

## Sommario

<b>FedespEDI Comunica</b> _____	<b>1</b>	<i>Stop all'obbligo di tampone al Brennero per autotrasportatori diretti in Germania</i> _____	<b>6</b>
<i>Brexit Question Time: domani, 7 aprile, il webinar di FedespEDI</i> _____	<b>1</b>	<b>Eventi e Convegni</b> _____	<b>6</b>
<i>Quali sono ruoli e competenze del futuro? Il 14 aprile FedespEDI presenta Star Matrix Global Forwarding</i>	<b>1</b>	<i>Disponibili gli atti di #SMI2021!</i> _____	<b>6</b>
<i>La concorrenza garantisce qualità: l'intervento del Presidente Moretto all'evento ANIMP (Confindustria) sui noli marittimi</i> _____	<b>2</b>	<b>Seminari e formazione</b> _____	<b>7</b>
<i>Piano Ebilog 2021: tutti i contributi per imprese e lavoratori</i> _____	<b>3</b>	<i>Come si affronta la rivoluzione digitale? ci sono le "Pillole Formative Impresa 4.0"</i> _____	<b>7</b>
<b>Primo piano</b> _____	<b>3</b>	<i>Smart Learning: 21 e 28 aprile focus sulle strategie commerciali</i> _____	<b>7</b>
<i>Blocco del Canale Suez: rassegna stampa</i> _____	<b>3</b>	<b>Nuove Frontiere</b> _____	<b>8</b>
<i>Vicepresidente Scarpa: "l'incidente della Ever Given effetto del gigantismo navale"</i> _____	<b>3</b>	<i>270 milioni € in arrivo per il settore ferroviario italiano dopo l'ok della Commissione UE</i> _____	<b>8</b>
<i>Maritime Forum CE: il CLECAT incontra le istituzioni europee su prezzi e qualità del trasporto marittimo</i>	<b>4</b>	<b>Vita Associativa</b> _____	<b>8</b>
<i>Proroga controlli radiometrici in scadenza: Confetra e Confindustria scrivono al MISE</i> _____	<b>5</b>	<i>Strategicità e resilienza: l'attività 2020 del CLECAT</i>	<b>8</b>
<i>Confetra incontra il Viceministro alle Infrastrutture Bellanova</i> _____	<b>5</b>	<i>Nuove nomine: marzo 2021</i> _____	<b>9</b>
		<b>AGENDA</b> _____	<b>9</b>

## Brexit Question Time: domani, 7 aprile, il webinar di Fedespedi

L'introduzione a partire dal 1° gennaio 2021 di nuove formalità doganali e fiscali per le spedizioni UE-UK è la conseguenza più rilevante dell'uscita del Regno Unito dal Mercato Unico Europeo.

Le imprese di spedizioni italiane possiedono esperienza e know-how: risorse fondamentali per affrontare questa nuova sfida e cogliere le opportunità che possono derivarne. Tuttavia, la gestione di nuovi adempimenti e procedure che gravano sull'operatività degli spedizionieri possono complicare le transazioni commerciali e rallentare gli scambi (su cui pesa anche l'impreparazione delle autorità britanniche addette ai controlli).

Per questo, Fedespedi ha deciso di raccogliere le **segnalazioni delle aziende associate sulle questioni più critiche e frequenti riscontrate negli scambi commerciali con UK in questi primi mesi** e ha organizzato un **webinar (7 aprile, 11.00- 13.00)** con l'obiettivo di fornire precisazioni e indicazioni utili e operative per tutti gli spedizionieri che quotidianamente affrontano le conseguenze della Brexit.

**Brexit Question Time:**  
**prove di origine e**  
**adempimenti fiscali**  
Le risposte dei professionisti

Webinar

7 aprile 2021  
11:00 - 13:00

FEDESPEDI



#Fedespedi75

Costruiamo insieme il futuro delle imprese di spedizioni internazionali, dal 1946

Per il programma e il link di iscrizione vai all'[articolo completo sul sito di Fedespedi](#).

A questo link puoi leggere il contributo dell'Avv. Sara Armella "Brexit: la nuova origine preferenziale". (N.F.)

## Quali sono ruoli e competenze del futuro? Il 14 aprile Fedespedi presenta *Star Matrix Global Forwarding*

Mercoledì 14 aprile (ore 14.30-15.30) si terrà la presentazione dei risultati della "Star Matrix Global Freight Forwarding", un progetto realizzato in collaborazione con OD&M Consulting e con la fondamentale partecipazione di un campione rappresentativo di aziende associate e delle Associazioni Territoriali.

Group Logistics FEDESPEDI odm consulting

Evento  
14 aprile 2021  
14:30 - 15:30

**Star Matrix  
Global Freight Forwarding**

Analisi evolutiva dei ruoli  
e delle competenze nel settore  
delle spedizioni internazionali

#Fedespedi75  
Costruiamo insieme il futuro delle imprese di spedizioni internazionali, dal 1946

L'obiettivo del progetto è stato quello di identificare le caratteristiche e le professionalità del settore - ruoli, competenze, *career path* - e tracciare le possibili evoluzioni nel breve periodo grazie alla collaborazione diretta delle aziende associate.

Evoluzioni di mercato, socioculturali, tecnologiche, normative e organizzative e non da ultimo la pandemia generata dal COVID stanno impattando profondamente sul settore del Global Freight Forwarding: come influenzeranno sulle professionalità presenti? Quali sono i ruoli e le competenze del futuro? Quali dovranno riquilibrarsi?

La presentazione tratterà i seguenti elementi:

- La catena del valore delle imprese di spedizioni internazionali;
- I principali ruoli individuati;
- Il contesto all'interno del quale operano le imprese;
- L'evoluzione prevista nei prossimi cinque anni.

Per partecipare è necessaria la registrazione. Vi aspettiamo numerosi!

Per informazioni sull'evento contattare la Segreteria all'indirizzo [fedespedi@fedespedi.it](mailto:fedespedi@fedespedi.it). (A.O.)

## REGISTRATI

Vi ricordiamo, inoltre, che per realizzare la seconda parte del progetto **“Disclosing the Forwarding World”**, il **Rapporto Retributivo**, ODM ha bisogno del contributo di tutti gli associati.

I dati raccolti, relativi a medie retributive e in alcun modo riconducibili a persone fisiche, saranno gestiti garantendo **l'assoluto anonimato dei rispondenti, in ottemperanza alla vigente disciplina in materia di privacy.**

## RAPPORTO RETRIBUTIVO - ACCEDI AL QUESTIONARIO

Per chiarimenti sul progetto e sulle modalità di compilazione del questionario, invitiamo a scrivere una mail ad [andrea.olivas@fedespedi.it](mailto:andrea.olivas@fedespedi.it).

## La concorrenza garantisce qualità: l'intervento del Presidente Moretto all'evento ANIMP (Confindustria) sui noli marittimi

Il 19 marzo il **Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto**, e il **Vicepresidente di Fedespedi, Alessandro Pitto**, hanno partecipato al webinar **“Un mare in Tempesta”** organizzato da ANIMP (Associazione Nazionale di Impiantistica industriale aderente a Confindustria) per discutere con i protagonisti – operatori logistici, imprese e shipping line – l'andamento anomalo dei noli marittimi verificatosi a partire dalla metà del 2020 e l'impatto sulla filiera impiantistica.

Il webinar si è aperto con l'intervento di scenario di SRM a cura di Alessandro Panaro e Arianna Buonfanti che hanno illustrato i trend del mercato dei noli marittimi nel 2020 e le strategie messe in campo dalle shipping line in reazione alla crisi pandemica, dando in chiusura un'idea dei possibili sviluppi del trasporto container nel 2021.



“La tempesta perfetta che si è abbattuta sulla supply chain marittima globale nel 2020 arriva da lontano – ha dichiarato il Presidente Moretto nel suo intervento – dal momento in cui le shipping line hanno potuto organizzarsi in tre consorzi, le attuali Alleanze, che hanno permesso loro di controllare il mercato lato mare – il controllo della tratta Far East da parte delle tre alleanze armatoriali globali è prossimo al 100% – e lato terra,

attraverso acquisizioni societarie nel settore del termalismo portuale e delle spedizioni e politiche commerciali molto aggressive, che mirano a erodere quote di mercato di operatori che tradizionalmente non sono competitor ma clienti delle compagnie marittime.”

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#). Nella sezione “Atti eventi e assemblee” in [Area Riservata](#) sono disponibili gli atti dell'evento tra cui le **slide presentate dal Presidente Moretto**. (A.P.)

## Piano Ebilog 2021: tutti i contributi per imprese e lavoratori

Il Consiglio Direttivo di Ebilog ha definito il piano di attività per l'anno 2021 delle iniziative per imprese e lavoratori aderenti e in regola con i versamenti. Per le imprese sono previsti: i contributi per i  **tirocini 2021** e per **l'assunzione di nuovi autisti** e il **bando per la formazione obbligatoria**. Ai lavoratori sono dedicati, invece, i contributi per tasse universitarie A.A. 2020/21., premi di laurea A.A. 2019/20, interventi in materia di sospensione della patente per i conducenti professionali dipendenti, interventi in materia di solidarietà (infortunio sul lavoro o Covid19), contributi per l'acquisto di libri scolastici e per asili nido, scuola di infanzia, scuola primaria e scuola secondaria di primo grado per l'a.s. 2020/2021, contributi in caso di malattie particolarmente gravi e contributo lavoratori sospesi causa Covid 19.

Per tutti i dettagli e i regolamenti sui bandi consulta la **circolare C 13/21** in [Area Riservata](#). (N.F.)

## Primo piano

### Blocco del Canale Suez: rassegna stampa

La mega nave **Ever Given** si è **incagliata nel Canale di Suez il 23 marzo provocando il blocco della circolazione in un passaggio strategico per i traffici internazionali marittimi fino al 29 marzo** quando la nave è stata disincagliata e la circolazione delle numerosissime navi in coda (400 circa) è ripresa gradualmente. Nella sezione dell'[Area Riservata](#) dedicata alla rassegna stampa è **possibile scaricare la selezione dei principali articoli usciti sul tema e contenenti le dichiarazioni della Federazione sulle conseguenze del blocco**. Inoltre, il **CLECAT** ha pubblicato un **comunicato stampa** in cui sottolinea come il blocco di Suez abbia acuito le criticità attuali del trasporto marittimo. **Per leggerlo, [clicca qui](#)**. (N.F.)

### Vicepresidente Scarpa: “l'incidente della Ever Given effetto del gigantismo navale”



L'incidente della Ever Given e il conseguente blocco del canale di Suez hanno rivelato agli occhi del mondo la fragilità della supply chain marittima. **Fragilità dovuta a colli di bottiglia naturali ma anche ad alcune precise strategie di mercato.**

Il Vicepresidente Fedespedi con delega allo shipping, Andrea Scarpa, commenta: “Le compagnie marittime hanno stravolto la supply chain marittima mondiale. **La scelta di puntare sul gigantismo navale per**

**sfruttare economie di scala sta penalizzando tutto il settore dello shipping.** Navi enormi hanno bisogno di scali idonei per essere accolte: questo costringe le autorità dei singoli paesi ed i terminalisti ad adeguarsi con ingente impiego di risorse pubbliche e private.

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi.](#) (A.P.)

## Maritime Forum CE: il CLECAT incontra le istituzioni europee su prezzi e qualità del trasporto marittimo

**DGCOMP e DGMOVE** hanno organizzato lo scorso 25 marzo un incontro (Maritime Forum) di due ore per discutere i **problemi attuali del trasporto marittimo di container con le associazioni europee che rappresentano tutte le parti interessate (caricatori, spedizionieri, vettori, operatori portuali e armatori).**



L'iniziativa si deve alle **numerose lettere che la Commissione Europea ha ricevuto da varie parti interessate, già dalla seconda metà del 2020,** nelle quali si segnalavano **aumenti di prezzo molto significativi e livelli di servizio ridotti per il trasporto dei container.** Le parti interessate hanno espresso la preoccupazione che le compagnie di linea di trasporto container stiano approfittando indebitamente degli attuali flussi commerciali tra l'Estremo Oriente e l'Europa. **Dopo un calo iniziale** all'inizio della pandemia COVID-

19, **la domanda di trasporto di container è rimbalzata** rapidamente e a livelli inaspettati. Questo sviluppo ha portato a una **mancanza di container, cancellazioni e/o ritardi nei carichi, mancanza di accessibilità ai porti e un forte aumento dei noli spot.**

**Il Clecat era presente con il Presidente Willem Van der Schalk ed il Direttore Generale Nicolette Van der Jagt,** avendo già avuto due incontri con la DGCOMP sulle criticità del settore (nel giugno 2020 e lo scorso gennaio) ed essendo il principale firmatario delle lettere di segnalazione.

**L'obiettivo della Commissione** era quello di ottenere una **migliore comprensione di questi problemi** con tutte le parti interessate coinvolte, prima di impegnarsi in qualsiasi misura, sia in materia di concorrenza che di regolamentazione, sebbene **non sembri vi sia l'intenzione di anticipare una discussione su concorrenza e revisione del CBER** prima del previsto.

L'impressione è infatti che **i funzionari della Commissione ritengano le problematiche attuali del settore marittimo il prodotto diretto della pandemia,** mentre il Clecat e i suoi alleati (ESC, FEPORT, EBU) è da tempo che stigmatizzano la lesione del loro diritto ad una concorrenza leale e la mancanza di benefici condivisi, a dimostrazione dell'inefficacia del CBER: sono sotto gli occhi di tutti i profitti record delle compagnie ed il crollo dell'affidabilità dei loro servizi. A seguito dell'incontro, **il Clecat e gli altri operatori hanno concordato ulteriori iniziative, tra le quali l'invio di una lettera congiunta ai Commissari Vestager e Valean,** per chiedere che la Commissione si assuma le proprie responsabilità e tenga i vettori sotto stretta sorveglianza, soprattutto in tempi di turbolenze di mercato senza precedenti. Le richieste, fra l'altro, sono di **favorire incontri più frequenti con tutte le parti interessate,** per capire le diverse problematiche che si presenteranno e tenere conto delle esperienze degli "utenti" dei servizi di linea, ma soprattutto di iniziare un'indagine sui dati di

mercato e di continuare a monitorarne l'andamento. Questo **esercizio di accertamento dei fatti** dovrebbe riguardare anche **parametri come la capacità, le tariffe e l'affidabilità**.

La nota positiva che si può trarre dalla convocazione di questo Maritime Forum è che **parti e controparti sono state messe per la prima volta allo stesso tavolo**, nel tentativo di aprire un dialogo. Permane, al momento, la sensazione che l'esercizio sia più di facciata, da cui la decisione di proseguire le azioni. (A.S.)

## Proroga controlli radiometrici in scadenza: Confetra e Confindustria scrivono al MISE

Il **30 aprile 2021** è il **termine entro cui il Ministero dello Sviluppo Economico dovrà emettere un decreto per fissare le regole e l'elenco dei prodotti cui dovrà applicarsi la sorveglianza radiometrica** in sede di sdoganamento presso i luoghi di entrata delle merci in Italia. Diversamente, entrerà in vigore il Decreto Legislativo n.101/2020 in cui si estende l'elenco dei prodotti assoggettati a controllo radiometrico che era stato rinviato di quattro mesi dal decreto Milleproroghe. Per questo **Confetra congiuntamente a Confindustria ha inviato una lettera al nuovo ministro Giancarlo Giorgetti** a firma del Presidente Guido Nicolini e del Vicepresidente Confindustria Natale Mazzucca:

*"La normativa che riguarda questa delicata disciplina è in via di aggiornamento ed entro il 30 aprile dovrà essere emesso un Suo decreto che fisserà le regole e l'elenco dei prodotti cui dovrà applicarsi la sorveglianza radiometrica in sede di sdoganamento presso i luoghi di entrata delle merci in Italia, principalmente porti. Da quella stessa data, qualora il decreto non venisse emanato (è previsto il concerto con i Ministri degli Affari Esteri, della Salute, dell'Ambiente, del Lavoro, la consultazione dell'Agenzia Dogane e Monopoli e dell'Ispettorato Nazionale per la Sicurezza Nucleare, nonché la notifica preventiva alla Commissione Europea!), entreranno in vigore le disposizioni del Decreto Legislativo n.101/2020 che hanno esteso a dismisura l'elenco dei prodotti assoggettati a controllo radiometrico. È urgente e necessario impedire che ciò accada, Signor Ministro, se non si vuole assistere alla **paralisi logistica dei nostri porti** in una fase economica e sociale già così compromessa come quella attuale: **i rappresentanti di Confetra e Confindustria chiedono pertanto al ministro il provvedimento che consenta di continuare con le attuali regole e sugli stessi prodotti i controlli radiometrici all'importazione anche dopo il 30 aprile. Si tratta in sostanza di confermare le disposizioni del DM n.100/2011 che hanno dimostrato di essere efficaci scongiurando qualsiasi rischio di contaminazione radioattiva, e – come potrà confermarLe il direttore Generale di ADM Minenna – sono già le più severe e rigorose tra quelle adottate dai 27 Stati Membri UE e comprendono già anche prodotti interamente in metallo. Ora non sarebbe né logico né giustificato aggravarle, così come previsto nel Decreto Legislativo n.101/2020, a tutto esclusivo danno degli interessi economici nazionali e dell'attrattività dei nostri porti. Considerando la specificità della materia e le necessarie competenze tecniche che sul campo sono esercitate dall'Agenzia Dogane e Monopoli, il suggerimento è di procedere urgentemente alla prevista consultazione dell'Agenzia che ha mostrato una notevole sensibilità alla risoluzione dei problemi e una capacità di interagire con gli operatori per garantire la fluidità dei processi logistici del Paese.**" (N.F.)*

## Confetra incontra il Viceministro alle Infrastrutture Bellanova

Il 16 marzo il **Presidente di Confetra, Guido Nicolini, e il Vicepresidente Vicario di Confetra e Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto** hanno incontrato il **Viceministro alle infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova**.



Oggetto dell'incontro con il MIMS infrastrutture, digitalizzazione, semplificazioni normative, politiche industriali a supporto di trasporti e logistica, un settore che vuole giocare un ruolo da protagonista nel rilancio dell'Italia post pandemia.

Per saperne di più, [continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#).

Il 18 marzo Confetra ha incontrato il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. [Per saperne di più leggi la news a questo link](#). (N.F.)

## Stop all'obbligo di tampone al Brennero per autotrasportatori diretti in Germania

L'associazione di categoria tedesca informa che i **controlli alla frontiera (obbligo di registrazione e presentazione del test anti-Covid negativo)** restano in vigore fino al 14 aprile per chi proviene dalla Repubblica Ceca e **sono eliminati a partire dal 31 marzo per chi proviene dal Tirolo**.



Dal 28 marzo anche la Francia è nell'elenco delle aree ad alta incidenza e anche in questo caso gli autotrasportatori che entrano in Germania devono registrarsi al sito web dedicato.

Sul sito di Fedespedi sono disponibili le **ultime notizie** sullo stato della viabilità e i servizi messi a disposizione per gli autotrasportatori diretti al **Brennero a questo link** oltre a tutti gli aggiornamenti sullo stato della libera **circolazione delle merci tra i Paesi Membri UE a questo link** (A.P.)

## Eventi e Convegni

### Disponibili gli atti di #SMI2021!

Sono disponibili gli **atti dell'edizione 2021 di Shipping Forwarding & Logistics meet Industry**.

I lavori di SMI2021 si sono aperti con gli speech introduttivi di [Guido Nicolini, Presidente di Confetra](#), e [Betty Schiavoni, Presidente Alsea e Vicepresidente Fedespedi](#) (clicca a questi link per rivedere gli interventi).

Nella sezione Atti eventi e assemblee dell'[Area Riservata](#) del sito di Fedespedi sono **disponibili le presentazioni dei relatori** che nella tre giorni dedicata a logistica e manifattura hanno approfondito sotto diversi profili **il ruolo della logistica come elemento per la ripartenza economica del Paese**. Sono **interventuti**:

- il Presidente di Fedespedi, **Silvia Moretto**  
**|Incoterms®, supply chain management, consulenza: imprese di spedizioni internazionali al servizio dell'export Made in Italy|**
- il Presidente di ANAMA e Vice Presidente di Fedespedi, **Alessandro Albertini**  
**|La qualità è un valore anche nel trasporto aereo|**
- Il Presidente di Spediporto e Vice Presidente di Fedespedi, **Alessandro Pitto**

## Seminari e formazione

### Come si affronta la rivoluzione digitale? ci sono le “Pillole Formative Impresa 4.0”

L'industria logistica e le imprese di spedizioni sono chiamate oggi più che mai ad affrontare le sfide della transizione tecnologica e della crescita dei processi di innovazione digitale.

Per questo **Fedespedi promuove**, insieme ad Alsea Academy, il **progetto “Pillole Formative Impresa 4.0.”**, **momenti formativi gratuiti dedicati alla rivoluzione digitale** che possono rappresentare per tutti gli spedizionieri una risorsa per approfondire i temi dell'**IOT, Machine Learning, Big data, Cybersecurity e intelligenza artificiale**. Il programma di formazione ha preso il via a febbraio e prevede un ricco **planning di incontri fino a fine anno consultabile a questo link**. Gli **appuntamenti già fissati in calendario (ore 16.00-18.00)** per il primo semestre sono i seguenti:



- **Realtà virtuale ed aumentata** - 13 aprile 2021
- **IOT: Internet of things** - 25 maggio 2021
- **Big Data e Intelligenza artificiale** - 8 giugno 2021
- **Intelligenza artificiale: Machine Learning & Video Analytics** - 13 luglio

**A questo link** l'iscrizione all'incontro del 13 aprile su “Realtà virtuale ed aumentata”. (N.F.)

### Smart Learning: 21 e 28 aprile focus sulle strategie commerciali



**Management strategico e negoziazione commerciale** sono i temi oggetto dell'ultimo modulo del **programma di formazione sulle soft skills organizzato con KIS – Keep it Simple** e dedicato ai componenti di **Fedespedi Giovani**. Lo scopo del progetto “Smart Learning” è potenziare soft skill utili a fronteggiare la complessità di gestione del proprio ruolo e delle relazioni aziendali e a pianificare attività dei team anche in remoto.

Gli **ultimi due appuntamenti** previsti in calendario sono: **mercoledì 21 e 28 aprile 2021 (ore 11.00-13.00)**. Guidati dal **docente Marco Randazzo**, i partecipanti acquisiranno le conoscenze fondamentali e le tecniche principali per costruire strategie commerciali di successo!

Per iscrizioni contattare la Segreteria all'indirizzo [fedespedi@fedespedi.it](mailto:fedespedi@fedespedi.it). Se sei uno spedizioniere under35 e vuoi sapere di più su questo programma di training e le attività di Fedespedi Giovani visita la [pagina dedicata sul nostro sito](#) e scrivi alla Segreteria. (N.F.)

## Nuove Frontiere

### 270 milioni € in arrivo per il settore ferroviario italiano dopo l'ok della Commissione UE

Il 24 marzo la **Commissione Europea ha approvato** (con decisione [SA.59376](#)) **la misura italiana da 270 milioni € di sostegno al trasporto ferroviario** (conforme alle norme europee e in particolare alle [linee guida sugli aiuti alle imprese ferroviarie](#)). La misura ha l'obiettivo di **sostenere il settore** - sia il comparto merci che quello passeggeri - nel contesto dell'emergenza Covid19 ed è linea in linea con il Regolamento europeo in materia che permette e incoraggia gli Stati Membri ad autorizzare temporaneamente la riduzione, l'esenzione o il differimento dei canoni di accesso all'infrastruttura ferroviaria al di sotto dei costi diretti.



La misura italiana, infatti, **solleva gli operatori ferroviari da una parte dei costi relativi ai diritti di accesso ai binari** (i diritti che le compagnie ferroviarie devono pagare per l'uso della rete ferroviaria) **dal 10 marzo al 31 dicembre 2020, prevenendo la perdita di quote di mercato per gli operatori stradali e preservando i benefici dello spostamento del traffico dalla strada alla ferrovia** raggiunto pre-pandemia.

La Commissione ritiene che la **misura sia vantaggiosa per l'ambiente e la mobilità**: favorisce il trasporto ferroviario, meno inquinante del trasporto su strada, riduce la congestione stradale: è, dunque, uno strumento proporzionato e necessario per conseguire l'obiettivo del trasferimento modale che è anche tra le priorità d'azione della Commissione Europea. Il 29 marzo si è tenuto l'evento inaugurale dell'“**European Year of Rail 2021**” che l'Ue ha designato per **promuovere l'utilizzo della modalità di trasporto più sostenibile ma anche sicura e innovativa**, fondamentale per raggiungere l'obiettivo della neutralità climatica fissato nel Green Deal.

Il **Ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini** ha commentato: “Nel prossimo decennio il nostro Paese sarà pienamente impegnato in un'azione di forte sviluppo del trasporto ferroviario, sia per le merci sia per i passeggeri, in linea con l'obiettivo del Green Deal europeo di rendere la mobilità più sostenibile. Per raggiungere questo traguardo e garantire che i trasporti continuino a svolgere un ruolo centrale nella transizione verso un'economia pulita, digitale e innovativa, nel dicembre 2020 la Commissione ha adottato la 'Sustainable and Smart Mobility Strategy', che delinea il percorso verso una mobilità più sostenibile, intelligente e resiliente. Questa strategia include obiettivi ambiziosi che coinvolgono le ferrovie, tra cui raddoppiare il trasporto merci su rotaia e triplicare il trasporto passeggeri ad alta velocità entro il 2050”. (N.F.)

## Vita Associativa

### Strategicità e resilienza: l'attività 2020 del CLECAT

È online sul sito di Clecat il [report di attività del 2020](#), una sintesi del lavoro portato avanti dal **team CLECAT** e da **tutti i delegati delle federazioni nazionali** per garantire in un anno così particolare il funzionamento e

l'efficienza dei servizi di trasporto e logistica **veicolando alle istituzioni europee** le esigenze, le criticità, la **voce delle imprese di spedizioni internazionali**. Il Presidente del CLECAT, Willem van der Schalk, ha commentato: *“At the time of publishing this annual overview, already underway into 2021, we are looking back at 2020 – a historic year, which demonstrated the pivotal role of the transport and logistics sector in keeping economies alive during the times of unprecedented crisis, while being severely affected itself. As such, CLECAT underlined that the speed of any rebound in world trade would rely heavily on the ability of freight forwarders of all sizes to keep global supply chains running smoothly, but also on the abilities of other parties, such as carriers, to build increased resilience, visibility and sustainability of those supply chains. Most importantly, the transport and logistics sector learned new lessons on the importance of world trade, digitalisation and resilience”*. (N.F.).

## Nuove nomine: marzo 2021

**Mario Bartoli** è stato eletto **Presidente dell'ASSO.To.S.C.A.** (Associazione Toscana Spedizionieri Corrieri e Autotrasportatori), succedendo ad Alberto Bartolozzi.

## AGENDA

### Aprile 2021

- 07 APR** [FEDESPEDI WEBINAR “BREXIT QUESTION TIME: PROVE DI ORIGINE E ADEMPIMENTI FISCALI”](#)
- 13 APR** [FEDESPEDI/ALSEA ACADEMY PILLOLE FORMATIVE IMPRESA 4.0. “REALTA’ VIRTUALE ED AUMENTATA”](#)
- 14 APR** [FEDESPEDI CONSIGLIO DIRETTIVO](#)
- 14 APR** [FEDESPEDI PRESENTAZIONE PROGETTO STAR MATRIX GLOBAL FREIGHT FORWARDING](#)
- 14 APR** [FEDESPEDI SERVIZIO DI ASSISTENZA LEGALE GRATUITA](#)
- 15 APR** [CLECAT BOARD MEETING](#)
- 16 APR** [SPEDIPORTO ASSEMBLEA](#)
- 21 APR** [CLECAT TAVOLA ROTONDA – VALICO DEL BRENNERO](#)
- 21 APR** [FEDESPEDI GIOVANI PROGETTO SMART LEARNING NEGOTIATION SKILLS AND BUSINESS IMPROVEMENT P.1](#)
- 28 APR** [FEDESPEDI WEBINAR “SPEDIZIONI MARITTIME: ASPETTI CONTRATTUALI, QUALITÀ DEL SERVIZIO E CRITICITÀ”](#)
- 28 APR** [FEDESPEDI GIOVANI PROGETTO SMART LEARNING NEGOTIATION SKILLS AND BUSINESS IMPROVEMENT P.2](#)

Per il calendario completo e aggiornato di tutti gli eventi del nostro network associativo, consulta il sito di Fedespedi: <https://www.fedespedi.it/eventi/>