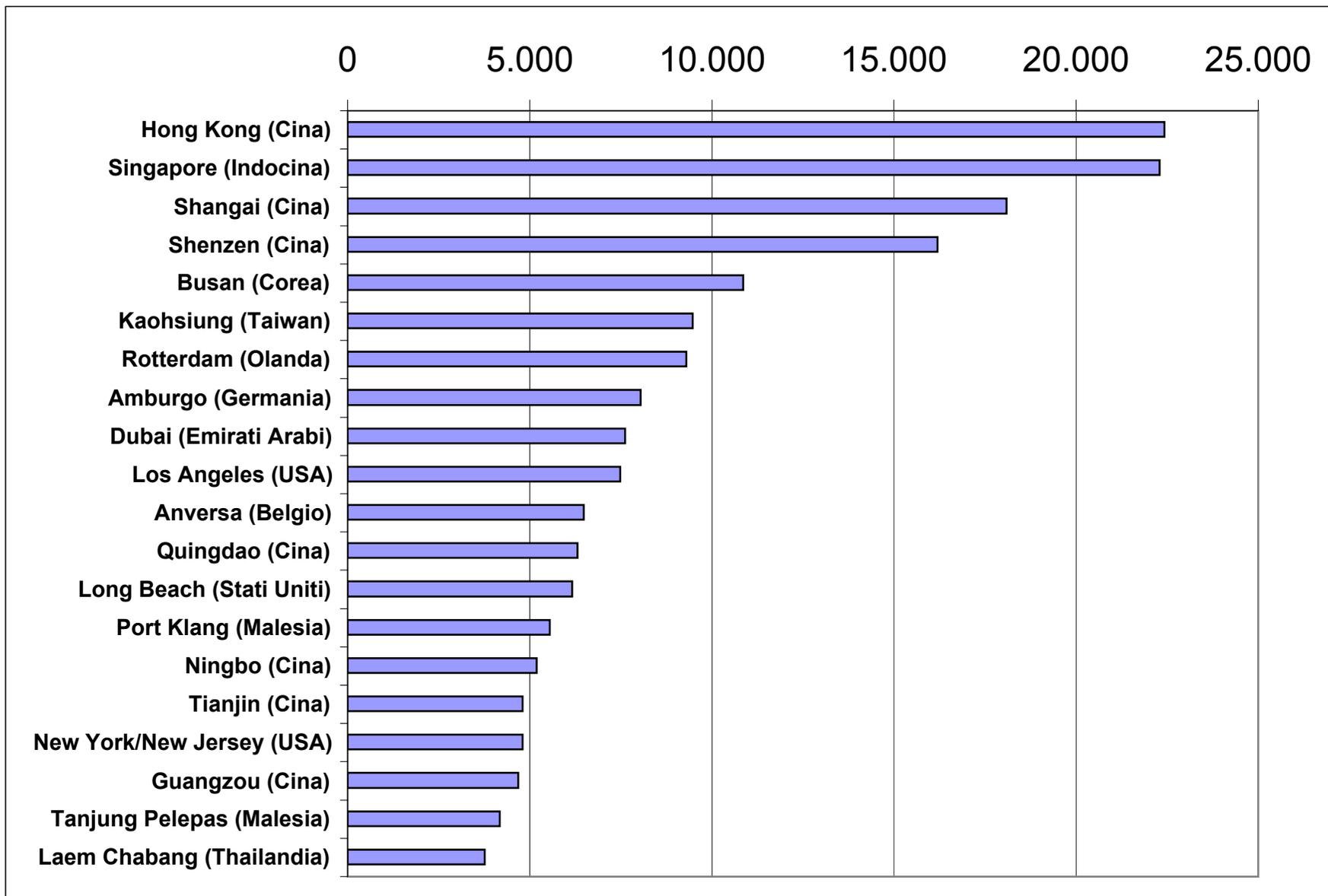
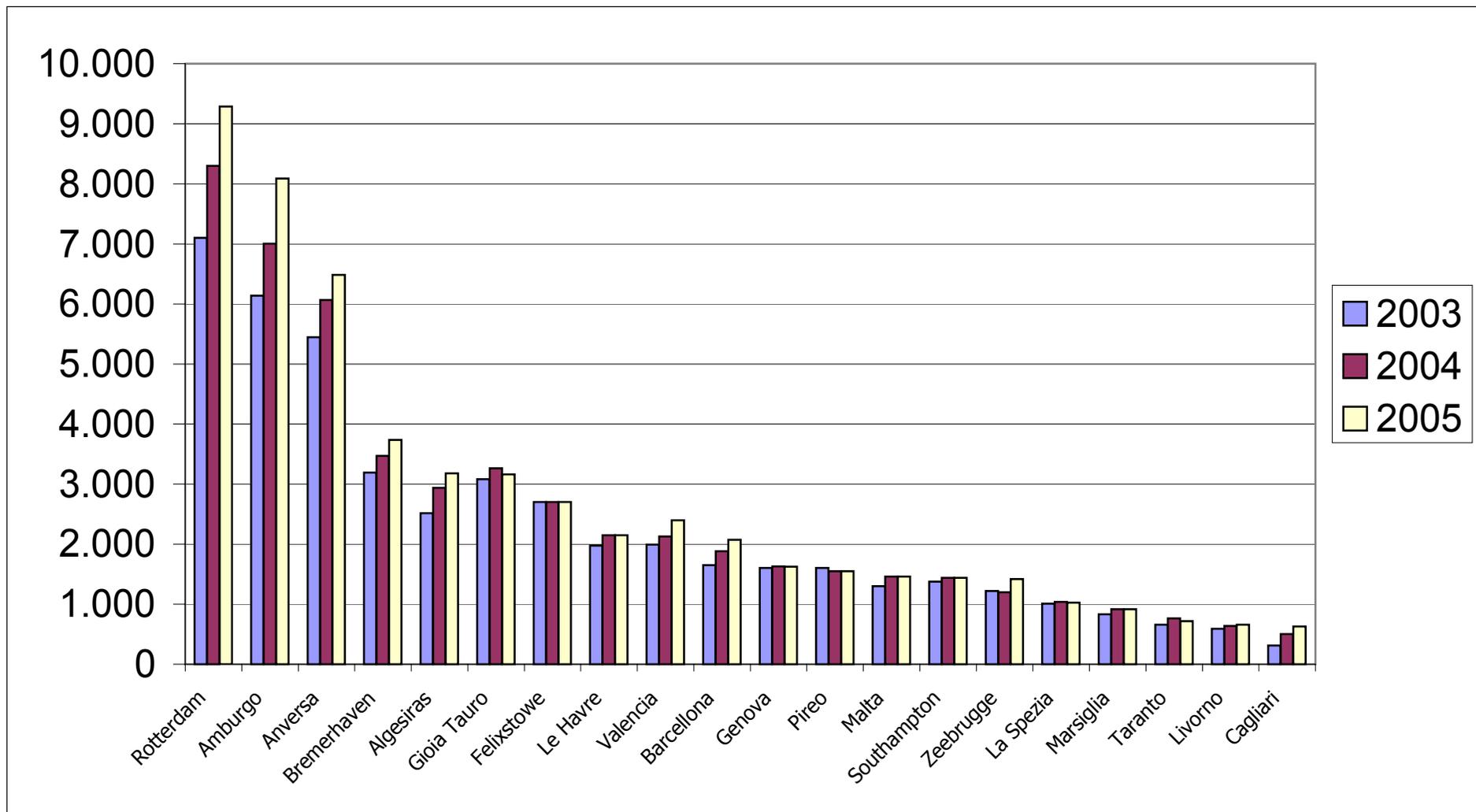


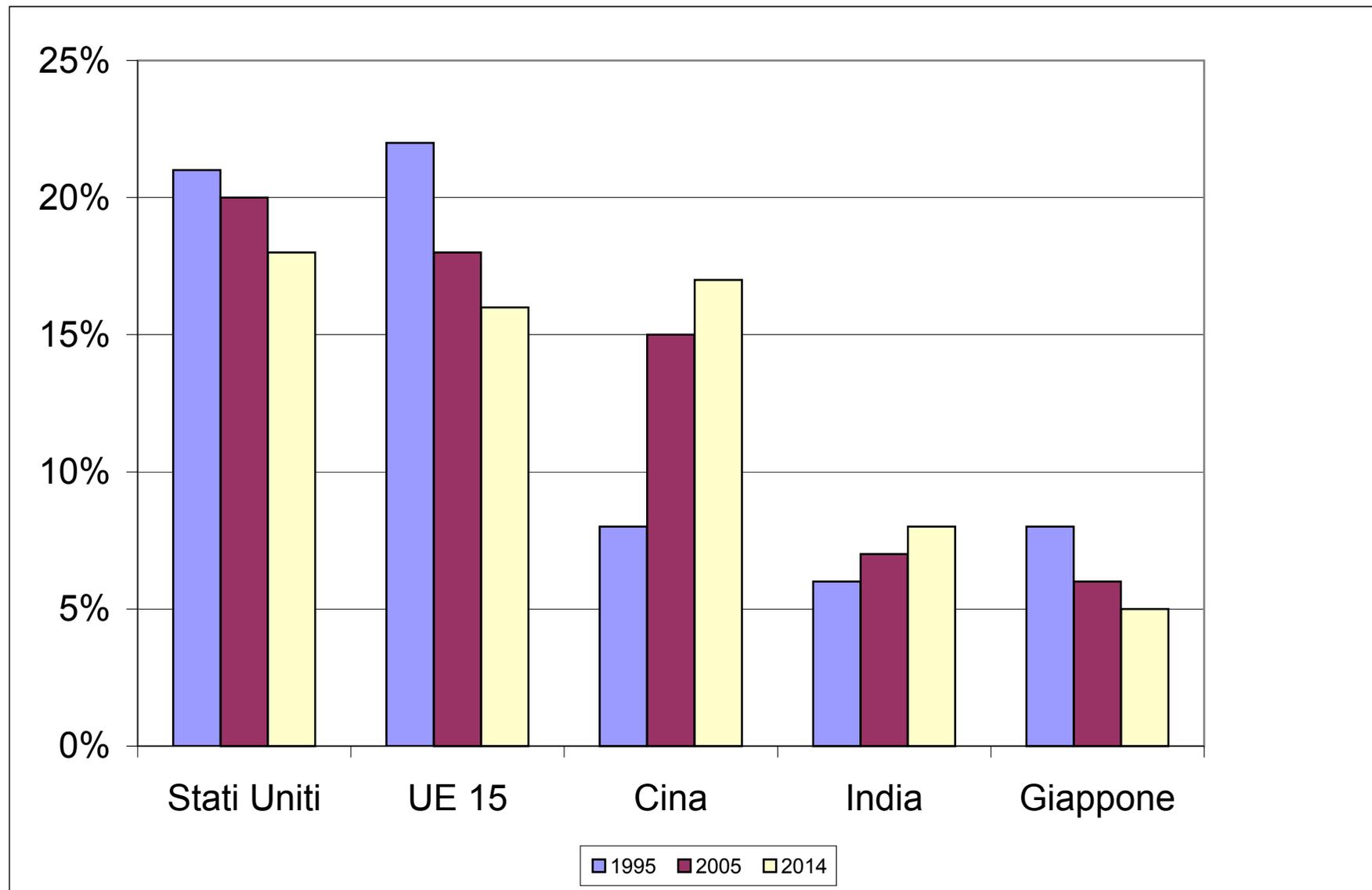
Movimentazione container nei primi 20 porti mondiali (anno 2005) *migliaia di TEU*



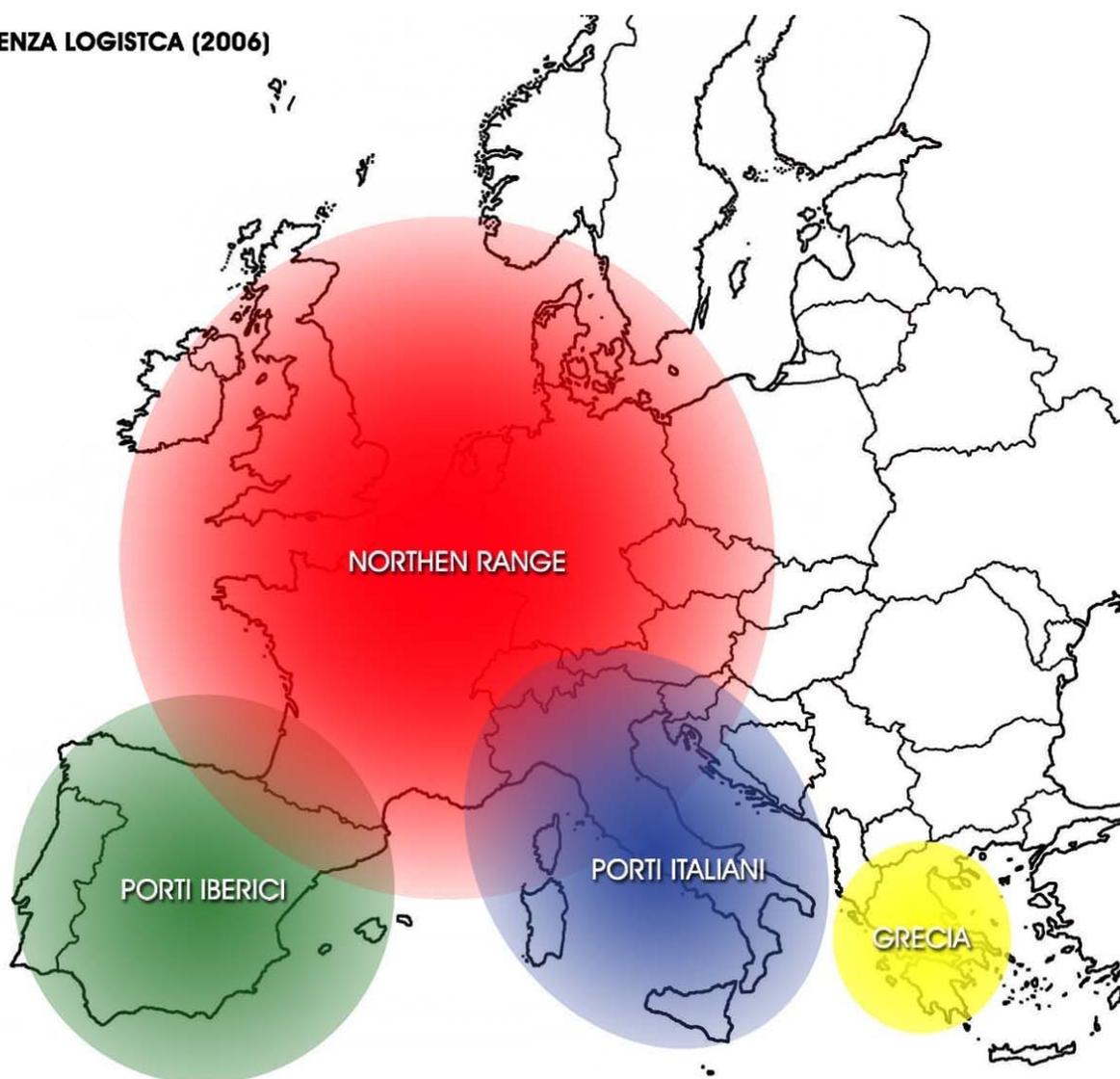
Movimentazione container nei principali porti europei (migliaia di TEU)



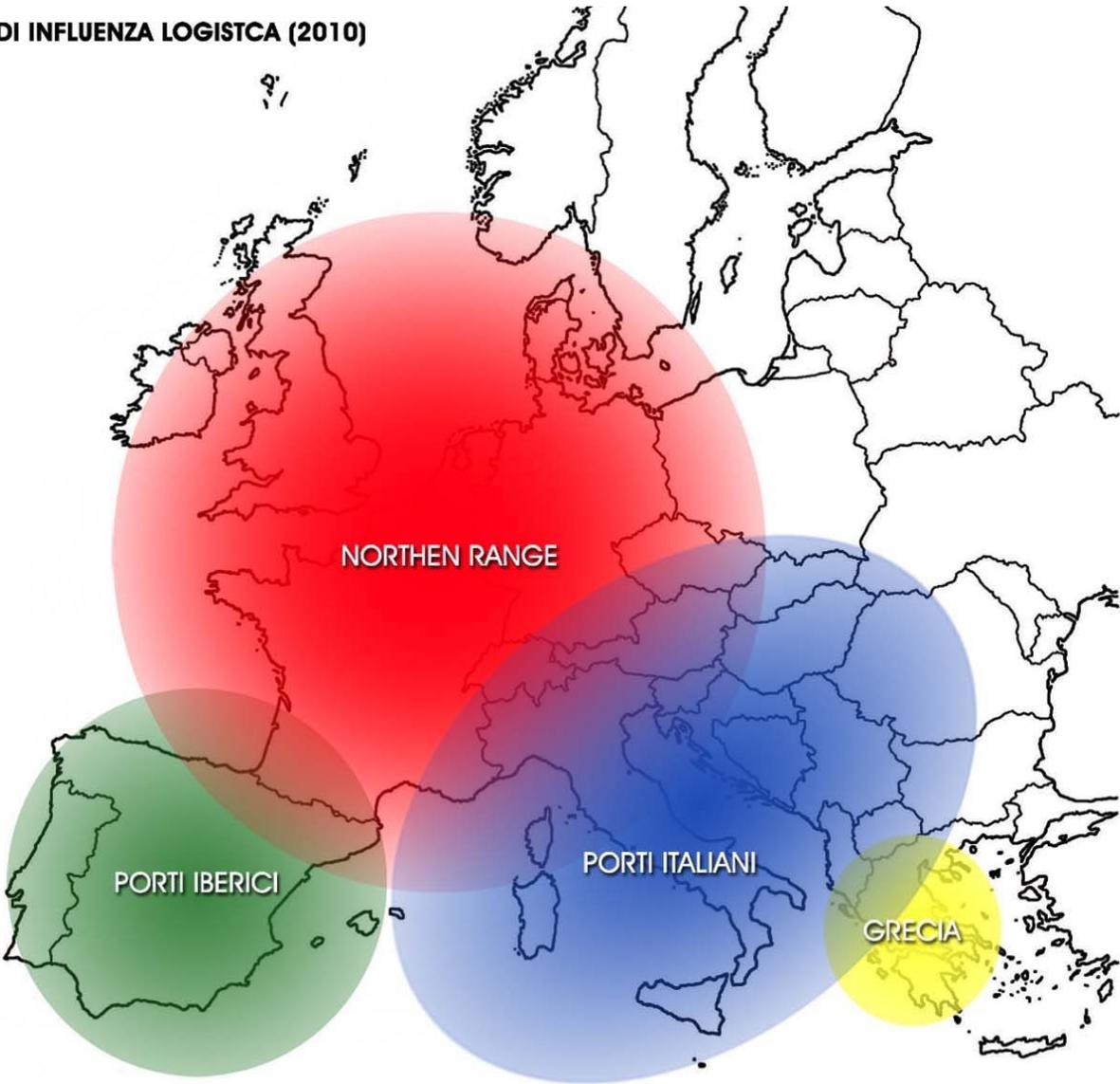
QUOTE DI PIL MONDIALE (a parità di potere d'acquisto)



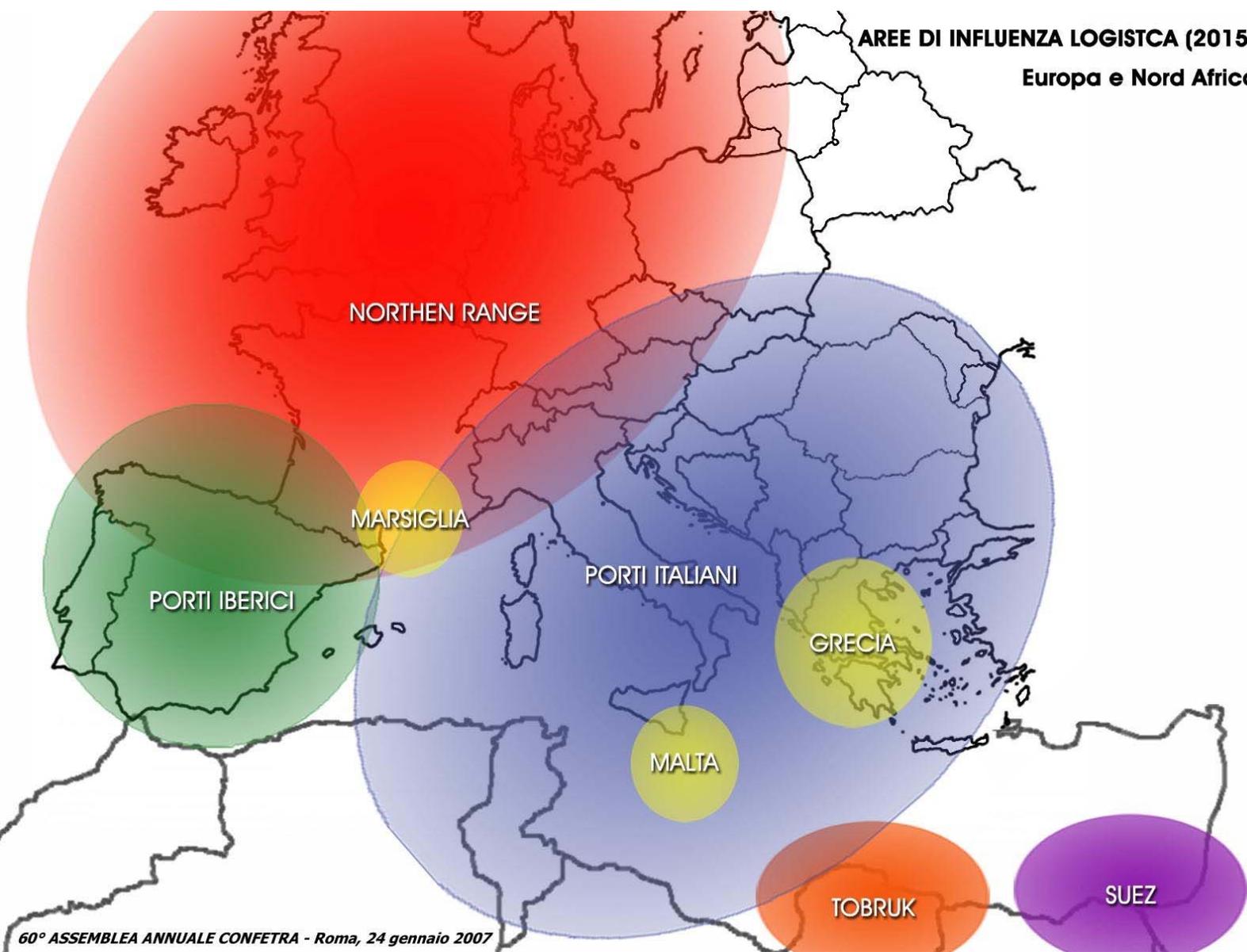
AREE DI INFLUENZA LOGISTCA (2006)



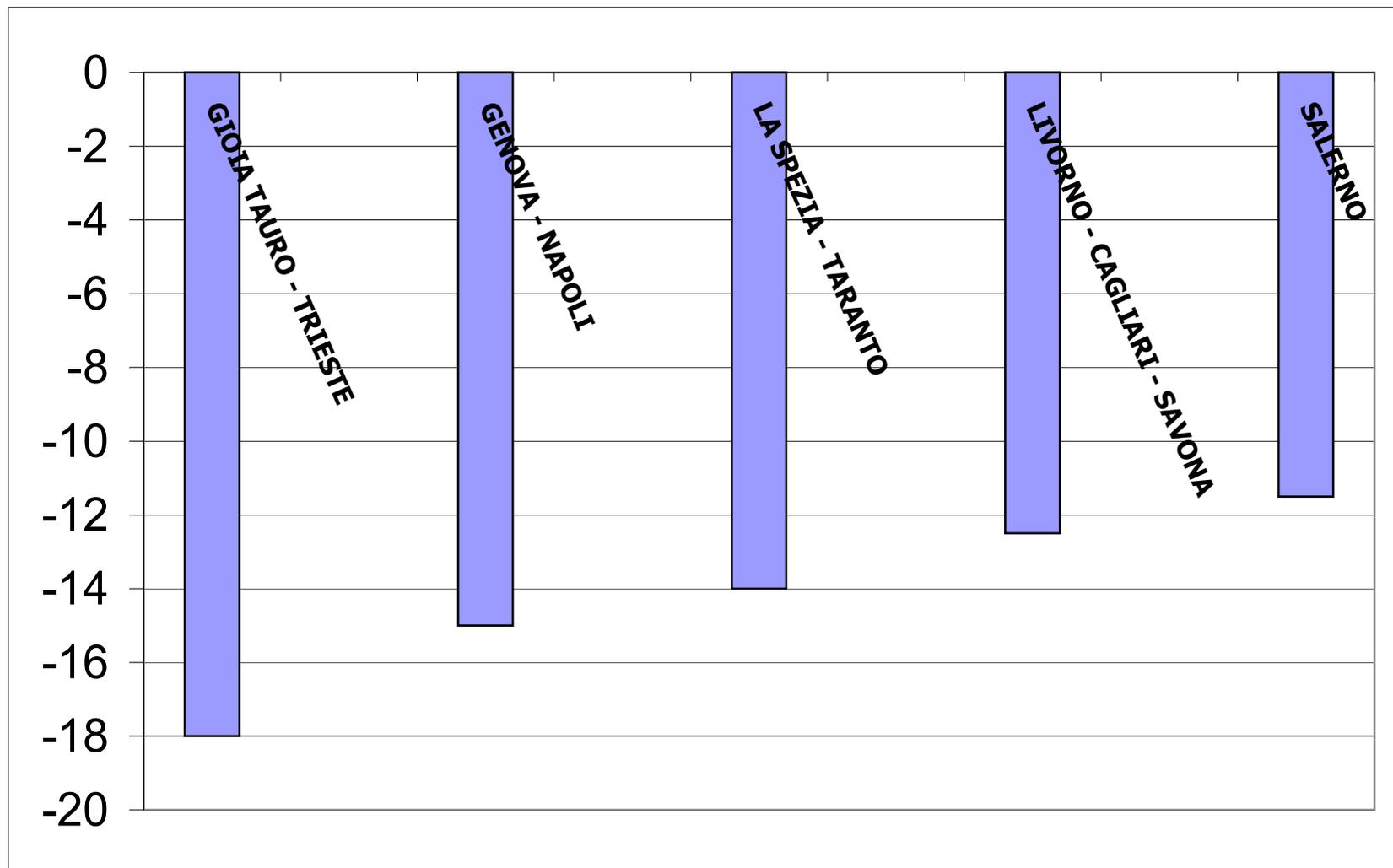
AREE DI INFLUENZA LOGISTCA (2010)



AREE DI INFLUENZA LOGISTICA (2015)
Europa e Nord Africa



Profondità dei fondali dei principali porti italiani (metri)

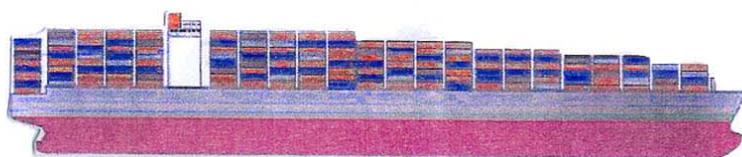


**Profondità dei fondali
dei principali porti italiani**

**Possibilità di scalo
portacontainer a pieno carico**

GIOIA TAURO - TRIESTE

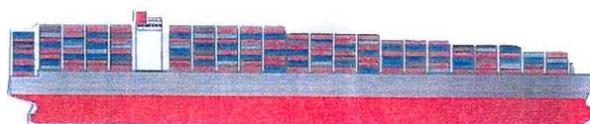
-18 m



fino a 11.000 TEU

GENOVA - NAPOLI

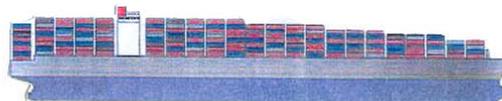
-15 m



fino a 8.000 TEU

LA SPEZIA - TARANTO

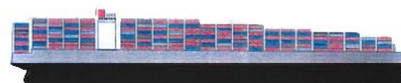
-14 m



fino a 6.000 TEU

LIVORNO - CAGLIARI - SAVONA

-12,5 m



fino a 2.000 TEU

Sistema ferroviario

Imprese di spedizione

Magazzini generali

Orario di lavoro del personale viaggiante

Dogane

Trasporto aereo

Guardia di Finanza

Sportello Unico Doganale

Pubblico Registro Automobilistico

Disciplina fito-sanitaria

Security

Lotta alla criminalità