

Roma, 13 dicembre 2012

Circolare n. 284/2012

Oggetto: Finanziamenti – Incentivi per imprese di logistica al Sud.

E' prossima l'apertura del Bando per finanziare le imprese di logistica localizzate in Campania, Calabria, Puglia e Sicilia nell'ambito della programmazione dei Fondi Strutturali Europei 2007/2013 (*Piano Operativo Nazionale Reti e Mobilità*), per uno stanziamento complessivo di 20 milioni di euro.

Beneficiari – Potranno essere finanziati progetti di investimento presentati da imprese di logistica (imprese di trasporto, spedizione, deposito, corrieri) in forma aggregata. A tal fine i raggruppamenti dovranno essere costituiti da almeno due imprese di logistica, anche solo attraverso la forma dell'Associazione Temporanea d'Impresa o dell'Associazione Temporanea di Scopo.

Area geografica – L'investimento dovrà insistere esclusivamente in Campania, Calabria, Puglia o Sicilia, cioè le regioni che possono continuare a beneficiare degli aiuti comunitari perché il Pil procapite è inferiore del 75 per cento rispetto alla media europea.

Misura dell'incentivo - Il contributo concedibile per gli investimenti per ciascun progetto sarà compreso tra un minimo di 500 mila euro ed un massimo di 2 milioni di euro. Il contributo varia a seconda della tipologia di intervento e della composizione del raggruppamento attestandosi, in linea generale, a circa il 30/35 per cento del costo totale dell'investimento. Per le imprese di maggiore dimensione l'intensità dell'aiuto è inferiore, in quanto alcune spese di investimento non sono ammesse al finanziamento.

Tipologia di spesa ammissibile	Contributo concedibile %		
	Micro e piccole imprese	Medie imprese	Grandi imprese
Investimenti materiali e immateriali	30%		
Acquisizione di servizi	50%		Non ammissibile
Spese di formazione	45%	35%	25%
Consulenza e Assistenza Tecnica	50%		Non ammissibile

Durata dell'investimento – Gli investimenti relativi ai progetti ammessi dovranno essere realizzati entro la data di ammissibilità (attualmente fissata al 31 dicembre 2015) e nel termine massimo di 24 mesi a partire dalla data di avvio del progetto. I beneficiari degli aiuti saranno obbligati al mantenimento della proprietà e uso degli investimenti agevolati per almeno 5 anni dalla data di ultimazione del progetto.

Si fa riserva di fornire tempestivamente le informazioni utili alla presentazione delle domande di finanziamento non appena il Bando verrà aperto.

Daniela Dringoli
 Responsabile di Area

Allegato uno
 G/g



Bando di gara di prossima pubblicazione

**“Regimi di aiuto al settore privato
per la realizzazione di infrastrutture logistiche”**

Attivazione della Linea d’Intervento I.4.1 del PON Reti e Mobilità 2007-2013

Obiettivi

Favorire ed incentivare l’elaborazione e l’attuazione, **in forma aggregata**, di progetti di investimento finalizzati allo sviluppo e all’**incremento della competitività delle imprese operanti nel settore della logistica delle merci** nelle aree Convergenza (Calabria, Campania, Puglia, Sicilia).

Beneficiari

I soggetti beneficiari sono le **imprese operanti nel settore della logistica** organizzate in raggruppamenti, costituiti o da costituire, con svariate forme: ATI, ATS, Consorzi, Filiere, Distretti e Reti di Impresa.

Durata

Gli investimenti relativi ai progetti ammessi a finanziamento devono essere realizzati entro la data di ammissibilità generale della spesa del Programma (attualmente fissata al 31 dicembre 2015) e nel termine massimo di **24 mesi** a partire dalla data di avvio del progetto.

Dotazione della misura

Il PON Reti e Mobilità mette a disposizione per la Linea di Intervento I.4.1 complessivi **20 M€**.

Costo dell’investimento

Il **contributo** concedibile per gli investimenti previsti da ciascun progetto è compreso tra un **minimo di € 500.000 ed un massimo di € 2.000.000**. Il contributo varia a seconda della tipologia di intervento e della composizione del raggruppamento attestandosi, in linea generale, a circa il 35% del costo totale dell’investimento (il restante **65%** deve essere costituito da **capitale privato**).

Azioni finanziabili e intensità dell’aiuto

- A) Investimenti materiali e immateriali** (almeno il 70% del costo totale ammissibile. Intensità dell’aiuto pari al 30%)
- B) Acquisizione di servizi, anche finalizzati alla costituzione dell’aggregazione di imprese** (fino a un massimo del 20% del costo totale ammissibile. Intensità dell’aiuto pari al 50%)
- C) Spese di formazione** (fino a un massimo del 5% del costo totale ammissibile. Intensità dell’aiuto variabile dal 25% al 45% a seconda della dimensione dell’impresa)
- D) Consulenza e Assistenza Tecnica** (fino a un massimo del 3% del costo totale ammissibile. Intensità dell’aiuto pari al 50%)

A breve ulteriori notizie sul sito <http://ponreti.mit.gov.it>



Unione Europea
FESR



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

