

Quadro di valutazione dei trasporti dell'Unione Europea

Commissione europea

10 aprile 2014

Elaborazione Centro Studi

CONFETRA

La Commissione europea ha pubblicato oggi per la prima volta un quadro di valutazione dei trasporti dell'Unione europea. Esso mette a confronto i risultati degli Stati membri in 22 categorie relative ai trasporti e per la maggior parte di esse mette in evidenza i cinque attori migliori e peggiori.

Obiettivo di questa prima valutazione dei trasporti dell'UE è fornire una panoramica dell'eterogeneità dei risultati degli Stati membri in materia di trasporti in tutta Europa e aiutarli a identificare le lacune e a definire le priorità degli investimenti e delle politiche. Il quadro di valutazione riunisce dati provenienti da diverse fonti (come Eurostat, l'Agenzia europea dell'ambiente, la Banca mondiale e l'OCSE). La Commissione intende perfezionare gli indicatori negli anni a venire, di concerto con gli Stati membri, il settore dei trasporti e gli altri portatori d'interessi, e seguire i progressi degli Stati membri nel tempo.

Il quadro di valutazione può essere consultato in base al modo di trasporto (stradale, ferroviario, aereo e per vie navigabili) o in base a una delle seguenti categorie:

mercato unico (accesso al mercato, regolamentazione);

infrastruttura;

impatto ambientale;

sicurezza;

recepimento della legislazione dell'UE;

violazione della legislazione dell'UE;

innovazione e ricerca;

logistica.

	Tra i primi 5	Tra gli ultimi 5	Diff.
Paesi Bassi	11	0	11
Germania	11	1	10
Svezia	9	1	8
Regno Unito	9	2	7
Danimarca	5	0	5
Finlandia	6	3	3
Lussemburgo	5	2	3
Malta	4	2	2
Austria	3	2	1
Francia	5	4	1
Belgio	4	4	0
Spagna	4	4	0
Irlanda	5	5	0
Slovenia	4	4	0
Repubblica Ceca	2	3	-1
Estonia	4	5	-1
Lettonia	4	5	-1
Slovacchia	4	5	-1
Ungheria	3	5	-2
Italia	3	5	-2
Cipro	2	5	-3
Croazia	1	4	-3
Portogallo	3	6	-3
Romania	4	7	-3
Lituania	2	6	-4
Bulgaria	3	9	-6
Grecia	2	8	-6
Polonia	3	9	-6

STRADA

1) mercato unico (accesso al mercato, regolamentazione)

Regolamento del trasporto merci su strada: Indicatore OCSE della regolamentazione nel settore dell'energia, dei trasporti e delle comunicazioni (ETCR), che riassume le disposizioni normative nel settore dei trasporti di merci su strada (la scala dell'indice va da 0-6 dal meno al più restrittivo) (2013). Esso considera barriere all'ingresso e controllo dei prezzi da parte delle autorità. (Fonte: OCSE)

* Per gli indicatori disponibili per 21 paesi o meno, sono mostrate le 3 performance migliori e peggiori.

Strada – Mercato unico							
1	DK	Danimarca	1,5	15	PT	Portogallo	2,25
2	DE	Germania	1,5	16	SI	Slovenia	2,25
3	IE	Irlanda	1,5	17	BG	Bulgaria	3
4	AT	Austria	1,5	18	FR	Francia	3
5	SK	Slovacchia	1,5	19	EL	Grecia	3,25
6	FI	Finlandia	1,5	20	IT	Italia	4,25
7	SE	Svezia	1,5	21	LU	Lussemburgo	-
8	UK	Regno Unito	1,5	22	PL	Polonia	-
9	HU	Ungheria	2	23	HR	Croazia	n.a.
10	BE	Belgio	2,25	24	CY	Cipro	n.a.
11	CZ	Repubblica Ceca	2,25	25	LV	Lettonia	n.a.
12	EE	Estonia	2,25	26	LT	Lituania	n.a.
13	ES	Spagna	2,25	27	MT	Malta	n.a.
14	NL	Paesi Bassi	2,25	28	RO	Romania	n.a.
Unione Europea n.a.							

2) infrastruttura

Densità autostradale come rapporto tra la lunghezza totale delle autostrade e la popolazione espressa in milioni (1 gennaio 2012). (Fonti: Eurostat, UNECE, fonti nazionali, stime (EL))

Strada - Infrastruttura							
1	SI	Slovenia	373,6	15	HU	Ungheria	152,6
2	ES	Spagna	310,9	16	FI	Finlandia	146,3
3	CY	Cipro	298,1	17	IT	Italia	112,3
4	HR	Croazia	293,3	18	EL	Grecia	107,1
5	LU	Lussemburgo	289,6	19	LT	Lituania	102,9
6	PT	Portogallo	259,6	20	EE	Estonia	86,2
7	DK	Danimarca	204,8	21	SK	Slovacchia	77,6
8	AT	Austria	204,4	22	CZ	Repubblica Ceca	70,9
9	SE	Svezia	202,5	23	BG	Bulgaria	62,5
10	IE	Irlanda	196,4	24	UK	Regno Unito	58
11	FR	Francia	180	25	PL	Polonia	27,8
12	DE	Germania	159,9	26	RO	Romania	17,4
13	BE	Belgio	158,9	27	LV	Lettonia	n.a.
14	NL	Paesi Bassi	158,9	28	MT	Malta	n.a.
Unione Europea 141,5							

3) impatto ambientale

Emissioni medie di CO2 delle autovetture (g CO2/km) nel 2012 (dati provvisori). (Fonte: EEA)

Strada – Impatto ambientale							
1	DK	Danimarca	117	15	LU	Lussemburgo	137
2	PT	Portogallo	117,6	16	RO	Romania	139
3	NL	Paesi Bassi	118,5	17	FI	Finlandia	139,1
4	EL	Grecia	121,1	18	CZ	Repubblica Ceca	140,8
5	MT	Malta	121,5	19	SK	Slovacchia	140,9
6	FR	Francia	124,4	20	DE	Germania	141,5
7	IE	Irlanda	124,8	21	PL	Polonia	141,9
8	IT	Italia	126,2	22	LT	Lituania	144,2
9	BE	Belgio	127,9	23	CY	Cipro	144,5
10	ES	Spagna	128,6	24	HU	Ungheria	146,9
11	UK	Regno Unito	132,9	25	BG	Bulgaria	149,2
12	SI	Slovenia	133,4	26	EE	Estonia	150,1
13	SE	Svezia	135,4	27	LV	Lettonia	151,9
14	AT	Austria	135,6	28	HR	Croazia	n.a.
Unione Europea 132,2							

4) sicurezza

Incidenti stradali: persone decedute a seguito di un incidente stradale con qualsiasi mezzo entro 30 giorni dall' incidente per milione di abitanti nel 2013 (dati provvisori). (Fonte: DG MOVE CARE database, popolazione da Eurostat)

Strada - Sicurezza							
1	SE	Svezia	28	15	EE	Estonia	61
2	UK	Regno Unito	29	16	SI	Slovenia	61
3	DK	Danimarca	32	17	PT	Portogallo	62
4	ES	Spagna	37	18	CZ	Repubblica Ceca	63
5	DE	Germania	41	19	BE	Belgio	65
6	IE	Irlanda	42	20	EL	Grecia	81
7	SK	Slovacchia	42	21	BG	Bulgaria	82
8	FI	Finlandia	48	22	LT	Lituania	85
9	FR	Francia	50	23	HR	Croazia	86
10	CY	Cipro	53	24	LV	Lettonia	86
11	MT	Malta	54	25	LU	Lussemburgo	87
12	AT	Austria	54	26	PL	Polonia	87
13	IT	Italia	58	27	RO	Romania	92
14	HU	Ungheria	59	28	NL	Paesi Bassi	-
Unione Europea 52							

5) violazione della legislazione dell'UE

Numero di procedimenti pendenti di infrazione nel settore del trasporto stradale al 31 dicembre 2013. La Commissione può aprire una procedura d'infrazione contro uno Stato membro se ritiene che in esso non si applicano correttamente norme comunitarie. Tuttavia, solo la Corte di giustizia può pronunciarsi in via definitiva sulla violazione del diritto comunitario. (Fonte: DG MOVE)

* Data la recente adesione della Croazia, i dati verranno inclusi solo a partire dal 2015.

Strada - Violazione della legislazione dell'UE							
1	DE	Germania	0	15	CY	Cipro	1
2	EE	Estonia	0	16	PL	Polonia	1
3	LV	Lettonia	0	17	RO	Romania	1
4	HU	Ungheria	0	18	SK	Slovacchia	1
5	MT	Malta	0	19	SE	Svezia	1
6	NL	Paesi Bassi	0	20	UK	Regno Unito	1
7	FI	Finlandia	0	21	BE	Belgio	2
8	BG	Bulgaria	1	22	IE	Irlanda	2
9	CZ	Repubblica Ceca	1	23	LT	Lituania	2
10	DK	Danimarca	1	24	LU	Lussemburgo	2
11	EL	Grecia	1	25	AT	Austria	2
12	ES	Spagna	1	26	SI	Slovenia	2
13	FR	Francia	1	27	PT	Portogallo	4
14	IT	Italia	1	28	HR	Croazia	-
Unione Europea 29							

FERROVIA

1) mercato unico (accesso al mercato, regolamentazione)

Quota di mercato complessiva nel 2012 di tutte le principali imprese ferroviarie (trasporto merci e passeggeri, rispettivamente come percentuale di tonnellate-km o passeggeri-km). (Fonte: RMMS (piano di monitoraggio del mercato ferroviario))

Ferrovia – Mercato unico Merci							
1	RO	Romania	53,68%	15	CZ	Repubblica Ceca	13,66%
2	UK	Regno Unito	53,60%	16	BE	Belgio	13,39%
3	BG	Bulgaria	36,50%	17	SK	Slovacchia	11,76%
4	NL	Paesi Bassi	36,00%	18	IE	Irlanda	0,00%
5	PL	Polonia	32,93%	19	EL	Grecia	0,00%
6	FR	Francia	32,00%	20	LT	Lituania	0,00%
7	HU	Ungheria	31,80%	21	FI	Finlandia	0,00%
8	EE	Estonia	30,00%	22	CY	Cipro	n.a.
9	DE	Germania	28,60%	23	MT	Malta	n.a.
10	DK	Danimarca	27,00%	24	HR	Croazia	-
11	IT	Italia	24,10%	25	LU	Lussemburgo	-
12	LV	Lettonia	22,60%	26	PT	Portogallo	-
13	AT	Austria	17,60%	27	SI	Slovenia	-
14	ES	Spagna	16,75%	28	SE	Svezia	-
Unione Europea 28,00%							

Ferrovia – Mercato unico Passeggeri							
1	UK	Regno Unito	90,20%	15	IE	Irlanda	0,00%
2	EE	Estonia	56,00%	16	EL	Grecia	0,00%
3	PL	Polonia	51,40%	17	ES	Spagna	0,00%
4	RO	Romania	20,61%	18	FR	Francia	0,00%
5	LV	Lettonia	11,70%	19	LT	Lituania	0,00%
6	DK	Danimarca	10,00%	20	SK	Slovacchia	0,00%
7	DE	Germania	10,00%	21	FI	Finlandia	0,00%
8	IT	Italia	8,30%	22	CY	Cipro	n.a.
9	AT	Austria	5,70%	23	MT	Malta	n.a.
10	NL	Paesi Bassi	5,00%	24	HR	Croazia	-
11	CZ	Repubblica Ceca	2,94%	25	LU	Lussemburgo	-
12	HU	Ungheria	2,90%	26	PT	Portogallo	-
13	BE	Belgio	0,60%	27	SI	Slovenia	-
14	BG	Bulgaria	0,00%	28	SE	Svezia	-
Unione Europea 21,00%							

2) infrastruttura

Qualità delle infrastrutture ferroviarie: valutazione basata su un sondaggio del World Economic Forum, scala da 1 (estremamente sottosviluppate) a 7 (estese ed efficienti per gli standard internazionali), del 2012-13 come media ponderata. (Fonte: World Economic Forum, il Global Competitiveness Report 2013-2014)

Ferrovia - Infrastrutture							
1	FR	Francia	6,28	15	SK	Slovacchia	4,35
2	ES	Spagna	5,88	16	IT	Italia	4,24
3	FI	Finlandia	5,87	17	LV	Lettonia	4,18
4	DE	Germania	5,72	18	IE	Irlanda	4,05
5	NL	Paesi Bassi	5,48	19	EE	Estonia	3,56
6	AT	Austria	5,22	20	HU	Ungheria	3,56
7	LU	Lussemburgo	5,03	21	SI	Slovenia	3,24
8	UK	Regno Unito	5,01	22	HR	Croazia	3,1
9	BE	Belgio	4,96	23	BG	Bulgaria	3,05
10	LT	Lituania	4,67	24	EL	Grecia	2,73
11	CZ	Repubblica Ceca	4,59	25	PL	Polonia	2,56
12	SE	Svezia	4,57	26	RO	Romania	2,33
13	DK	Danimarca	4,47	27	CY	Cipro	n.a.
14	PT	Portogallo	4,44	28	MT	Malta	n.a.
Unione Europea 4,35							

3) impatto ambientale

Linee ferroviarie elettrificate: quota di linee elettrificate ferroviarie sulle linee totali in uso (in%), 2012
(Fonte: UIC, fonti nazionali e stime (BE))

Ferrovia – Impatto ambientale							
1	LU	Lussemburgo	95,3	15	SI	Slovenia	41,4
2	BE	Belgio	85,5	16	HU	Ungheria	38,3
3	NL	Paesi Bassi	75,2	17	RO	Romania	37,4
4	SE	Svezia	73,6	18	HR	Croazia	36,1
5	IT	Italia	71,1	19	UK	Regno Unito	34,1
6	AT	Austria	70,9	20	CZ	Repubblica Ceca	34
7	BG	Bulgaria	70,3	21	DK	Danimarca	23,6
8	PT	Portogallo	64,1	22	EL	Grecia	17,1
9	ES	Spagna	60,6	23	EE	Estonia	16,7
10	PL	Polonia	60,5	24	LV	Lettonia	13,4
11	DE	Germania	59,2	25	LT	Lituania	6,9
12	FR	Francia	54,2	26	IE	Irlanda	2,7
13	FI	Finlandia	53,4	27	CY	Cipro	n.a.
14	SK	Slovacchia	43,9	28	MT	Malta	n.a.
Unione Europea 53,5							

4) sicurezza

Vittime ferroviarie: numero di persone decedute o gravemente ferite in incidenti ferroviari in relazione alla complessiva attività di trasporto ferroviario espresso in milioni di treni-km compresi i lavoratori, i passeggeri, gli utenti che attraversano e persone non autorizzate (2012). (Fonte: Eurostat, ERA, stimate da DG MOVE)

Ferrovia - Sicurezza							
1	IE	Irlanda	0	15	AT	Austria	0,68
2	LU	Lussemburgo	0	16	PT	Portogallo	1,07
3	UK	Regno Unito	0,1	17	LV	Lettonia	1,38
4	FR	Francia	0,23	18	HU	Ungheria	1,42
5	SE	Svezia	0,23	19	EL	Grecia	1,44
6	DK	Danimarca	0,29	20	LT	Lituania	1,9
7	DE	Germania	0,29	21	EE	Estonia	2
8	ES	Spagna	0,29	22	HR	Croazia	2,11
9	FI	Finlandia	0,29	23	PL	Polonia	2,24
10	BE	Belgio	0,34	24	BG	Bulgaria	2,33
11	IT	Italia	0,34	25	SK	Slovacchia	2,48
12	NL	Paesi Bassi	0,41	26	RO	Romania	2,86
13	CZ	Repubblica Ceca	0,57	27	CY	Cipro	n.a.
14	SI	Slovenia	0,59	28	MT	Malta	n.a.
Unione Europea 1,00							

5) violazione della legislazione dell'UE

Casi d'infrazione aperti: numero di procedimenti di infrazione pendenti nel settore del trasporto ferroviario il 31 dicembre 2013. La Commissione può aprire una procedura d'infrazione contro uno Stato membro se ritiene che in esso non si applicano correttamente norme comunitarie. Tuttavia, solo la Corte di giustizia può pronunciarsi in via definitiva sulla violazione del diritto comunitario. (Fonte: DG MOVE)

* Data la recente adesione della Croazia, i dati verranno inclusi solo a partire dal 2015.

Ferrovia - Violazione della legislazione dell'UE							
1	IE	Irlanda	0	15	LT	Lituania	2
2	NL	Paesi Bassi	0	16	HU	Ungheria	2
3	SE	Svezia	0	17	AT	Austria	2
4	DK	Danimarca	1	18	RO	Romania	2
5	DE	Germania	1	19	FI	Finlandia	2
6	EE	Estonia	1	20	BE	Belgio	3
7	LU	Lussemburgo	1	21	FR	Francia	3
8	SK	Slovacchia	1	22	PT	Portogallo	3
9	UK	Regno Unito	1	23	SI	Slovenia	3
10	BG	Bulgaria	2	24	ES	Spagna	4
11	CZ	Repubblica Ceca	2	25	PL	Polonia	4
12	EL	Grecia	2	26	HR	Croazia	-
13	IT	Italia	2	27	CY	Cipro	n.a.
14	LV	Lettonia	2	28	MT	Malta	n.a.
Unione Europea 46							

MARE

1) mercato unico (accesso al mercato, regolamentazione)

Trasporti di cabotaggio di merci: volume del trasporto nazionale di merci via mare (cabotaggio marittimo) in milioni di tonnellate (2012). Il cabotaggio marittimo è il trasporto via mare tra porti dello stesso Stato membro (compresi i servizi di approvvigionamento off-shore e dei trasporti alle isole). (Fonte: Eurostat) (i dati raccolti da Eurostat includono informazioni per i porti che trattano più di 1 milione di tonnellate all'anno e le navi con una stazza lorda di 100 GT o superiore. Per la Francia le stime sono basate su dati parziali).

Mare – Mercato unico							
1	IT	Italia	83,23	15	PL	Polonia	0,83
2	UK	Regno Unito	65,26	16	EE	Estonia	0,27
3	ES	Spagna	36,04	17	LV	Lettonia	0,23
4	EL	Grecia	25,62	18	BG	Bulgaria	0,06
5	FR	Francia	17,28	19	RO	Romania	0,06
6	SE	Svezia	16,84	20	CY	Cipro	0
7	DK	Danimarca	15,56	21	CZ	Repubblica Ceca	
8	FI	Finlandia	5,92	22	LT	Lituania	
9	PT	Portogallo	5,83	23	LU	Lussemburgo	
10	BE	Belgio	3,7	24	HU	Ungheria	
11	DE	Germania	3,33	25	MT	Malta	
12	IE	Irlanda	2,1	26	AT	Austria	
13	NL	Paesi Bassi	1,78	27	SI	Slovenia	
14	HR	Croazia	1,12	28	SK	Slovacchia	
Unione Europea n.a.							

2) infrastruttura

Qualità delle infrastrutture portuali: percezione da parte dei dirigenti aziendali delle strutture portuali del loro paese. I dati provengono dal World Economic Forum's Executive Opinion Survey (2012-2013). I dati relativi all'ultimo anno sono combinati con i dati relativi all'anno precedente per creare una media mobile di due anni. I punteggi vanno da 1 (infrastrutture portuali considerate estremamente sottosviluppate) a 7 (infrastrutture portuali considerate efficienti per gli standard internazionali). Gli intervistati in paesi senza sbocco sul mare sono stati intervistati sulla accessibilità (1 = estremamente inaccessibile; 7 = estremamente accessibile). (Fonte: World Economic Forum, The Global Competitiveness Report 2013-2014)

Mare - Infrastrutture							
1	NL	Paesi Bassi	6,79	15	LT	Lituania	5,13
2	FI	Finlandia	6,38	16	LV	Lettonia	5,1
3	BE	Belgio	6,28	17	SI	Slovenia	5,09
4	DE	Germania	5,85	18	CY	Cipro	4,84
5	SE	Svezia	5,82	19	AT	Austria	4,72
6	ES	Spagna	5,78	20	EL	Grecia	4,49
7	MT	Malta	5,77	21	CZ	Repubblica Ceca	4,42
8	DK	Danimarca	5,68	22	HR	Croazia	4,3
9	UK	Regno Unito	5,68	23	IT	Italia	4,28
10	EE	Estonia	5,6	24	BG	Bulgaria	3,92
11	FR	Francia	5,41	25	HU	Ungheria	3,92
12	LU	Lussemburgo	5,4	26	SK	Slovacchia	3,69
13	IE	Irlanda	5,19	27	PL	Polonia	3,68
14	PT	Portogallo	5,18	28	RO	Romania	3
Unione Europea 5,05							

3) violazione della legislazione dell'UE

Casi d'infrazione aperti: numero di procedimenti di infrazione pendenti nel settore del trasporto marittimo e per vie navigabili al 31 dicembre 2013. La Commissione può aprire una procedura d'infrazione contro uno Stato membro se ritiene che in esso non si applicano correttamente norme comunitarie. Tuttavia, solo la Corte di giustizia può pronunciarsi in via definitiva sulla violazione del diritto comunitario. (Fonte: DG MOVE)

* Data la recente adesione della Croazia, i dati verranno inclusi solo a partire dal 2015.

Marie - Violazione della legislazione dell'UE							
1	BE	Belgio	0	15	FI	Finlandia	0
2	BG	Bulgaria	0	16	SE	Svezia	0
3	CZ	Repubblica Ceca	0	17	DK	Danimarca	1
4	IE	Irlanda	0	18	DE	Germania	1
5	CY	Cipro	0	19	EE	Estonia	1
6	LU	Lussemburgo	0	20	FR	Francia	1
7	HU	Ungheria	0	21	LV	Lettonia	1
8	MT	Malta	0	22	LT	Lituania	1
9	NL	Paesi Bassi	0	23	AT	Austria	1
10	PL	Polonia	0	24	UK	Regno Unito	1
11	PT	Portogallo	0	25	EL	Grecia	2
12	RO	Romania	0	26	ES	Spagna	2
13	SI	Slovenia	0	27	IT	Italia	3
14	SK	Slovacchia	0	28	HR	Croazia	-
Unione Europea 15							

AEREA

1) mercato unico (accesso al mercato, regolamentazione)

Regolamentazione del trasporto aereo di passeggeri: indicatore OCSE della regolamentazione nel settore dell'energia, dei trasporti e delle comunicazioni (ETCR), che riassume le disposizioni normative nel settore del trasporto aereo di passeggeri (scala indice 0-6 dal meno al più restrittivo) (2013). Esso considera barriere all'ingresso e proprietà pubblica. (Fonte: OCSE)

* Per gli indicatori disponibili per 21 o meno Stati membri, sono evidenziate solo le 3 migliori e peggiori performance.

Aerea – Mercato unico							
1	DE	Germania	0	15	FI	Finlandia	1,68
2	EL	Grecia	0	16	CZ	Repubblica Ceca	2,87
3	IT	Italia	0	17	EE	Estonia	2,92
4	HU	Ungheria	0	18	PT	Portogallo	3
5	AT	Austria	0	19	SI	Slovenia	3,55
6	SK	Slovacchia	0	20	BG	Bulgaria	-
7	UK	Regno Unito	0	21	LU	Lussemburgo	-
8	BE	Belgio	0,12	22	PL	Polonia	-
9	NL	Paesi Bassi	0,18	23	HR	Croazia	n.a.
10	DK	Danimarca	0,43	24	CY	Cipro	n.a.
11	FR	Francia	0,48	25	LV	Lettonia	n.a.
12	SE	Svezia	0,64	26	LT	Lituania	n.a.
13	IE	Irlanda	0,75	27	MT	Malta	n.a.
14	ES	Spagna	1	28	RO	Romania	n.a.
Unione Europea n.a.							

2) infrastruttura

Qualità delle infrastrutture di trasporto aereo: valutazione basata su un sondaggio del World Economic Forum, scala da 1 (estremamente sottosviluppate) a 7 (estese ed efficienti per gli standard internazionali), del 2012-13 come media ponderata. (Fonte: World Economic Forum, il Global Competitiveness Report 2013-2014)

Aerea - Infrastrutture							
1	NL	Paesi Bassi	6,46	15	AT	Austria	5,4
2	FI	Finlandia	6,22	16	LV	Lettonia	5,39
3	DE	Germania	6,08	17	CY	Cipro	5,28
4	FR	Francia	6,06	18	EL	Grecia	5,26
5	ES	Spagna	6,04	19	HR	Croazia	4,37
6	BE	Belgio	5,97	20	IT	Italia	4,35
7	CZ	Repubblica Ceca	5,76	21	SI	Slovenia	4,33
8	MT	Malta	5,75	22	LT	Lituania	4,32
9	SE	Svezia	5,73	23	BG	Bulgaria	4,19
10	DK	Danimarca	5,64	24	EE	Estonia	4,14
11	PT	Portogallo	5,62	25	HU	Ungheria	3,94
12	UK	Regno Unito	5,61	26	PL	Polonia	3,91
13	LU	Lussemburgo	5,59	27	RO	Romania	3,36
14	IE	Irlanda	5,55	28	SK	Slovacchia	3,23
Unione Europea 5,13							

3) violazione della legislazione dell'UE

Numero di procedimenti di infrazione pendenti nel settore del trasporto aereo al 31 dicembre 2013. La Commissione può aprire una procedura d'infrazione contro uno Stato membro se ritiene che in esso non si applicano correttamente norme comunitarie. Tuttavia, solo la Corte di giustizia può pronunciarsi in via definitiva sulla violazione del diritto comunitario. (Fonte: DG MOVE)

* Data la recente adesione della Croazia, i dati verranno inclusi solo a partire dal 2015.

Aerea - Violazione della legislazione dell'UE							
1	LV	Lettonia	0	15	SE	Svezia	2
2	EE	Estonia	1	16	UK	Regno Unito	2
3	LT	Lituania	1	17	IE	Irlanda	3
4	RO	Romania	1	18	FR	Francia	3
5	SI	Slovenia	1	19	CZ	Repubblica Ceca	4
6	BG	Bulgaria	2	20	DE	Germania	4
7	DK	Danimarca	2	21	IT	Italia	4
8	CY	Cipro	2	22	HU	Ungheria	4
9	LU	Lussemburgo	2	23	PL	Polonia	4
10	MT	Malta	2	24	BE	Belgio	5
11	NL	Paesi Bassi	2	25	PT	Portogallo	5
12	AT	Austria	2	26	EL	Grecia	6
13	SK	Slovacchia	2	27	ES	Spagna	7
14	FI	Finlandia	2	28	HR	Croazia	-
Unione Europea 75							

RECEPIMENTI DELLA LEGISLAZIONE DELL'UE

Tasso di recepimento delle direttive comunitarie di trasporto: percentuale di direttive comunitarie nel settore dei trasporti recepite dal paese membro al 31 dicembre 2013 rispetto al totale (numero totale di direttive da recepire: 115). (Fonte: DG MOVE)

Recepimento della legislazione dell'UE							
1	EE	Estonia	100%	15	DE	Germania	98%
2	FR	Francia	100%	16	ES	Spagna	98%
3	LV	Lettonia	100%	17	HR	Croazia	98%
4	MT	Malta	100%	18	CY	Cipro	98%
5	NL	Paesi Bassi	100%	19	LU	Lussemburgo	98%
6	DK	Danimarca	99%	20	AT	Austria	98%
7	IE	Irlanda	99%	21	PL	Polonia	98%
8	EL	Grecia	99%	22	SE	Svezia	98%
9	LT	Lituania	99%	23	UK	Regno Unito	98%
10	SK	Slovacchia	99%	24	HU	Ungheria	97%
11	FI	Finlandia	99%	25	PT	Portogallo	97%
12	BE	Belgio	98%	26	RO	Romania	97%
13	BG	Bulgaria	98%	27	SI	Slovenia	97%
14	CZ	Repubblica Ceca	98%	28	IT	Italia	96%
Unione Europea 98%							

ALTRI CASI DI INFRAZIONE

Casi di infrazione aperti che non sono di specifiche modalità: numero di procedure di infrazione pendenti alla data del 31 dicembre 2013 che non si riferiscono ad una specifica modalità di trasporto (diritti dei passeggeri, l'adesione della Croazia, obblighi di servizio pubblico). La Commissione può aprire una procedura d'infrazione contro uno Stato membro se ritiene che in esso non si applicano correttamente

norme comunitarie. Tuttavia, solo la Corte di giustizia può pronunciarsi in via definitiva sulla violazione del diritto comunitario. (Fonte: DG MOVE)

Altri casi di infrazione							
1	BG	Bulgaria	0	15	PL	Polonia	1
2	IE	Irlanda	0	16	RO	Romania	1
3	LT	Lituania	0	17	SI	Slovenia	1
4	SE	Svezia	0	18	SK	Slovacchia	1
5	DK	Danimarca	1	19	BE	Belgio	2
6	DE	Germania	1	20	CZ	Repubblica Ceca	2
7	EE	Estonia	1	21	CY	Cipro	2
8	EL	Grecia	1	22	AT	Austria	2
9	ES	Spagna	1	23	FI	Finlandia	2
10	LV	Lettonia	1	24	UK	Regno Unito	2
11	LU	Lussemburgo	1	25	FR	Francia	4
12	HU	Ungheria	1	26	IT	Italia	4
13	MT	Malta	1	27	PT	Portogallo	4
14	NL	Paesi Bassi	1	28	HR	Croazia	-
Unione Europea 38							

INVESTIMENTI PRIVATI IN RICERCA E SVILUPPO

Gli investimenti delle aziende di trasporto in ricerca e sviluppo, in percentuale del PIL (2010). Comprende la produzione di autoveicoli, altri mezzi di trasporto, aereo / nave spaziale, locomotive ferroviarie e materiale rotabile, il trasporto e lo stoccaggio (proxy per la logistica). (Fonte: relazione FUTRE)

Investimenti in Ricerca e Sviluppo							
1	DE	Germania	0,696	15	NL	Paesi Bassi	0,027
2	CZ	Repubblica Ceca	0,29	16	DK	Danimarca	0,026
3	FR	Francia	0,244	17	HR	Croazia	0,019
4	AT	Austria	0,157	18	FI	Finlandia	0,017
5	UK	Regno Unito	0,151	19	LU	Lussemburgo	0,016
6	IT	Italia	0,144	20	PL	Polonia	0,014
7	SI	Slovenia	0,118	21	EE	Estonia	0,011
8	ES	Spagna	0,091	22	LT	Lituania	0,003
9	HU	Ungheria	0,068	23	SE	Svezia	0,003
10	BE	Belgio	0,054	24	IE	Irlanda	0,001
11	SK	Slovacchia	0,05	25	CY	Cipro	0,001
12	MT	Malta	0,049	26	BG	Bulgaria	0
13	PT	Portogallo	0,042	27	LV	Lettonia	0
14	RO	Romania	0,034	28	EL	Grecia	-
Unione Europea n.a.							

INNOVAZIONE

Aziende di trasporto innovative: sulla base della domanda alle imprese 'tu innovi?' dell'indagine comunitaria sull'innovazione (soprattutto 2010). I dati si riferiscono alla produzione di autoveicoli, altri mezzi di trasporto, il commercio all'ingrosso e il commercio al dettaglio e riparazione di autoveicoli e

motocicli, trasporto e magazzinaggio, il trasporto via terra, acqua, aria, magazzinaggio, attività postali. Sono presi in considerazione tutti i tipi di innovazione (di prodotto, di processo, servizi). (Fonte: Eurostat)

Innovazione							
1	SI	Slovenia	69,00%	15	LU	Lussemburgo	35,30%
2	PT	Portogallo	63,50%	16	BE	Belgio	32,90%
3	DE	Germania	62,30%	17	FI	Finlandia	31,60%
4	DK	Danimarca	50,60%	18	LT	Lituania	31,40%
5	IT	Italia	44,80%	19	ES	Spagna	30,00%
6	EE	Estonia	44,00%	20	RO	Romania	29,60%
7	SE	Svezia	40,60%	21	UK	Regno Unito	29,60%
8	IE	Irlanda	40,40%	22	HU	Ungheria	25,50%
9	CZ	Repubblica Ceca	39,80%	23	MT	Malta	21,60%
10	FR	Francia	39,30%	24	CY	Cipro	20,00%
11	NL	Paesi Bassi	37,50%	25	PL	Polonia	19,00%
12	SK	Slovacchia	36,10%	26	LV	Lettonia	15,50%
13	AT	Austria	35,90%	27	BG	Bulgaria	15,00%
14	HR	Croazia	35,50%	28	EL	Grecia	-
Unione Europea n.a.							

LOGISTICA

Logistics Performance Index: questa misura indica la relativa facilità ed efficienza con la quale i prodotti possono essere spostati all'interno di un paese. Si compone della media ponderata dei punteggi dei paesi in sei diverse dimensioni: l'efficienza del processo di verifica da parte degli organismi di controllo delle frontiere, tra cui le dogane; qualità del commercio e dei trasporti relativamente alle infrastrutture; facilità di organizzare spedizioni a prezzi competitivi; competenza e qualità dei servizi di logistica; capacità di monitorare e tracciare le spedizioni; tempestività delle spedizioni nel raggiungere destinazione entro il tempo previsto (dati aggregati 2007-2013). (Fonte: Banca Mondiale)

Logistica							
1	DE	Germania	4,1	15	PL	Polonia	3,44
2	NL	Paesi Bassi	4,05	16	CZ	Repubblica Ceca	3,38
3	BE	Belgio	4	17	HU	Ungheria	3,3
4	UK	Regno Unito	3,97	18	SI	Slovenia	3,27
5	SE	Svezia	3,95	19	LV	Lettonia	3,19
6	LU	Lussemburgo	3,89	20	SK	Slovacchia	3,17
7	DK	Danimarca	3,86	21	EE	Estonia	3,16
8	FR	Francia	3,84	22	BG	Bulgaria	3,11
9	IE	Irlanda	3,78	23	RO	Romania	3,11
10	FI	Finlandia	3,78	24	EL	Grecia	3,08
11	AT	Austria	3,76	25	CY	Cipro	3,08
12	ES	Spagna	3,69	26	LT	Lituania	3,08
13	IT	Italia	3,67	27	MT	Malta	3,06
14	PT	Portogallo	3,5	28	HR	Croazia	3,02
Unione Europea 3,51							