

Roma, 21 dicembre 2007

Circolare n. 189/2007

Oggetto: Unione Europea – Notizie in breve.

Autotrasporto – Accesso al mercato – Il Consiglio Trasporti ha preso atto dello Stato dei lavori sul regolamento per l'accesso al mercato dell'autotrasporto. In linea di massima le disposizioni proposte dalla Commissione sono tutte accoglibili, ma l'esame di alcuni aspetti particolari (cabotaggio, registro elettronico nazionale, sanzioni in caso di infrazioni) dovrà proseguire sotto il prossimo semestre della Presidenza slovena, tenendo conto anche che il Parlamento a febbraio 2008 dovrà procedere all'esame in prima lettura del provvedimento.

Autotrasporto – Accesso alla professione – Anche l'esame del Regolamento sulle regole per l'accesso alla professione proseguirà nel corso della Presidenza slovena. Le questioni più controverse riguardano i registri nazionali, le infrazioni gravi che determinano la perdita dell'onorabilità.

Veicoli EURO VI – La Commissione Europea ha proposto le nuove norme Euro VI che prevedono una forte riduzione di emissione di ossido d'azoto da parte dei veicoli pesanti rispetto al precedente standard Euro V. Le nuove norme entreranno in vigore dal 2013.

Sistema satellitare Galileo – Il Consiglio Trasporti ha ribadito l'impegno nel portare avanti i lavori per la realizzazione del programma satellitare Galileo, con le nuove stime dei costi redatte dalla Commissione, pari a 3,4 miliardi di euro per il periodo 2007-2013.

Inquinamento nelle città – Il Parlamento europeo ha adottato in via definitiva una direttiva per la riduzione delle emissioni inquinanti nelle città. La direttiva fissa i criteri per la valutazione della qualità dell'aria con riferimento a valori dei comuni inquinanti, quali il biossido di zolfo e di azoto, ma anche per le cosiddette "polveri sottili".

Riduzione di emissioni inquinanti – La Commissione europea ha emanato una proposta di direttiva per la riduzione delle emissioni inquinanti delle auto e dei veicoli commerciali leggeri che impone un tetto massimo di CO2 legato al peso del veicolo.

Aerei e personale di volo – Il Parlamento ha adottato un regolamento che stabilisce regole comuni nel settore dell'aviazione per garantire la sicurezza aerea. In particolare il regolamento detta i requisiti minimi da rispettare per aeromobili, piloti e personale di bordo, anche relativamente ai tempi di volo.

Emissioni aeree – Il Parlamento ha approvato la relazione sulla proposta di modifica della Direttiva 2003/87/CE per includere le attività di trasporto aereo nel sistema comunitario di scambio delle quote di emissione dei gas ad effetto serra. Secondo la proposta il sistema di scambio di emissioni riguarderà dal 2011 i voli intracomunitari e dal 2013 anche i voli in arrivo e partenza dall'UE.

Trasporto aereo: azione formale per cartello tariffe merci – La Commissione europea ha iniziato un'azione formale contro alcune imprese sospettate di aver partecipato a un cartello per la fornitura di servizi di trasporto merci aereo. Le varie imprese hanno ricevuto una "lettera di obiezioni".

Diritti aeroportuali – Il Consiglio Trasporti ha adottato un orientamento favorevole sulla proposta di direttiva volta a stabilire principi comuni sulla riscossione dei diritti aeroportuali nei diversi aeroporti comunitari.

Lista nera delle compagnie aeree - La Commissione europea ha adottato il sesto aggiornamento dell'elenco comunitario delle compagnie aeree bandite all'interno dell'Unione europea. Con questo aggiornamento la Commissione ha cancellato il divieto imposto alla compagnia del Suriname Blue Wing Airlines e le restrizioni operative a carico di Pakistan International Airlines.

Ferrovie interoperabili – Il Parlamento ha approvato in via definitiva una direttiva che semplifica il quadro normativo sulle ferrovie comunitarie per facilitare la libera circolazione dei treni e l'omologazione dei locomotori, promuovendo l'interoperabilità. La direttiva sancisce il principio generale secondo cui una sola autorizzazione di messa in servizio di un veicolo è sufficiente per l'intera rete ferroviaria comunitaria.

Quadro d'azione UE per un mare più pulito – Il Parlamento europeo ha approvato la direttiva sul quadro d'azione comunitaria sulla politica per l'ambiente marino. Gli Stati dovranno adottare strategie per la protezione del mare, per prevenire il degrado e ripristinare gli ecosistemi danneggiati.

Servizi postali: apertura del mercato dal 2011 – La Commissione Trasporti ha confermato che il monopolio dei servizi postali dovrà terminare nel 2011. La votazione finale in Parlamento è prevista per la fine di gennaio.

Diritto civile – Il Consiglio UE ha approvato il regolamento "*Roma I*" che armonizza le norme sulla legge applicabile alle obbligazioni contrattuali. Il regolamento poggia sul principio fondamentale per cui la legge che disciplina il contratto è quella convenuta dalle parti; cittadini e imprese dell'Unione europea potranno concludere contratti, certi che i giudici di tutti gli Stati membri applicheranno gli stessi principi in relazione agli elementi internazionali delle controversie contrattuali. Ne risulterà facilitato anche il reciproco riconoscimento delle decisioni giudiziarie nell'Unione.

Iva sui servizi a distanza – Il Consiglio Ecofin ha approvato un pacchetto di riforma della disciplina IVA sui servizi a distanza forniti dalle imprese (telecomunicazioni, servizi digitali, ecc.). La riforma partirà dal 2015 e prevede che l'imposta venga pagata nel Paese di consumo anziché in quello di origine.

Spazio Schengen – Dal 21 dicembre Estonia, Lituania, Lettonia, Malta, Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia e Ungheria sono entrate nello Spazio Schengen; i controlli alle frontiere interne terrestri e marittime tra questi paesi e i 15 Stati membri vengono aboliti: grazie a questo allargamento la frontiera orientale dello spazio Schengen passa a circa 4.300 chilometri.

Concentrazioni: Enel – La Commissione Europea ha autorizzato il progetto di acquisizione della società rumena EMS da parte dell'italiana Enel.

Bilancio europeo – L'accordo raggiunto sul finanziamento di Galileo ha permesso al Parlamento di approvare il bilancio 2008 dell'UE che fissa i a 120,3 miliardi di euro. Di questi circa 10 miliardi andranno ai programmi per la crescita e lo sviluppo, 41 miliardi alla coesione per l'occupazione, 53,2 miliardi per la protezione delle risorse naturali e 533,2 miliardi per la sicurezza.

PIL, l'Italia rallenta – Nel 2006 la crescita del PIL pro capite in Italia è risultata più elevata del 3% rispetto alla media europea, mentre in Spagna è risultata più elevata del 5%. Nel 2005 i risultati erano stati inversi.

Eurostat – Commercio estero - Secondo le prime stime per il mese di ottobre 2007, la zona euro ha registrato un'eccedenza del commercio estero con il resto del mondo di 6,1 miliardi di euro, in confronto ai +2,4 miliardi dell'ottobre 2006. Il saldo definitivo registrato nel mese di settembre 2007 è stato di +3,7 miliardi, contro i +2,3 miliardi di settembre 2006. Per l'UE27 le prime stime indicano per il mese di ottobre 2007 un deficit di 14,2 miliardi di euro contro i -14,9 miliardi di ottobre 2006.

Eurostat – Produzione industriale – A ottobre 2007 rispetto al precedente mese di settembre la produzione industriale è aumentata dello 0,4% nell'Eurozona e dello 0,5% nell'UE27. Rispetto a ottobre 2006 la produzione industriale è aumentata del 3,8% nell'Eurozona e del 3,6% nell'UE27.

Eurostat – Disoccupazione – Nell'Eurozona il tasso di disoccupazione, al netto delle variazioni stagionali, a ottobre 2007 è stato pari al 7,2% contro il 7,3% del mese di settembre. Nell'UE27 il tasso è stato pari al 7,0%. A ottobre dello scorso anno il tasso era stato pari all'8% nell'Eurozona e al 7,8% nell'UE27. I tassi più bassi si sono registrati nei Paesi Bassi (3,1%) e in Danimarca (2,9%); i tassi più alti si sono registrati in Slovacchia (11,2%) e in Polonia (8,8%). In Italia il tasso di disoccupazione a ottobre è stato pari a 5,9%.

Eurostat – Inflazione – Nel mese di novembre 2007 il tasso d'inflazione registrato nell'Eurozona è stato pari al 3,1% contro il 2,6% del mese di ottobre.

Eurostat – Prezzi della produzione industriale – A ottobre 2007 rispetto al precedente mese di settembre l'indice dei prezzi della produzione industriale è aumen-

tato nell'Eurozona dello 0,6% e nell'UE 27 dello 0,9%; rispetto a ottobre 2006 l'indice è aumentato del 3,3% nell'Eurozona e del 3,5% nell'UE 27.

f.to dr. Piero M. Luzzati

D/d

© CONFETRA – La riproduzione totale o parziale è consentita esclusivamente alle organizzazioni aderenti alla Confetra.

VALORE DELL'EURO IN DIVERSE VALUTE AL 20.12.2007

1 euro =

USD dollari USA	1,4349	RON leu rumeni	3,519
JPY yen giapponesi	162,3	SKK corone slovacche	33,624
DKK corone danesi	7,462	TRY lire turche	1,7152
GBP sterline inglesi	0,7215	AUD dollari australiani	1,672
SEK corone svedesi	9,461	CAD dollari canadesi	1,4338
CHF franchi svizzeri	1,6603	HKD dollari di Hong Kong	11,195
ISK corone islandesi	91,68	NZD dollari neozelandesi	1,8978
NOK corone norvegesi	8,03	SGD dollari di Singapore	2,0969
BGN lev bulgari	1,9558	KRW won sudcoreani	1354,55
CYP sterline cipriote	0,585274	ZAR rand sudafricani	10,0489
CZK corone ceche	26,372	CNY renminbi Yuan cinese	10,5744
EEK corone estoni	15,6466	HRK kuna croata	7,302
HUF fiorini ungheresi	253,98	IDR rupia indonesiana	13531,11
LTL litas lituani	3,4528	MYR ringgit malese	4,8098
LVL lats lettoni	0,6969	PHP peso filippino	59,728
MTL lire maltesi	0,4293	RUB rublo russo	35,535
PLN zloty polacchi	3,6198	THB baht thailandese	43,98