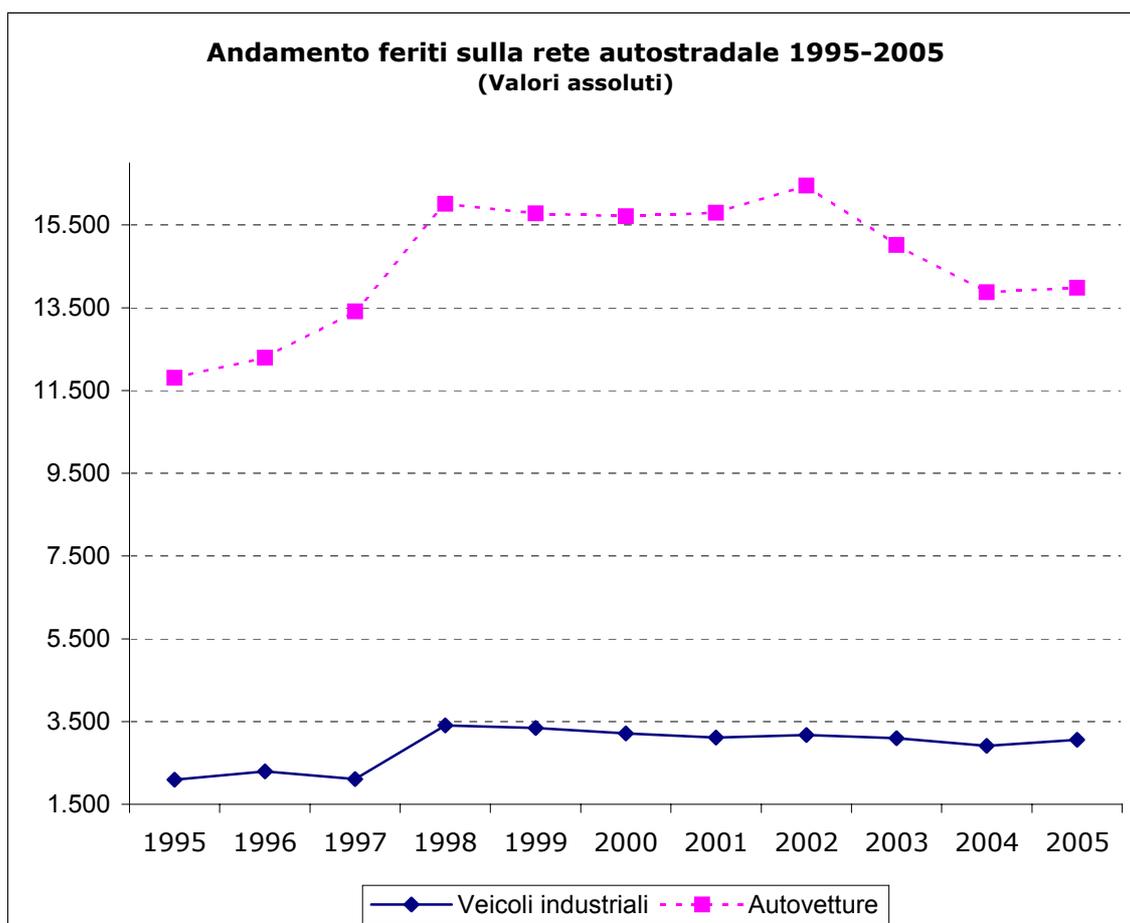
Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 10



Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 11



Fonte: Centro Studi Confetra su dati AISCAT

Tabella 12

Totale incidenti in Italia - 2004				
	N. incidenti	veic. coinvolti	morti	feriti
Tipologia di incidente:	224.553	427.752	5.625	316.630
- <i>veicoli isolati</i>	172.374	-	3.418	254.014
- <i>tra veicoli</i>	52.179	-	2.207	62.616
Area incidente:				
- <i>strade urbane</i>	169.893	-	2.310	227.545
- <i>strade extraurbane</i>	54.660	-	3.315	89.085

Fonte: Istat

Tabella 13

Veicoli industriali: totale incidenti in Italia - 2004				
Tipologia veicolo	N. incidenti	veic. coinvolti	morti	feriti
Autocarri	12.916	23.845	255	9.162
Autotreni con rimorchio	613	938	19	184
Autosnodati o autoarticolati	1.665	2.667	38	708
Trattori stradali o motrici	797	1.336	24	392
Totale	15.991	28.786	336	10.446
<i>% su totale incidenti in Italia</i>	<i>7,1</i>	<i>6,7</i>	<i>6,0</i>	<i>3,3</i>

Fonte: Istat

Tabella 14

Conducenti, persone trasportate e pedoni infortunati - 2004								
	Conducenti		Persone trasportate		Pedoni		Totale	
	<i>morti</i>	<i>feriti</i>	<i>morti</i>	<i>feriti</i>	<i>morti</i>	<i>feriti</i>	<i>morti</i>	<i>feriti</i>
Totale incidenti in Italia	3.750	219.384	1.165	78.961	710	18.285	5.625	316.630
Totale veicoli industriali	197	7.355	40	2.111	99	980	336	10.446
<i>% veic. industriali/tot. incidenti</i>	<i>5,3</i>	<i>3,4</i>	<i>3,4</i>	<i>2,7</i>	<i>13,9</i>	<i>5,4</i>	<i>6,0</i>	<i>3,3</i>
Incidenti tra veicoli								
Totale incidenti in Italia	2.567	186.359	779	66.040	72	1.615	3.418	254.014
Totale veicoli industriali	129	5.859	26	1.673	5	107	160	7.639
<i>% veic. industriali/tot. incidenti</i>	<i>5,0</i>	<i>3,1</i>	<i>3,3</i>	<i>2,5</i>	<i>6,9</i>	<i>6,6</i>	<i>4,7</i>	<i>3,0</i>
Incidenti tra veicoli isolati								
Totale incidenti in Italia	1.183	33.025	386	12.921	638	16.670	2.207	62.616
Totale veicoli industriali	68	1.496	14	438	94	873	176	2.807
<i>% veic. industriali/tot. incidenti</i>	<i>5,7</i>	<i>4,5</i>	<i>3,6</i>	<i>3,4</i>	<i>14,7</i>	<i>5,2</i>	<i>8,0</i>	<i>4,5</i>

Fonte: Istat

Tabella 15

Incidenti con veicoli isolati nel trasporto merci - 2004								
	Conducenti		Persone trasportate		Pedoni		Totale	
	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti
Investimento di pedone	-	8	0	8	94	873	94	882
Veicolo in sosta	2	38	2	38	-	-	2	43
Ostacolo accidentale o fisso sulla carreggiata o ai margini	10	281	10	281	-	-	13	362
Treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Uscita di strada	51	1.151	51	1.151	-	-	61	1.497
Frenata improvvisa	-	5	-	5	-	-	-	5
Caduta da veicolo	5	13	5	13	-	-	6	18
Totale veicoli industriali	68	1.496	68	1.496	94	873	176	2.807

Fonte: Istat

Tabella 16

Ripartizione per tipo di incidente - 2004		
Tipo di incidente	Totale (merci+persone)	Veicoli merci
Scontro frontale	9,0%	8,9%
Scontro frontale-laterale	46,5%	36,2%
Scontro-laterale	15,2%	16,3%
Tamponamento	24,8%	33,0%
Urto con veicolo in fermata	4,5%	5,6%
Totale	100,0%	100,0%

Fonte: Istat

Tabella 17