

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°ANSF 04658/09 Firenze 17-08-2009

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

RFI S.p.A. Direzione Tecnica Piazza della Croce Rossa, 1

00161 - ROMA

VERIFICATORI INDIPENDENTI di SICUREZZA (elenco allegato)

ASSOCIAZIONI di SETTORE FERROVIARIO (elenco allegato)

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario Via Caraci, 36

00157 - ROMA

linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sulla OGGETTO: infrastruttura ferroviaria nazionale.

provvedimento di emissione linee guida. Allegato:

Si trasmette, allegato alla presente, il provvedimento emanato da questa Agenzia concernente le "Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sulla infrastruttura ferroviaria nazionale".

Tale provvedimento, consente:

alle Imprese ferroviarie ed al Gestore dell'infrastruttura di richiedere l'immatricolazione dei rotabili per i quali sia stata emessa un'ammissione tecnica od una dichiarazione di conformità ad una testa di serie per la quale sia stata già rilasciata l'ammissione tecnica;

all'Agenzia di assegnare il numero europeo a 12 cifre (codice di identificazione di cui alla Decisione nº 2007/756/CE) e di registrare i rotabili nel "Registro di immatricolazione del materiale rotabile".

Ing. Alberto Chiovelli Albur M. M.



ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°ANSF 04658/09 Firenze 17-08-2009

## LINEE GUIDA PER L'IMMATRICOLAZIONE DEI ROTABILI AMMESSI A CIRCOLARE SULLA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE

## L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie,

- Visto il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;
- Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie ed in particolare l'art. 6, comma 2, punti l) ed m) che attribuiscono all'Agenzia il compito di verificare che il materiale rotabile sia debitamente immatricolato e di istituire ed aggiornare il registro di immatricolazione nazionale del materiale rotabile autorizzato ad essere messo in servizio;
- Visto il proprio decreto nº 1/2009 del 6 aprile 2009 recante "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria" ed in particolare quanto previsto al punto 4.2.1, in merito alla redazione di un fascicolo informativo contenente la descrizione e la spiegazione dei requisiti per il rilascio dell'immatricolazione e l'elenco dei documenti da produrre;
- **Tenuto** conto delle Decisioni n. 2006/920/CE e n. 2007/756/CE che adottano una specifica comune per il registro di immatricolazione nazionale di cui all'articolo 14, paragrafi 4 e 5, delle direttive 96/48/CE e 2001/16/CE;
- Considerato necessario, nelle more della definizione delle procedure di ammissione tecnica dei rotabili previste dal Decreto n.1/2009, emanare le linee guida per l'immatricolazione dei rotabili per consentire:
  - alle Imprese ferroviarie ed al Gestore dell'infrastruttura di richiedere l'immatricolazione dei rotabili per i quali sia stata emessa un'ammissione tecnica od una dichiarazione di conformità ad una testa di serie per la quale sia stata già rilasciata l'ammissione tecnica;
  - all'Agenzia di assegnare il numero europeo a 12 cifre (codice di identificazione di cui alla Decisione n° 2007/756/CE) e di registrare i rotabili nel "Registro di immatricolazione del materiale rotabile"

#### emana

le "Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sull'infrastruttura ferroviaria nazionale" di cui all'art. 6 comma 2 punti l) e m) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n.162, parte integrante del presente provvedimento.

Si dispone che del presente atto venga data massima diffusione, anche mediante pubblicazione sul sito ufficiale dell'Agenzia www.ansf.it.

Il Direttore Ing. Alberto Chiovelli



Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sulla infrastruttura ferroviaria nazionale di cui all'art. 6 comma 2 punti l) e m) del d.lgs. 10 agosto 2007 n. 162

Linee guid	da 5/2009
rev. 00	del 15.07.09

Pag 1 di 4

### GENERALITÀ

Per immatricolazione, si intende il processo attraverso il quale viene attribuito ad un rotabile, in possesso di ammissione tecnica o di dichiarazione di conformità ad una testa di serie in possesso di ammissione tecnica, il numero europeo a 12 cifre e successivamente lo stesso viene inserito nel registro nazionale del materiale rotabile.

Il processo di immatricolazione si divide in cinque fasi:

- 1. Richiesta di immatricolazione.
- 2. Analisi della documentazione.
- 3. Visita al rotabile.
- 4. Attribuzione del numero europeo a 12 cifre.
- 5. Inserimento nel registro nazionale e comunicazione di avvenuta immatricolazione.

#### 1) RICHIESTA DI IMMATRICOLAZIONE

a) Il richiedente l'immatricolazione di un rotabile non ancora inserito nel registro del materiale rotabile, ovvero che abbia subito un processo di ammissione tecnica completo, deve inoltrare all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie una richiesta in bollo su modulo (allegato 1) debitamente compilata.

## a.1) Rotabili o complessi dotati di cabina di guida

Alla richiesta di immatricolazione del primo rotabile della serie deve essere allegata la seguente documentazione redatta in lingua italiana e firmata dai relativi Responsabili (in parentesi è indicato il formato nel quale deve essere trasmessa la documentazione):

- 1. Dichiarazione di rotabile tipo, rilasciata dal costruttore e riferita al rotabile a cui è stata rilasciata l'Ammissione tecnica (temporanea o definitiva) redatta su carta intestata (allegato 2).
- 2. Dichiarazione di adozione della versione di Manualistica di bordo prevista dalla Ammissione tecnica o, in alternativa, trasmissione della nuova Manualistica redatta dall'Impresa Ferroviaria accompagnata da una relazione esplicativa delle modifiche introdotte per la necessaria valutazione (nr. 1 copia su CD della Manualistica).
- 3. Dichiarazione di avvenuta trasmissione al Gestore dell'Infrastruttura del Manuale di Emergenza e Recupero previsto dalla Ammissione tecnica.
- 4. Dichiarazione di adozione della versione del Piano di manutenzione prevista dalla Ammissione tecnica o in alternativa, trasmissione del nuovo Piano di manutenzione validato da un VIS, unitamente al rapporto di valutazione (nr.1 copia su CD del Piano di manutenzione).
- 5. Procedura per lo scarico, la gestione e la rintracciabilità dei dati memorizzati dalle unità di registrazione (nr. 1 copia su carta e nr.1 copia su CD).
- 6. Copia del SW di lettura dei dati su CD e autorizzazione all'utilizzo dello stesso.
- 7. Elenco dotazioni di bordo (nr. 1 copia su carta e nr.1 copia su CD).
- 8. Libro di bordo (nr. 1 copia su carta e nr.1 copia su CD).
- 9. Dichiarazione di avvenuta trasmissione al Gestore dell'Infrastruttura del Dossier per la gestione dell'emergenza in linea in caso di necessità di soccorso sanitario.
- 10. Disposizioni Particolari di Circolazione (DPC) (nr. 1 copia su carta e nr.1 copia su CD).

Visto
Ing. Alberto Chiovelli



## Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sulla infrastruttura ferroviaria nazionale di cui all'art. 6 comma 2 punti l) e m) del d.lgs. 10 agosto 2007 n. 162

Linee gui	da 5/2009
rev. 00	del 15.07.09

Pag 2 di 4

11. Bollo per la istanza di risposta (il cui identificativo può essere menzionato nella richiesta di immatricolazione).

Per le richieste di immatricolazione successive al primo rotabile della serie, dovrà essere trasmessa la seguente documentazione, redatta in lingua italiana e firmata dai relativi Responsabili:

- Dichiarazione di conformità al rotabile tipo, rilasciata dal costruttore e riferita ai rotabili della serie redatta su carta intestata (allegato 3).
- b. Bollo per la istanza di risposta (il cui identificativo può essere menzionato nella richiesta di immatricolazione).

## a.2) Carrozze

Alla richiesta di immatricolazione del primo rotabile della serie deve essere allegata la seguente documentazione redatta in lingua italiana e firmata dai relativi Responsabili:

- 1. Dichiarazione di rotabile tipo, rilasciata dal costruttore e riferita al rotabile a cui è stata rilasciata l'Ammissione tecnica (temporanea o definitiva) redatta su carta intestata (allegato 2).
- 2. Dichiarazione di adozione della versione del Piano di manutenzione prevista dalla Ammissione tecnica o in alternativa, trasmissione del nuovo Piano di manutenzione validato da un VIS, unitamente al rapporto di valutazione (nr.1 copia su CD del Piano di manutenzione).
- 3. Dichiarazione di avvenuta trasmissione al Gestore dell'Infrastruttura della versione del Manuale di Emergenza e Recupero previsto dalla Ammissione tecnica.
- 4. Dichiarazione di avvenuta trasmissione al Gestore dell'Infrastruttura del Dossier per la gestione dell'emergenza in linea in caso di necessità di soccorso sanitario.
- 5. Bollo per la istanza di risposta (il cui identificativo può essere menzionato nella richiesta di immatricolazione).

Per le richieste di immatricolazione successive al primo rotabile della serie, dovrà essere trasmessa la seguente documentazione, redatta in lingua italiana e firmata dai relativi Responsabili:

- a. Dichiarazione di conformità al rotabile tipo, rilasciata dal costruttore e riferita ai rotabili della serie redatta su carta intestata (allegato 3).
- b. Bollo per la istanza di risposta (il cui identificativo può essere menzionato nella richiesta di immatricolazione).

## a.3) Carri

Alla richiesta di immatricolazione del primo rotabile della serie deve essere allegata la seguente documentazione redatta in lingua italiana e firmata dai relativi Responsabili:

1. Dichiarazione di rotabile tipo, rilasciata dal costruttore e riferita al rotabile a cui è stata rilasciata l'Ammissione tecnica (temporanea o definitiva) redatta su carta intestata (allegato 2).

Visto
Ing. Alberto Chiovelli



## Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sulla infrastruttura ferroviaria nazionale di cui all'art. 6 comma 2 punti l) e m) del d.lgs. 10 agosto 2007 n. 162

Linee guid	da 5/2009	
rev. 00	del 15.07.09	

Pag 3 di 4

- 2. Dichiarazione di adozione della versione del Piano di manutenzione prevista dalla Ammissione tecnica o in alternativa, trasmissione del nuovo Piano di manutenzione validato da un VIS, unitamente al rapporto di valutazione (nr.1 copia su CD del piano di manutenzione).
- 3. Dichiarazione di avvenuta trasmissione al Gestore dell'Infrastruttura della versione del Manuale di Emergenza e Recupero previsto dalla Ammissione tecnica.
- 4. Bollo per la istanza di risposta (il cui identificativo può essere menzionato nella richiesta di immatricolazione).

Per le richieste di immatricolazione successive al primo rotabile della serie, dovrà essere trasmessa la seguente documentazione, redatta in lingua italiana e firmata dai relativi Responsabili:

- a. Dichiarazione di conformità al rotabile tipo, rilasciata dal costruttore e riferita ai rotabili della serie redatta su carta intestata (allegato 3).
- b. Bollo per la istanza di risposta (il cui identificativo può essere menzionato nella richiesta di immatricolazione).
- b) Per le attività di manutenzione le Imprese ferroviarie devono trasmettere:
  - 1. i dati previsti dal sistema SICES, relativi all'Impianto o agli impianti di manutenzione dove verranno eseguite le attività previste dai rispettivi Piani di manutenzione;
  - 2. l'Albo professionale del personale che interviene sugli organi di sicurezza coerentemente con le modalità di cui alla Disposizione di RFI SpA n. 23 del 08/06/2004;
  - 3. l'elenco del personale abilitato alla manutenzione delle apparecchiature del Sotto Sistema di Bordo (SSB)— Sistema di Protezione e Controllo della Marcia ed al Collaudo e Messa in Servizio di rotabili attrezzati con il SSB; per tale personale è necessaria la copia dei certificati di abilitazione con evidenza del buon esito di apprendimento (in conformità alla procedura RFI TC.PATC PR CM 03 M 10 B 02);
  - 4. elenco degli eventuali istruttori accreditati per:
    - l'insegnamento delle procedure di Manutenzione del SSB;
    - l'insegnamento delle procedure di Collaudo e Messa in Servizio di rotabili attrezzati con il SSB;
    - l'insegnamento delle procedure di Caricamento del SW del SSB.

Per gli istruttori, copia degli attestati di partecipazione al corso di accreditamento con la relativa dichiarazione di buon esito di apprendimento (in conformità alla procedura RFI TC.PATC PR CM 03 M 10 B 02).

Le Imprese ferroviarie che non svolgono in proprio attività manutentive, nel dare evidenza di ciò, devono consegnare copia del Contratto di manutenzione stipulato con l'Impresa che effettuerà tale attività, così come indicato sui rispettivi Piani di manutenzione.

Per le richieste di immatricolazione successive al primo rotabile della serie, deve essere presentata la documentazione di cui ai punti 1, 2, 3 e 4 solo qualora ci fossero delle modifiche rispetto a quanto dichiarato in occasione dell'immatricolazione del primo rotabile della serie.

Ing. Alberto Chiovelli



## Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sulla infrastruttura ferroviaria nazionale di cui all'art. 6 comma 2 punti I) e m) del d.lgs. 10 agosto 2007 n. 162

Linee gu	del 15.07.09
rev. 00	del 13.07.07

## 2) ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE

Entro 10 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta, l'Agenzia invierà al richiedente una nota, in merito ad una prima analisi effettuata per verificare la completezza della documentazione ricevuta.

La nota conterrà la comunicazione del nominativo del referente dell'Agenzia incaricato di seguire il processo di immatricolazione, nonché l'eventuale richiesta di informazioni supplementari o di integrazione della documentazione trasmessa.

La conformità della documentazione trasmessa sarà valutata entro 20 giorni lavorativi dal ricevimento di tutte le informazioni prescritte e delle informazioni supplementari eventualmente richieste.

## 3) VISITA AL ROTABILE

Al termine della fase di analisi della documentazione, prima di rilasciare l'immatricolazione, l'Agenzia effettuerà una visita al primo rotabile della serie.

Nel caso di immatricolazioni successive al primo rotabile della serie, l'Agenzia effettuerà visite a campione.

Tali visite saranno concordate con il richiedente l'immatricolazione.

## 4) ATTRIBUZIONE DEL NUMERO EUROPEO A 12 CIFRE

Il numero europeo attribuito, il codice del paese di immatricolazione del rotabile e la sigla del detentore devono rispettare le dimensioni, i caratteri e le posizioni previste dall'Allegato P2 della decisione della Commissione Europea del 11 Agosto 2006 (n. 2006/920/CE).

Oltre a quanto sopra, il numero europeo deve essere riportato anche all'interno del materiale rimorchiato viaggiatori.

Per quanto riguarda i mezzi di trazione, sulle rispettive testate deve essere riportato il gruppo rotabile ed il numero progressivo, corrispondenti alle cifre comprese dalla sesta all'undicesima del numero europeo.

In allegato 4 sono riportate le caratteristiche tecniche relative ai rotabili dotati di trazione e/o cabina di guida, rilevabili attraverso l'attribuzione della 5 cifra del numero europeo.

## 5) INSERIMENTO NEL REGISTRO NAZIONALE E COMUNICAZIONE DI AVVENUTA IMMATRICOLAZIONE

Al termine delle attività previste ai punti precedenti, l'Agenzia provvederà all'inserimento del rotabile nel registro nazionale di immatricolazione, dandone conferma al richiedente.

Ing. Alberto Chiovelli

Prot. n°ANSF 04658/09

### - ALLEGATO 1





## MODULO STANDARD DI REGISTRAZIONE

Modulo standard per l'immatricolazione dei veicoli autorizzati (1)

		In conformità della			slazione nazionale applicabile	9	
Obie	ttivo de	ella richiesta:	Nuova Imma	ricolazione 🗆	Modifica □ (²)	Ritiro 🗆	
INFC	DRMAZ	ZIONI RIGUARDA	NTI IL VEICOLO				
	1.	Numero europeo d	Numero europeo del veicolo (3)				
	2.	Stato membro in c	ui è richiesta l'autorizzazion	ne e ANS competent	е		
	2.1.	Stato membro:	83				
	2.2.	Nome dell'ANS:	ANSF – Agenzia Nazi	onale per la Sicu	rezza delle Ferrovie		
	3.	Anno di fabbricazi	one:				
	4.	Riferimento CE (Se	esistente)				
	4.1.	Data della dichiar	azione:				
	4.2.	Riferimento CE:					
	4.3.	Nome dell'organo	responsabile del rilascio:				
	4.4.	Numero di registro	delle imprese:				
		Indirizzo dell'organ	nizzazione				
	4.5.	Via e numero: _					
	4.6.	Città:					
	4.7.	Codice paese:	4.8.	Codice postale:			
	5.	Riferimento al regi	istro del materiale rotabile	(Se esistente)			
	5.1.	Organismo respon	nsabile del registro:				
		Indirizzo dell'orgar	nismo				
	5.2.	Via e numero:					
	5.3.	Città:					
	5.4.	Codice paese:	5.5.	Codice postale:			
	5.6.	Indirizzo e-mail:					
	5.7.	Riferimento al regi	istro del MR:				
	6.	Restrizioni (Se esiste	enti)				
	6.1.	Restrizioni (codice	e):				

Restrizioni (testo):

6.2.

<sup>(1)</sup> Il presente modulo può essere prodotto anche in formato elettronico previa richiesta ad ANSF.
(2) Contrassegnare anche le caselle davanti alle voci modificate.
(3) Da indicare se per il rotabile di cui si richiede l'immatricolazione, ne esiste uno rilasciato in precedenza in altro stato. Non si applica alla prima immatricolazione.





## INFORMAZIONI RIGUARDANTI GLI ORGANISMI RESPONSABILI DEL VEICOLO

	7.	Proprietario (Se diverso dal Detentore)
	7.1.	Nome dell'organizzazione:
	7.2.	Numero di registro delle imprese:
		Indirizzo dell'organizzazione
	7.3.	Via e numero:
	7.4.	Città:
	7.5.	Codice paese: 7.6. Codice postale:
	8.	Detentore
	8.1.	Nome dell'organizzazione:
	8.2.	Numero di registro delle imprese:
		Indirizzo dell'organizzazione
	8.3.	Via e numero:
	8.4.	Città:
	8.5.	Codice paese: 8.6. Codice postale:
	8.7.	Marchiatura del detentore del veicolo (MAPV):
NF	ORMA	ZIONI OPERATIVE
	9.	Organismo Incaricato della manutenzione
	9.1.	Nome dell'organizzazione:
		Indirizzo dell'organizzazione
	9.2.	Via e numero:
	9.3.	
	9.4	Codice paese: 9.5. Codice postale:
	9.6	Indirizzo e-mail:
	10.	Ritiro
	10.	1. Modalità (codice):
	10.	2. Data:
	11.	Stati membri in cui il veicolo è già autorizzato





Identifi	cazione	e dell'organismo che chiede l'imma	tricolazione:.
Data: Nome e firma del responsabile:		Nome e firma del responsabile:	
Refere operat			Email:
Telefono:			Mobile:
RIFER	IMENT	'I DELL' AUTORITA' RESPONSAE	BILE IN MATERIA DI SICUREZZA
	11	Numero europeo del veicolo asseg	gnato
	12	Numero di autorizzazione:	
	13	Messa in servizio	
	13.1.	Data dell'autorizzazione	
	13.2.	Autorizzazione valida fino al:	(vedi data di scadenza dell'Ammissione tecnica)

Prot. n°ANSF 04658/09 Firenze 17-08-2009

## - ALLEGATO 2

## CARTA INTESTATA DEL COSTRUTTORE

	DICHIARAZIONE	ROTABILE TIPE	0	DOCUMENTO N° (1)
	DIGHTAN/AZIGNE NOTABLE III G		<u> </u>	
	MODELLO DI ROTABILE (2)	DENOMINAZION SERVIZ	1000	NUMERO DI MATRICOLA <sup>(4)</sup>
	ANNO DI COSTRUZIONE/MODIFICA	١:		
	COSTRUITO/MODIFICATO PRESSO	) lo stabilimento	, (5) :	
II sc	ottoscritto (6)			
	qualità di <sup>(7)</sup>			
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
e c	delle deleghe allo scopo espre ò andare incontro in caso di di	essamente rice chiarazione fals	rute, consape a o comunque	vole della responsabilità penale cu e non rispondente al vero,
		DICI	HIARA	
	e per quanto attiene agli o praindicato rotabile:	rgani di sicure:	zza come ide	entificati dalla normativa vigente
1.	E'completo delle dotazioni di k	oordo previste c	all'atto della A	mmissione Tecnica <sup>(8)</sup> .
2.	E' stato realizzato nel rispetto d documentazione di qualità di	dei piani di qual seguito elencat	ità interni di p a attestante le	roduzione: nºe de e modalità di montaggio e prova :
	<ul> <li>Piano di montaggio.</li> </ul>			
	• Piano dei controlli/c	ollaudi		
3.	E' stato controllato e provato stabilite nei piani di fabbricaz della qualità aziendale.	nel rispetto de zione e controll	i disegni, delle o previsti nell'	e specifiche tecniche e delle normo ambito del sistema di assicuraziono
4.	La configurazione SW è quella	indicata nel do	cumento alle	gato Rifdel
	chiara di consentire l'acces ralità per la produzione degl			er la verifica dei processi interni
	DATA			TIMBRO E FIRMA

#### **LEGENDA**

### 1. NUMERO DEL DOCUMENTO

Indicare il numero di protocollo del documento attribuito dal costruttore.

#### 2. MODELLO ROTABILE:

Indicare la tipologia del rotabile.

#### 3. DENOMINAZIONE/NUMERO DI SERVIZIO

Indicare il numero di identificazione del rotabile.

#### 4. NUMERO DI MATRICOLA

Indicare il numero visibile all'esterno del rotabile punzonato sulla cassa o sul telaio del veicolo.

### 5. COSTRUITO/MODIFICATO PRESSO LO STABILIMENTO

Indicare il nome e la sede dello stabilimento di produzione o modifica del rotabile.

#### 6. IL SOTTOSCRITTO

Indicare il nome e il cognome del firmatario del documento.

#### IN QUALITA' DI

Indicare la funzione/ruolo rivestita dal firmatario all'interno della struttura aziendale o eventuale delega.

## 8. ROTABILI GIA' CIRCOLANTI SOTTOPOSTI A MODIFICHE

Dovranno, salvo diversa prescrizione, essere completi delle dotazioni di bordo previste all'atto della avvenuta Ammissione Tecnica.

Prot. n°ANSF 04658/09 Firenze 17-08-2009

### - ALLEGATO 3

## CARTA INTESTATA DEL COSTRUTTORE

	DICHIARAZIONE DI CONFO	ORMITA' AL ROTABILE TIPO	DOCUMENTO N° (1)
	modello di rotabile (2)	denominazione/numero di servizio (3)	numero di matricola <sup>(4)</sup>
	ANNO DI COSTRUZIONE/MODIFICA	\:	
	COSTRUITO/MODIFICATO PRESSO	D LO STABILIMENTO <sup>(5)</sup> :	
	ttoscritto (6)		
	jualità di <sup>(7)</sup>		
e c	lelle deleghe allo scopo espre ò andare incontro in caso di di	essamente ricevute, consape Ichiarazione falsa o comunqu	evole della responsabilità penale cui e non rispondente al vero,
		DICHIARA	
che	e per quanto attiene agli o oraindicato rotabile:	rgani di sicurezza come ide	entificati dalla normativa vigente il
	E' conforme al ROTABILE TIPO DI ROTABILE TIPO emessa co temporanea con protocollo A	on documento e	<sup>(8)</sup> .individuato con la DICHIARAZIONE che ha ricevuto l'Ammissione tecnico
2.	E'completo delle dotazioni di	bordo previste all'atto della	Ammissione Tecnica <sup>(9)</sup> .
3.	E' stato realizzato nel rispetto documentazione di qualità di	dei piani di qualità interni di p seguito elencata attestante l	oroduzione: n° e della e modalità di montaggio e prova :
	<ul> <li>Piano di montaggio</li> </ul>	)	
	• Piano dei controlli/d	collaudi	
4.	E' stato controllato e provato stabilite nei piani di fabbrica della qualità aziendale.	o nel rispetto dei disegni, dell zione e controllo previsti nell	e specifiche tecniche e delle norme 'ambito del sistema di assicurazione

tecnica, sono state completate, con esito positivo (10). Dichiara di consentire l'accesso agli incaricati ANSF per la verifica dei processi interni di qualità per la produzione degli organi di sicurezza.

5. Le procedure di installazione elettrica e meccanica, di calibrazione, collaudo e verifica statica e dinamica, previste per il sistema tecnologico di bordo indicato nella citata nota di ammissione

DATA	TIMBRO E FIRMA

#### **LEGENDA**

### 1. NUMERO DEL DOCUMENTO

Indicare il numero di protocollo del documento attribuito dal costruttore.

#### 2. MODELLO ROTABILE:

Indicare la tipologia del rotabile.

### 3. DENOMINAZIONE/NUMERO DI SERVIZIO

Indicare il numero di identificazione del rotabile.

#### 4. NUMERO DI MATRICOLA

Indicare il numero visibile all'esterno del rotabile punzonato sulla cassa o sul telaio del veicolo.

## 5. COSTRUITO/MODIFICATO PRESSO LO STABILIMENTO

Indicare il nome e la sede dello stabilimento di produzione o modifica del rotabile.

#### 6. IL SOTTOSCRITTO

Indicare il nome e il cognome del firmatario del documento.

## 7. IN QUALITA' DI

Indicare la funzione/ruolo rivestita dal firmatario all'interno della struttura aziendale o eventuale delega.

# 8. IDENTIFICAZIONE DEL ROTABILE CHE HA SUPERATO CON ESITO POSITIVO IL PROCESSO DI AMMISSIONE TECNICA

#### 9. ROTABILI GIA' CIRCOLANTI SOTTOPOSTI A MODIFICHE

Dovranno, salvo diversa prescrizione, essere completi delle dotazioni di bordo previste all'atto della Ammissione Tecnica.

#### 10. ROTABILI O COMPLESSI DOTATI DI CABINA DI GUIDA

Non previsto per carrozze e carri.

Prot. n°**ANSF 04658/09** Firenze 17-08-2009

## - ALLEGATO 4

## Valore 5^ cifra del numero europeo:

0	Rotabile senza specializzazione
1	Rotabile con solo trazione
2	Rotabile con trazione e cabina di guida
3	Rotabile con trazione e cabina di guida e posti passeggeri 1^classe
4	Rotabile con trazione e cabina di guida e posti passeggeri 2^classe
5	Rotabile con trazione e posti passeggeri 1^classe
6	Rotabile con trazione e posti passeggeri 2^classe
7	Rotabile con cabina di guida e posti passeggeri 1^classe
8	Rotabile con cabina di guida e posti passeggeri 2^classe
9	A disposizione