

Integrazione ferrovia-dogana, ok al progetto I-Rail

Roma - Confetra, la Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica, comunica l'avvio e il cofinanziamento europeo da parte della Dg Move nella call Connecting Europe Facilities del progetto europeo I-Rail che comprende Italia, Spagna e Portogallo

Roma - Confetra, la Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica, comunica l'avvio e il cofinanziamento europeo da parte della Dg Move nella call Connecting Europe Facilities del progetto europeo I-Rail che comprende Italia, Spagna e Portogallo. **I-Rail ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure a livello europeo** tra gli operatori ferroviari per contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile e efficiente in termini di costi per l'Europa, che soddisfi i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sulla sicurezza.

Il progetto I-Rail andrà a supportare le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell'attuazione delle norme Taftsi per realizzare l'interoperabilità e la sicurezza dei dati all'interno del sistema ferroviario dell'Unione europea e di estendere questa rete a tutto il sistema logistico intermodale. **I-Rail rappresenta per la compagine italiana** - formata oltre che da alcune aziende del cargo ferroviario merci, anche da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle e AdSP del Mar Ligure Orientale - un'opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace.

In particolare, per l'Italia l'obiettivo è lo sviluppo di nuovi processi interoperabili digitali non solo con dati ferroviari, ma anche inerenti a informazioni a valenza logistica e doganale a supporto di imprese ferroviarie, terminali ferroviari e Multimodal Transport Operator: «La partecipazione di Confetra in I-Rail - dichiara il presidente confederale Nereo Marcucci - sottolinea il riconoscimento della Confederazione, anche a livello comunitario, quale organizzazione rappresentativa dell'interoperabilità e degli operatori dell'intera catena logistica. Daremo un rilevante contributo nella ricerca dell'ottimizzazione dei processi ai vari livelli, portando al tavolo il punto di vista delle imprese». I-Rail prevede nel periodo 1 gennaio 2019 -31 dicembre 2022 un valore complessivo di 11,9 milioni di euro.

Approvato dalla UE il progetto I RAIL per l'integrazione ferroviaria con il mondo della logistica e quello doganale

Confetra, la Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica, comunica l'avvio e il co-finanziamento europeo da parte della DG MOVE nella call Connecting Europe Facilities del progetto europeo I RAIL che comprende Italia, Spagna e Portogallo.

“I RAIL” ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure a livello europeo tra gli operatori ferroviari al fine di contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile ed efficiente in termini di costi per l'Europa, che soddisfi i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sulla sicurezza. Il progetto I RAIL andrà a supportare le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell'attuazione delle norme TAF TSI al fine di realizzare l'interoperabilità e la sicurezza dei dati all'interno del sistema ferroviario dell'Unione Europea e di estendere tal rete a tutto il sistema lo-gistico intermodale.

Il progetto I RAIL rappresenta per la compagine italiana formata, oltre che da alcune aziende del cargo ferroviario merci, da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle, e AdSP del Mar Ligure Orientale, una eccellente opportunità di innovazione e digitaliz-zazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. In particolare per l'Italia l'obiettivo è lo sviluppo di nuovi processi interoperabili digitali non solo con dati ferroviari, ma anche inerenti a informazioni a valenza logistica e doganale a supporto di imprese ferro-viarie, terminal ferroviari e Multimodal Transport Operator in primis.

“La partecipazione di Confetra in I RAIL - dichiara il Presidente confederale Nereo Marcucci - sottolinea il riconoscimento della Confederazione, anche a livello comuni-tario, quale Organizzazione rappresentativa dell'interoperabilità e degli operatori dell'intera catena logistica. Daremo un rilevante contributo, nella ricerca dell'ottimizzazione dei processi ai vari livelli, portando al tavolo il punto di vista delle imprese”.

I RAIL prevede nel periodo 1 gennaio 2019 – 31 dicembre 2022 un valore complessi-vo di 11.957.067 Euro.

L'UE ha approvato il progetto I RAIL di Italia, Spagna e Portogallo per l'integrazione ferroviaria con la logistica e le dogane

Marcucci (Confetra: daremo un rilevante contributo nella ricerca dell'ottimizzazione dei processi ai vari livelli

inforMARE - Al progetto europeo I RAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors), che comprende Italia, Spagna e Portogallo e che ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure a livello europeo tra gli operatori ferroviari per contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile ed efficiente in termini di costi per l'Europa, che soddisfi i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sulla sicurezza, è stato riconosciuto il co-finanziamento europeo da parte della DG Move nell'ambito della transport call 2018 del programma Connecting Europe Facilities (CEF)

Lo ha reso noto la Confetra, la Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica, specificando che il progetto andrà a supportare le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell'attuazione delle norme TAF TSI per realizzare l'interoperabilità e la sicurezza dei dati all'interno del sistema ferroviario dell'Unione Europea e di estendere questa rete a tutto il sistema logistico intermodale.

Il progetto I RAIL prevede nel periodo 1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2022 un costo complessivo di quasi 12,0 milioni di euro e la Commissione Europea ha confermato il co-finanziamento europeo richiesto che è pari a 4,8 milioni di euro, il 40% del totale.

Confetra ha sottolineato che il progetto I RAIL rappresenta per la compagine italiana formata, oltre che da alcune aziende del cargo ferroviario merci, da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, una eccellente opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. In particolare, per l'Italia l'obiettivo è lo sviluppo di nuovi processi interoperabili digitali non solo con dati ferroviari, ma anche inerenti a informazioni a valenza logistica e doganale a supporto di imprese ferroviarie, terminal ferroviari e Multimodal Transport Operator in primis.

«La partecipazione di Confetra in I RAIL - ha rilevato il presidente della Confetra, Nereo Marcucci - sottolinea il riconoscimento della Confederazione, anche a livello comunitario, quale organizzazione rappresentativa dell'interoperabilità e degli operatori dell'intera catena logistica. Daremo un rilevante contributo nella ricerca dell'ottimizzazione dei processi ai vari livelli, portando al tavolo il punto di vista delle imprese».



Integrazione ferroviaria con il progetto I RAIL: 11.957.067 euro di valore

ROMA – “**I RAIL**” progetto europeo per l’attuazione e sviluppo di procedure tra gli operatori ferroviari è stato approvato e cofinanziato dall’Unione europea da parte della Dg Move nella call Connecting Europe Facilities.

Il progetto, che vede la partecipazione di [Confetra](#) (Confederazione italiana dei trasporti e della logistica), comprende Italia, Spagna e Portogallo e vuole contribuire a realizzare un sistema di **scambio di informazioni** interoperabile ed efficiente in termini di costi per l’Europa.

I RAIL andrà a supportare le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell’attuazione delle norme TAF TSI per realizzare l’interoperabilità e la sicurezza dei dati all’interno del sistema ferroviario dell’Unione europea e di estendere questa rete a tutto il sistema logistico intermodale.

Per la compagine italiana formata, oltre che da alcune aziende del cargo ferroviario merci, da Agenzia delle dogane, Confetra, Circle e AdSp del mar Ligure orientale, questa è un’eccellente opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l’integrazione e l’interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace.

In particolare, per l’Italia, l’obiettivo è lo sviluppo di **nuovi processi interoperabili digitali** non solo con dati ferroviari, ma anche inerenti a informazioni a valenza logistica e doganale a supporto di imprese ferroviarie, terminal

ferroviari e Multimodal transport operator in primis.

“La partecipazione di Confetra in I RAIL -ha detto il presidente **Nereo Marcucci**- sottolinea il riconoscimento della Confederazione, anche a livello comunitario, quale organizzazione rappresentativa dell’interoperabilità e degli operatori dell’intera catena logistica. Daremo un rilevante contributo nella ricerca dell’ottimizzazione dei processi ai vari livelli, portando al tavolo il punto di vista delle imprese”.

I RAIL prevede nel periodo 1 Gennaio 2019-31 Dicembre 2022 un valore complessivo di **11.957.067 euro**.

Logistica: Confetra, dall'UE l'ok al progetto I RAIL per l'integrazione ferroviaria

Arriva l'ok dell'UE al **progetto I RAIL** per l'integrazione ferroviaria con il mondo della logistica e quello doganale che comprende Italia, Spagna e Portogallo.

A darne comunicazione è **Confetra, Confederazione Italiana dei Trasporti e della Logistica**, che informa dell'avvio e del co-finanziamento europeo del progetto da parte della DG MOVE nella call Connecting Europe Facilities.

I RAIL ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure a livello europeo tra gli operatori ferroviari per contribuire a un sistema di scambio di informazioni conforme al quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. Il progetto andrà a supportare le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell'attuazione delle norme TAF TSI per realizzare l'interoperabilità e la sicurezza dei dati all'interno del sistema ferroviario dell'Unione Europea e di estendere questa rete a tutto il sistema logistico intermodale.

La compagine italiana formata da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circlee AdSP del Mar Ligure Orientale, oltre che da alcune aziende del cargo ferroviario merci, trarrà dal progetto un'importante opportunità di innovazione e **digitalizzazione** dei processi ferroviari, logistici e doganali. In particolare, per l'Italia, l'obiettivo sarà lo sviluppo di nuovi processi interoperabili digitali non solo con dati ferroviari, ma anche inerenti a informazioni a valenza logistica e doganale a supporto di imprese ferroviarie, terminal ferroviari e Multimodal Transport Operator.

“La partecipazione di Confetra in I RAIL” - dichiara il **presidente confederale Nereo Marcucci** - “sottolinea il riconoscimento della Confederazione, anche a livello comunitario, quale organizzazione rappresentativa dell'interoperabilità e degli operatori dell'intera catena logistica. Daremo un rilevante contributo nella ricerca dell'ottimizzazione dei processi ai vari livelli, portando al tavolo il punto di vista delle imprese”.

Il progetto prevede nel periodo 1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2022 un valore complessivo di 11.957.067 Euro.

Circle, con I RAIL 400mila Eu per innovare trasporto ferroviario

04/04/2019

MILANO (AIMnews.it) - Circle comunica l'avvio e il co-finanziamento europeo, da parte della DG MOVE nella call Connecting Europe Facilities, del progetto europeo "I RAIL", che comprende Italia, Spagna e Portogallo. "I RAIL" ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure a livello europeo tra gli operatori ferroviari al fine di contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile ed efficiente in termini di costi per l'Europa, che soddisfi i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sulla sicurezza. Il progetto andrà a supportare le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell'attuazione delle norme TAF TSI al fine di realizzare l'interoperabilità e la sicurezza dei dati all'interno del sistema ferroviario dell'Unione Europea, e di estendere tale rete a tutto il sistema logistico intermodale.

Il progetto "I RAIL" rappresenta per la compagine Italiana formata da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle, AdriaFer, FuoriMuro, Captrain Italia e AdSP del Mar Ligure Orientale un'opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace.

"I RAIL" prevede nel periodo 1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2022 un valore complessivo di 11.957.067 €. Per Circle il contributo è pari a € 391.600 nell'arco del progetto.

"I RAIL rappresenta un tassello fondamentale nella strategia di sviluppo digitale di Circle nel mondo ferroviario", afferma Alexio Picco, Business Development e Funding Director di Circle. "Questo progetto si integra perfettamente con i coerenti sviluppi sia in termini di innovazione nei processi di primo/ultimo miglio e di gestione integrata logistico-doganale di corridoio sia in termini di supporto all'evoluzione dello standard TAF TSI per il quale stiamo supportando le Commissione Europea (DG MOVE) in uno specifico studio".

AGENZIA DOGANE E MONOPOLI SARÀ PARTNER DEL PROGETTO I RAIL

AGENZIA ANSA-A
SEZIONE ECONOMIA

Coopererà per gestione automatizzata dei gate ferroviari (ANSA) - ROMA, 3 APR - L'Agenzia Dogane e Monopoli è tra i partner del Progetto I RAIL, selezionato e finanziato nell'ambito del Connecting Europe Facility-Transport: il programma gestito della Direzione generale MOVE dell'Ue per la promozione della crescita attraverso gli investimenti infrastrutturali.

Il progetto, spiega una nota, «costituisce un'opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in una visione integrata e coerente con gli indirizzi europei per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace». In questo progetto, l'Agenzia coopererà per la facilitazione alla gestione automatizzata dei gate ferroviari nei porti e negli interporti, sostituendo i controlli dei documenti cartacei con procedure digitalizzate e con lo scambio di informazioni tra sistemi.

Il progetto nasce grazie ad una partnership tra Italia, Spagna e Portogallo. Nel partenariato italiano, insieme con l'Agenzia Dogane e Monopoli, sono presenti anche **Confetra**, Circle, AdriaFer, FuoriMuro, Captrain Italia e l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per il tema di ultimo miglio ferroviario portuale.

Obiettivo del progetto I RAIL è lo sviluppo di procedure tra gli operatori ferroviari, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder unionali, in grado di assicurare un sistema di scambio di informazioni altamente efficiente con lo scopo di contribuire all'attuazione dei regolamenti UE sulle specifiche tecniche di interoperabilità (STI - Technical Specifications for Interoperability) relative alle applicazioni telematiche per il trasporto merci (TAF - Telematics Applications for Freight). (ANSA).

COM-PD
03-APR-19 18:27 NNNN

Circle (Aim) – UE approva il progetto “I RAIL”

Circle ha reso noto l'avvio e il co-finanziamento europeo del progetto europeo “I RAIL”, che comprende Italia, Spagna e Portogallo, da parte della DG MOVE nella call Connecting Europe Facilities. Il progetto ha un valore complessivo di 12 milioni circa per il periodo 1 gennaio 2019-31 dicembre 2022. Il contributo per Circle nell'arco del progetto ammonta a circa 392mila euro. Il progetto “I RAIL” ha come obiettivo l'attuazione e sviluppo di procedure a livello europeo tra gli operatori ferroviari al fine di contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile ed efficiente in termini di costi per l'Europa, in grado di soddisfare tra l'altro i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sicurezza. Per la compagine italiana, formata da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle, AdriaFer, FuoriMuro, Captrain Italia e AdSP del Mar Ligure Orientale (per il tema di ultimo miglio ferroviario portuale), il progetto “I RAIL” rappresenta un'opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali, coerentemente con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace.