

IL PRESIDENTE

Roma, 26 Maggio 2011

*Caro Sottosegretario,*

devo rappresentarTi l'allarme e la preoccupazione di tutto il mondo della logistica per l'imminente pubblicazione dei costi minimi tariffari per i contratti di trasporto merci. Se i valori ricalcassero quelli già definiti dal Ministero per i contratti verbali il mercato si troverebbe a subire aumenti variabili nella maggioranza dei casi dal 40 al 60 per cento (v. grafico allegato).

E' evidente come nessun settore per nessun motivo, specialmente in questo momento così delicato per l'economia del Paese, può essere sottoposto a shock di questa entità. Seguirebbe una stagione di forte contrapposizione tra committenti e vettori a danno del sistema logistico e conseguentemente di tutto il mondo produttivo. Tieni presente che le tariffe pagate in Italia oggi all'autotrasporto sono in linea con quelle praticate in tutti i maggiori Paesi europei.

Il Governo deve farsi carico di questa situazione: deve saper affrontare le irragionevoli pretese dell'autotrasporto con fermezza e responsabilità, fissando nuovi costi minimi compatibili con le capacità di assorbimento del mercato.

Qualsiasi altra scelta verrebbe giudicata molto severamente.

Ti invio i miei migliori saluti

Fausto Forti  


*Allegato uno*

---

Egregio Signore  
Bartolomeo Giachino  
Sottosegretario al Ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti

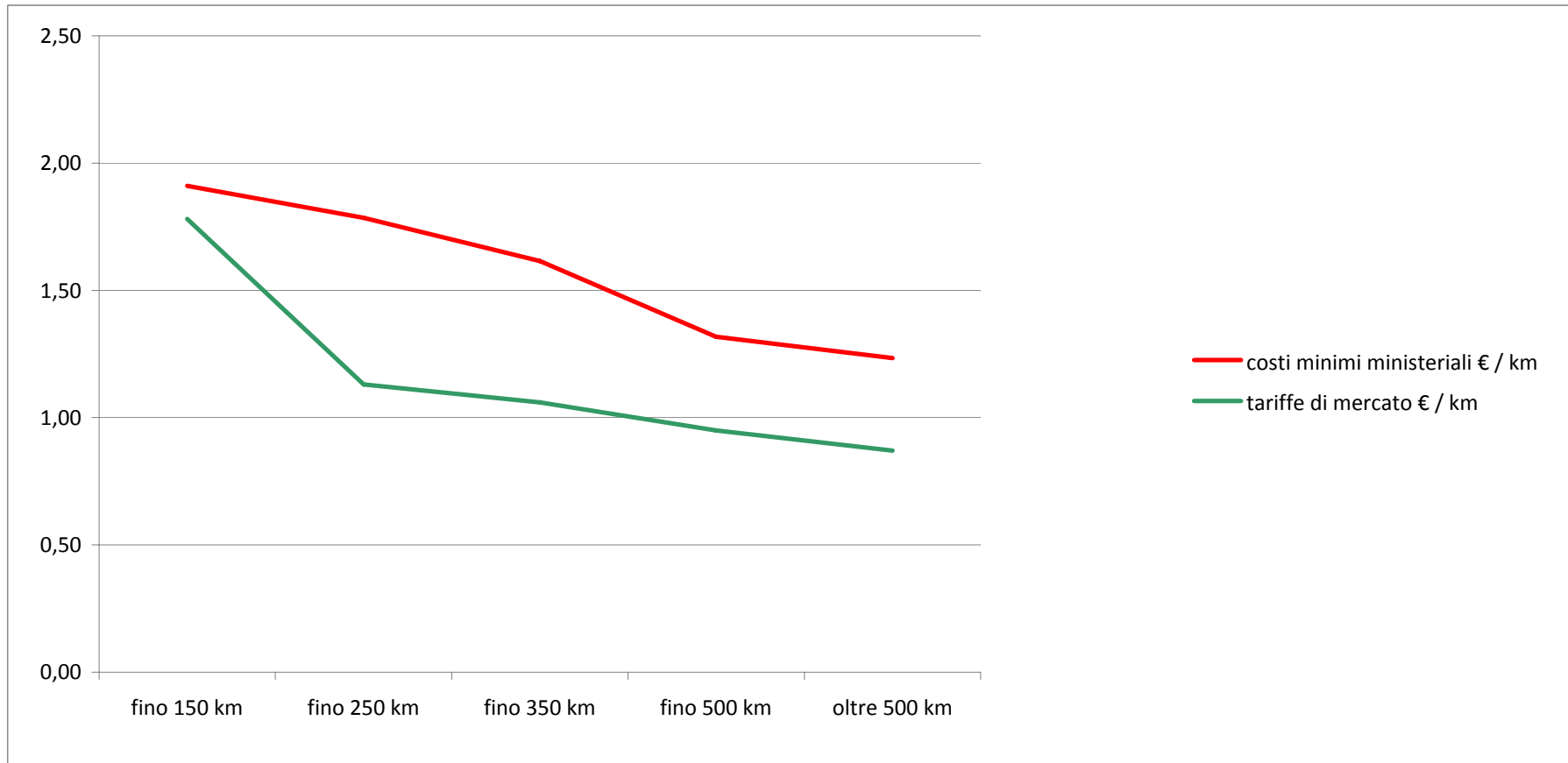
e p.c.  
sen. Altero Matteoli  
Ministro delle Infrastrutture  
e dei Trasporti

dr. Gianni Letta  
Sottosegretario alla Presidenza  
del Consiglio dei Ministri

on.dr.cav.lav. Silvio Berlusconi  
Presidente del Consiglio dei Ministri

---

## VEICOLI SUPERIORI 26 TONNELLATE



	costi minimi ministeriali	tariffe di mercato
	€/ km	€/ km
fino 150 km	1,91	1,78
fino 250 km	1,79	1,13
fino 350 km	1,62	1,06
fino 500 km	1,32	0,95
oltre 500 km	1,23	0,87