

Sommario

Fedespedit Comunita _____ 1

Assemblea generale: festeggiati i 75 anni di Fedespedit con Viceministra Bellanova, Pagnoncelli (Ipsos) e Nicolini (Confetra) _____ 1

CSF: pubblicato nuovo numero di "Le compagnie di navigazione: un'analisi economico finanziaria" con i bilanci 2020 _____ 2

Quaderni Fedespedit: Consortia Block Exemption Regulation e Qualità dei magazzini per le spedizioni internazionali _____ 2

Coming soon: nuova "Newsletter Bandi e Finanziamenti" _____ 3

Primo piano _____ 4

Confetra: il 13 luglio a Napoli convocati gli Stati Generali della Logistica del Mezzogiorno _____ 4

Eurovignette: accordo tra Consiglio e Parlamento UE _____ 4

E-commerce, dal 1° luglio in vigore le nuove regole IVA europee: stop all'esenzione per le merci di modico valore _____ 5

Sorveglianza radiometrica: l'Agenzia delle Dogane illustra le linee essenziali del nuovo Decreto MiTE in fase di elaborazione _____ 6

Convenzione SOLAS, emendamenti al capitolo VI _____ 6

Istruzioni per recupero acconto ART 2021 _____ 6

Svizzera: dal 1° luglio aumentata la tassa sul traffico pesante per i veicoli Euro IV e Euro V _____ 7

Nuove frontiere _____ 7

CLECAT entra in ECTA, l'associazione che riunisce caricatori e industria logistica per un trasporto su strada sostenibile _____ 7

Nuovi target sostenibili per il trasporto fluviale e marittimo _____ 8

Eventi e convegni _____ 9

Fedespedit alla presentazione dell'8° Rapporto Italian Maritime Economy di SRM: 7 luglio, Napoli _____ 9

Primo incontro FIATA Connect, protagonista la sostenibilità! _____ 9

Shipping: "Is bigger really better for all?" _____ 10

Il Vicepresidente de Crescenzo relatore del webinar dedicato alle ZES e le opportunità per lo sviluppo del Mezzogiorno _____ 11

Seminari e formazione _____ 11

13 luglio, Pillole Formative Impresa 4.0: "Intelligenza artificiale: machine learning & video analytics" _____ 11

Fedespedit Giovani: il 14 luglio nuovo appuntamento con il Progetto Sharing, "Trasporto Internazionale su Strada" _____ 12

Vita Associativa _____ 12

Disponibili gli attestati di iscrizione a Fedespedit _____ 12

Assemblea Alsea: presentato lo studio "Il ruolo dell'Italia nelle catene globali del valore" e lanciato il progetto "Sdoganato in Italia" _____ 12

Shipping 4.0 Trieste: "Shipping Industry: Porto Franco" _____ 13

MID.MED Shipping Days: al centro del Mediterraneo, il Mediterraneo al Centro _____ 13

Port Logistic Press: la comunità portuale di La Spezia lancia la sua testata giornalistica online _____ 14

Nuove nomine: giugno 2021 _____ 14

AGENDA _____ 14

Assemblea generale: festeggiati i 75 anni di Fedespedi con Viceministra Bellanova, Pagnoncelli (Ipsos) e Nicolini (Confetra)

“Faccio mie le parole del Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in occasione dei festeggiamenti dei 75 anni della Repubblica italiana, lo scorso 2 giugno: questo è tempo di costruire il futuro”: con queste parole il **Presidente Silvia Moretto**, ha voluto accogliere gli illustri ospiti invitati **all'Assemblea Generale privata di Fedespedi**, nel 75° anniversario dell'associazione, che si è svolta online lo scorso 9 giugno: la **Viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Teresa Bellanova**, il **Presidente di Confetra, Guido Nicolini**, e il **Presidente di Ipsos, Nando Pagnoncelli**.



“Le imprese di spedizioni e l'intero settore logistico nell'ultimo anno e mezzo hanno dimostrato la loro strategicità, da un punto di vista economico, sociale, ambientale” ha dichiarato il Presidente Moretto **“Per questo occorre tenere l'Industry logistica al centro dell'azione del Governo, che nei prossimi anni, con il PNRR, avrà le risorse per fare davvero la differenza nello sviluppo di una logistica green, all'altezza di una delle principali manifatture mondiali, la seconda d'Europa. La digitalizzazione (anche in chiave sostenibile) e la sem-**

plificazione normativa sono i dossier sui quali stiamo lavorando da oltre un anno e che ci vedono impegnati in prima linea insieme a Confetra. Abbiamo profuso impegno incessante, idee, passione, abbiamo condiviso con i nostri interlocutori istituzionali esperienza, visione, progettualità concrete. **Chiediamo che questo dialogo continui e che il PNRR sia uno strumento per liberare e mettere a terra risorse per valorizzare ciò che c'è, ossia le progettualità, le infrastrutture digitali e le proposte di riforma della normativa di settore elaborate e avanzate dagli operatori**, in modo da non vanificare tutto il lavoro di ricerca e innovazione fin qui svolto dalle nostre imprese al servizio dell'import e dell'export italiano”.

“Fedespedi e Confetra compiono quest'anno 75 anni, siete tra le associazioni di settore più antiche di Italia e punto di riferimento per Ministero e Parlamento sui temi delle infrastrutture, del trasporto merci e della logistica” ha voluto ricordare la Viceministra Bellanova nel suo intervento **“Il vostro contributo, in termini di idee e progetti, sarà fondamentale per il rilancio del comparto: grazie alle risorse del Next Generation EU saremo in grado di intervenire per migliorare il funzionamento dell'apparato pubblico (penso a semplificazioni normative e digitalizzazione delle procedure) e stimolare l'iniziativa privata, per costruire infrastrutture materiali e digitali e un tessuto imprenditoriale strutturato, innovativo e competitivo. Nel PNRR, 190 milioni sono destinati direttamente alle imprese logistiche, per sostenerne gli investimenti in blockchain, IoT, intelligenza artificiale, stampa 3d, reti 5G, nuovi software gestionali, che permetteranno alle imprese di spedizioni di attuare quell'upgrade tecnologico necessario per essere competitive sui mercati globali. È tempo di mettersi al lavoro, insieme, per fare bene e fare presto, come sistema. Dobbiamo evitare approcci autoreferenziali e perseguire una sostenibilità completa, che tenga conto delle tre componenti: economica, sociale e ambientale”.**

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#) (A.P.)

Clicca qui <https://youtu.be/M21WiJZav0E> per vedere il video promo realizzato per i 75 anni di Fedespedit.

CSF: pubblicato nuovo numero di “Le compagnie di navigazione: un’analisi economico finanziaria” con i bilanci 2020

LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN’ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA

BILANCI 2020

A cura di Sergio Curi, Emilio Roncoroni



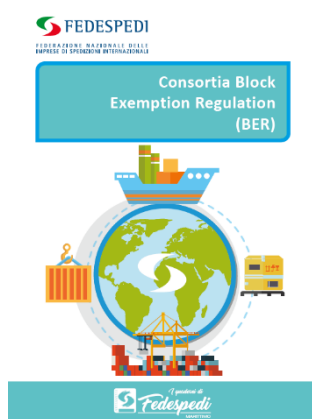
Il Centro Studi Fedespedit ha pubblicato il nuovo numero di “Le compagnie di navigazione: un’analisi economico finanziaria”, appuntamento annuale nel quale il nostro Centro Studi mette sotto la lente di ingrandimento i bilanci annuali dei principali carrier marittimi.

Nel presente report vengono analizzati i risultati economico-finanziari relativi al 2020 di 11 società e illustrati i risultati delle trimestrali 2021 di 6 delle 10 società considerate. Ricordiamo che MSC, leader di mercato dopo il gruppo Maersk, non è inserita tra le società analizzate, in quanto non rende pubblici i propri bilanci.

Lo studio ne evidenzia, comunque, alcuni dati, quali il numero di navi, la capacità di trasporto in Teu e la movimentazione, sempre in Teu, negli ultimi tre anni. (A.P.)

Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit, nella sezione Centro Studi. Per scaricarlo [clicca qui](#). (A.P.)

Quaderni Fedespedit: Consortia Block Exemption Regulation e Qualità dei magazzini per le spedizioni internazionali



Nel mese di giugno sono stati pubblicati due nuovi numeri della collana “I Quaderni di Fedespedit”.

Il primo Quaderno, curato da Sergio Curi del Centro Studi Fedespedit, è dedicato “**Consortia Block Exemption Regulation (BER)**”.

Come noto, a marzo 2020 la Commissione Europea ha deciso di rinnovare il Consortia Block Exemption Regulation (CBER), garantendo altri quattro anni di parziale esenzione da alcune regole antitrust alle compagnie di navigazione, nonostante il parere contrario avanzato da numerosi operatori del settore, tra cui la nostra Federazione europea, CLECAT, e le associazioni di terminalisti portuali, FEPORT, e caricatori, ESC.

Scopo di questa pubblicazione è chiarire i termini del dibattito in corso, descrivendo l’evoluzione dei rapporti tra imprese clienti (spedizionieri, terminalisti, ricevitori e caricatori) e le compagnie di navigazione, in particolare nel settore del trasporto contenitori, un mercato ormai fortemente squilibrato a favore di quest’ultime.

Il Quaderno, voluto dall'AB Maritime, è stato presentato nel corso di un seminario tenutosi il 1° giugno, che ha visto anche la partecipazione del Prof. Lorenzo Schiano di Pepe, ordinario di diritto dell'Unione Europea presso l'università di Genova.

Il Quaderno sulla BER (e gli atti del convegno del 1° giugno) è disponibile in formato digitale [sul sito di Fedespedit nella sezione Shipping Troubles](#). Per gli associati è, inoltre, possibile [richiedere una copia cartacea scrivendo alla Segreteria](#).



Il secondo Quaderno, *“La qualità dei magazzini delle imprese di spedizioni internazionali”*, pubblicato in formato digitale, contiene i risultati della ricerca sui magazzini delle imprese di spedizioni internazionali realizzata nel 2020 dai ricercatori dell'Osservatorio sull'Immobiare Logistico della LIUC Business School, diretto dal professor Fabrizio Dallari.

La pubblicazione – curata dall'Ing. **Martina Baglio**, che ha condotto il progetto di ricerca patrocinato da Fedespedit – ripercorre le tappe del progetto, la definizione degli **elementi chiave per un magazzino di alta qualità**, le tecniche utilizzate per la **costruzione del modello di rating per la valutazione degli immobili per le spedizioni internazionali** e i risultati – più che positivi – emersi dall'applicazione del modello su un *panel* di imprese: **il 100% dei magazzini analizzati ha ottenuto, infatti, una valutazione medio-alta**.

Ricordiamo che, per le imprese associate a Fedespedit, è sempre possibile richiedere la valutazione del proprio immobile sulla base del modello di rating prodotto dalla ricerca dell'Osservatorio sull'Immobiare Logistico, facendo richiesta alla Segreteria fedespedit@fedespedit.it

Ricordiamo che tutti i numeri della collana sono disponibili e scaricabili in formato digitale sul sito di Fedespedit in [Area Riservata](#) (A.P.)

Coming soon: nuova “Newsletter Bandi e Finanziamenti”

Con l'attuazione del PNRR, nei prossimi mesi e anni probabilmente vedremo moltiplicarsi iniziative e misure pubbliche dedicate alla crescita delle imprese del settore logistico. Per questo, a luglio vedrà la luce la **“Newsletter Bandi e Finanziamenti”**, nuova pubblicazione con periodicità che ha l'obiettivo di fornire, **in collaborazione con le Associazioni territoriali e tramite esse**, uno strumento di lavoro per le imprese associate, che riporterà i **principali bandi e finanziamenti che Enti ed Istituzioni europee, nazionali e regionali mettono a disposizione**. L'orientamento sarà quello di mantenere sempre **uno specifico focus sul nostro settore**, con l'obiettivo di fornire un primo valido orientamento alle aziende.

Inoltre, per presentare ufficialmente questo nuovo strumento messo a disposizione delle nostre imprese, Fedespedit organizzerà entro la metà di luglio il webinar *“Le opportunità di finanziamento per le imprese per gli investimenti: il quadro generale tra il Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza, i benefici fiscali, le misure nazionali, i fondi europei 2021-2027”*.

Pe ulteriori informazioni, è possibile [contattare la Segreteria di Fedespedit \(rif. Enrico Casiraghi\)](#) o rivolgersi alla propria Associazione territoriale di riferimento. (E.C.)

Primo piano

Confetra: il 13 luglio a Napoli convocati gli *Stati Generali della Logistica del Mezzogiorno*



Il **13 luglio a Napoli** (Complesso Museale San Lorenzo Maggiore) e in live streaming sono stati convocati da Confetra gli **“Stati Generali del Mezzogiorno – Nodi, Reti, Industrie al servizio dell’Italia e dell’Europa”** per discutere di portualità, ZES, infrastrutture e PNRR.

I lavori, suddivisi in tre panel dalle 10.30 alle 18.00, vedranno alternarsi i principali protagonisti del panorama logistico nazionale oltre a numerosi esponenti del Governo e delle istituzioni.

All’evento parteciperanno **Guido Nicolini, Presidente di Confetra, Silvia Moretto, Presidente di Fedespediti e Vicepresidente Vicaria di Confetra, Domenico de Crescenzo, Coordinatore di Confetra Mezzogiorno e Vicepresidente Fedespediti, Ermanno Giamberini, Presidente di ACCSEA e Confetra Campania, e Mauro Nicosia, Presidente Confetra Sicilia.** (A.P.)

Per iscrizione e programma: <https://www.fedespediti.it/event/stati-general-della-logistica-del-mezzogiorno/>

Eurovignette: accordo tra Consiglio e Parlamento UE

Con un comunicato stampa, lo scorso 16 giugno, Parlamento e Consiglio europei hanno annunciato di aver raggiunto un accordo politico sulla revisione della direttiva Ue sui pedaggi stradali (conosciuta come Eurovignette). Il provvedimento riguarda le emissioni di gas a effetto serra e altri tipi di impatto ambientale, la congestione del traffico e il finanziamento delle infrastrutture stradali.



I bolli di circolazione basati sulla durata saranno gradualmente eliminati per i veicoli pesanti sulla rete centrale TEN-T entro otto anni dall'entrata in vigore della direttiva. Le strade interessate dall'eliminazione graduale sono le strade principali sulle quali si concentra la maggior parte del transito internazionale di veicoli commerciali. Gli Stati membri possono continuare ad applicare bolli di circolazione su altre parti della loro rete.

Gli Stati membri avranno anche la possibilità di istituire un sistema di tariffazione combinato per i veicoli pesanti, che associ elementi basati sulla

distanza e sulla durata e integri i due strumenti di differenziazione (il nuovo strumento basato sulle emissioni di CO2 e quello esistente basato sulle classi EURO). Questo sistema consentirà la piena attuazione dei principi "chi usa paga" e "chi inquina paga", lasciando allo stesso tempo agli Stati membri la necessaria flessibilità nella progettazione dei propri sistemi di tariffazione stradale.

Sarà, infine, introdotto un nuovo strumento a livello UE per la **differenziazione degli oneri per le infrastrutture e dei diritti d'utenza per i veicoli pesanti sulla base delle emissioni di CO2.** All'inizio il sistema si applicherà solo agli autocarri più grandi, ma potrà gradualmente essere esteso ad altri tipi di veicoli pesanti e regolarmente adattato al progresso tecnologico mediante atti di esecuzione.

Il CLECAT, [con un comunicato stampa](#), ha accolto positivamente il raggiungimento di questo accordo informale, che garantisce il passaggio da pedaggi basati sul tempo a quelli basati sulla distanza e introduce criteri condivisi circa la riduzione di emissioni di CO2. (A.P.)

E-commerce, dal 1° luglio in vigore le nuove regole IVA europee: stop all'esenzione per le merci di modico valore

Dal 1° luglio scattano le nuove regole europee IVA per l'e-commerce, il VAT e-commerce package previsto dalla direttiva UE del 2017 recepita in Italia dal decreto legislativo di maggio 2021 (n. 83, 25 maggio 2021).

A partire dallo scorso giovedì è **abrogata l'esenzione IVA per le merci di modico valore – fino a 22€** – e anche per questa tipologia di prodotti è **prevista la presentazione della dichiarazione doganale di importazione:** novità che determinano un impatto sul settore dell'e-commerce, con gli operatori tenuti a presentare nuove procedure dichiarative e le dogane impegnate a gestire un notevole incremento delle dichiarazioni doganali.



Il nostro network associativo aveva ottenuto dall'Agenzia delle Dogane **l'ampliamento della platea di operatori beneficiari delle semplificazioni per le nuove procedure** tramite le richieste avanzate nel corso degli Open Hearing dedicati. In risposta alle nostre istanze, ADM con la determinazione direttoriale del 6 aprile 2021 aveva autorizzato **tutti gli operatori della logistica** (non solo *courier* e postali, come previsto inizialmente) **all'iscrizione all'elenco e-commerce P4I**, necessaria per accedere alle semplificazioni in vista delle nuove regole europee. Ricordiamo che, con

l'entrata in vigore del nuovo pacchetto legislativo, tutti gli operatori - compresi gli iscritti all'elenco e-commerce - saranno tenuti all'applicazione delle nuove regole europee **registrando le importazioni e-commerce fino a 150€ sul tracciato H7** e dunque **non sarà più possibile ricorrere alle procedure semplificate.**

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#) (N.F.)

Sorveglianza radiometrica: l'Agenzia delle Dogane illustra le linee essenziali del nuovo Decreto MiTE in fase di elaborazione



Lo scorso 24 giugno si è tenuto l'Open Hearing dell'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli** dedicato alla **sorveglianza radiometrica su materiali metallici, prodotti semilavorati metallici e prodotti in metallo**. Obiettivo di ADM: illustrare **le novità che verranno introdotte in materia con il nuovo Decreto Interministeriale in fase di elaborazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica**, di concerto con gli altri ministeri e autorità competenti.

Come richiesto da Fedespedit e da Confetra, infatti, lo scorso 29 aprile – con Decreto-legge

emanato su proposta del presidente del Consiglio dei ministri – **è stata prorogata al 30 settembre 2021 la scadenza per l'introduzione delle nuove regole** sulla sorveglianza radiometrica delle merci in ingresso nel Paese, al fine di dare agli uffici competenti il tempo necessario per definire le nuove disposizioni e nel contempo garantire l'operatività di porti e aeroporti.

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedit](#) (N.F.)

Convenzione SOLAS, emendamenti al capitolo VI

Il **Comando Generale delle Capitanerie** comunica l'avvenuta scadenza - lo scorso 27 aprile - del limite temporale di 6 mesi (fissato dalla propria circolare 160/2020) per l'adeguamento di coloro che erano già iscritti all'elenco delle aziende autorizzate al **Metodo 2**, pena la conseguente cancellazione dallo stesso. Alle aziende che hanno ricevuto questa comunicazione dal **Comando Generale**, pertanto, è fatto divieto di **emettere dichiarazioni VGM in base al Metodo 2**. È possibile il reinserimento nell'elenco, con nuova iscrizione, da effettuarsi inviando al Comando la documentazione richiesta.

Per maggiori informazioni e chiarimenti consulta in [Area Riservata](#) la **circolare C38/21**. (A.S.)

Istruzioni per recupero acconto ART 2021

L'**Autorità di Regolazione dei Trasporti** ha fornito le indicazioni per le imprese di autotrasporto che hanno versato l'**acconto del contributo 2021** entro lo scorso 30 aprile e devono recuperarlo essendo stato soppresso per quest'anno l'obbligo di pagamento (art.37bis DL n.41/2021 introdotto con la Legge di conversione n.69/2021).

L'Autorità provvederà d'ufficio al rimborso integrale di quanto versato, comprensivo degli interessi legali, nei confronti delle imprese che abbiano regolarmente adempiuto agli obblighi dichiarativi e contributivi per le annualità 2019 e 2020 e al rimborso della somma versata, comprensiva degli interessi, al netto di quanto eventualmente ancora dovuto per le annualità 2019 e 2020.

Svizzera: dal 1° luglio aumentata la tassa sul traffico pesante per i veicoli Euro IV e Euro V

Il Comitato misto Svizzera – UE ha approvato l’aumento, entrato in vigore dal 1° luglio 2021, della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP) per i camion di categoria ecologica Euro IV e Euro V che il Consiglio federale, nella sua seduta del 20 gennaio 2021, aveva adottato (come comunicato nella newsletter Fedespedi di gennaio).

Di seguito le tariffe in vigore dal 1° luglio 2021:

Categoria fiscale	Categoria Euro	Tariffa
I	Euro 0 a 5	3.10 cts./tkm
II	-	2.69 cts./tkm
III	Euro 6	2.28 cts./tkm

Non sono più previsti sconti per i veicoli con filtri antiparticolato.

Per maggiori informazioni [clicca qui](#) (E.C.)

Nuove frontiere

CLECAT entra in ECTA, l’associazione che riunisce caricatori e industria logistica per un trasporto su strada sostenibile



Il CLECAT ha formalizzato la propria adesione, previa consultazione dei membri del Sustainable Logistics Institute, gruppo di lavoro della nostra federazione europea dedicato al tema della sostenibilità, **all’[ECTA - European Clean Trucking Alliance](#)**. L’associazione ECTA, formatasi nel luglio 2020, **riunisce imprese e rappresentanze dei caricatori, dell’industria logistica e della società civile di tutta Europa che vogliono impegnarsi per un trasporto su strada a zero emissioni** tramite lo sviluppo di un quadro giuridico uniforme a livello europeo che consenta di raggiun-

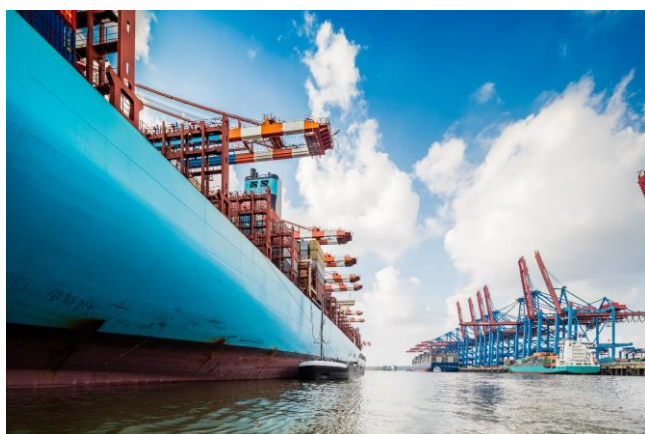
gere l’obiettivo della decarbonizzazione del settore dei trasporti entro il 2050. In ECTA è presente, inoltre, in qualità di consulente tecnico **[The International Council on Clean Transportation \(ICCT\)](#)** che si occupa di svolgere analisi e ricerche sui processi di transizione sostenibile.

“With its Green Deal, the European Commission has made climate policy an important guideline for its future mobility policy. The logistics industry is fully aware of its important role in ensuring CO2 reduction. Within our membership, we have seen a wave of sustainability initiatives over the last year, as freight forwarders and

logistics service providers are confronted with potential new legislation, consumer pressure and market incentives to decarbonise operations. Many of the larger companies have committed to be net carbon neutral by 2050, signed up to global programmes such as the Science Based Targets Initiative, and announced significant strategic realignments and investment programmes to achieve their goals,” il commento di Nicolette van der Jagt, Direttore Generale del CLECAT. *“SME's need more support to invest in decarbonisation and therefore, now, above all, the CO2 reduction potential of heavy and light trucks must be raised quickly. The technical equipment for this must be provided by the vehicle industry and the energy providers. We therefore support the joint work with other stakeholder groups, including environmental organizations, shippers and transport associations, on a strategic, legislative EU roadmap for zero-emission trucks and alternative tank and charging infrastructures. At the same time, the long-term objective should be the shift to zero-emission trucks to meet the 2030 and 2050 climate targets.”* (N.F.)

Nuovi target sostenibili per il trasporto fluviale e marittimo

La **Commissione Europea ha annunciato il programma NAIADES III**, un altro importante pacchetto di misure - accolto favorevolmente dal CLECAT - **per rafforzare il trasporto sulle vie navigabili interne** in linea con il Green Deal europeo e la strategia per la mobilità sostenibile, che fissano l'obiettivo di **aumentare** il trasporto



per vie navigabili interne e il trasporto marittimo a corto raggio del **25% entro il 2030 e del 50% entro il 2050**. Tra le azioni annunciate vi è anche la **revisione della Direttiva sul trasporto combinato** che contiene misure volte a sostenere gli investimenti in tecnologie innovative che consentano al trasporto sulle vie navigabili interne di diventare un'alternativa efficiente oltre che sostenibile.

D'altra parte, segnaliamo che l'IMO - International Maritime Organization ha adottato nuove misure vincolanti tramite emendamenti alla Convenzione internazionale in materia (MARPOL): tutte le ship-

ping line dovranno calcolare in proprio indice di efficienza energetica sulla flotta esistente e adottare sistemi per migliorarne le performance in termini di "carbon intensity". Queste novità mirano a **raggiungere l'obiettivo di riduzione della "carbon intensity" fissato dall'IMO: -11% dal 2023 al 2026, incompatibile tuttavia con i target europei e internazionali** che richiedono al trasporto via mare **un aumento dell'efficienza del 40% nel 2030**.

[A questo link](#) è disponibile la nota integrale del CLECAT sul programma NAIADES III. [A questo link](#) è disponibile il comunicato stampa diffuso dall'IMO. (N.F.)

Eventi e convegni

Fedespedi alla presentazione dell'8° Rapporto *Italian Maritime Economy* di SRM: 7 luglio, Napoli

Mercoledì 7 luglio a Napoli si svolgerà l'evento di **presentazione dell'8° Rapporto Italian Maritime Economy di SRM**, da titolo *"Porti, rotte, noli e shipping: specchio di un cambiamento globale. Sostenibilità e Logistica, sfide per essere competitivi nel Mediterraneo"*.

Durante l'evento, in programma **dalle 11.00 alle 13.00** dal vivo e in streaming su Zoom, verranno illustrati i dati principali del Rapporto SRM sui principali fenomeni che stanno impattando sul sistema logistico-marittimo e sulle sfide che ci attendono in termini di **competitività, sostenibilità e opportunità da cogliere grazie alle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**.



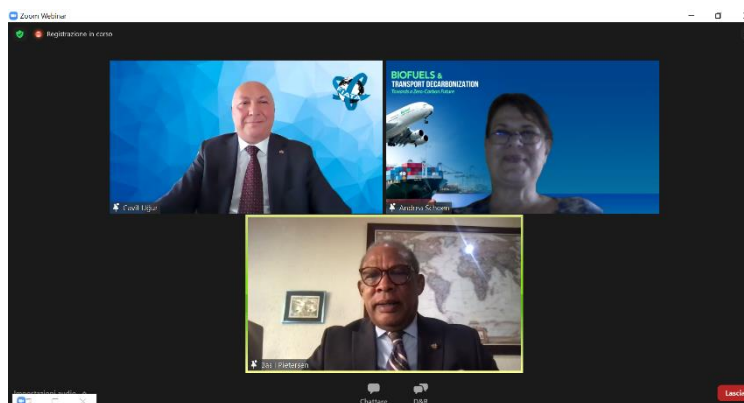
In collegamento è atteso anche il Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Luigi Di Maio con un keynote speech dal titolo *"Un Mediterraneo in cambiamento"*.

Interverranno, inoltre, Zeno D'Agostino, Vicepresidente ESPO-European Sea Ports Organisation; Paolo Garonna, Segretario Generale FeBAF - Federazione delle Banche, Assicurazioni e Finanza; Gaetano Miccichè, Chairman Divisione IMI Corporate & Investment Banking, Intesa Sanpaolo; Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Intesa Sanpaolo; Ferdinando Nelli Feroci,

Presidente IAI; Paolo Scudieri, Presidente SRM.

Primo incontro FIATA Connect, protagonista la sostenibilità!

Il **1° luglio ha preso il via FIATA Connect Series**, un programma di **webinar di approfondimento dedicati ai membri FIATA** per condividere competenza, professionalità, *best practice* sui temi strategici tra le imprese di spedizioni internazionali. Il primo appuntamento dal titolo *"Greenhouse gas emission calculators and standardization processes: Perspectives for the freight forwarding sector"* è stato **promosso e organizzato dal Working Group Sustainable Logistics**. Ad aprire i lavori Basil Pietersen, Presidente di FIATA, insieme a Cavit Ugur, Presidente del Working Group Sustainable Logistics, che ha condotto i lavori.



Relatore dell'evento è stata Andrea Schoen, Head of Business Sustainability e Customer Consulting di DB Schenker, che ha evidenziato risorse e opportunità del processo di standardizzazione del calcolo delle emissioni per le imprese di spedizioni e per l'industria logistica. Il processo, avviato nel 2019, dovrebbe concludersi a settembre del 2022 con l'adozione di un nuovo standard ISO (14083) che certifichi

a livello internazionale il sistema di calcolo delle emissioni di gas a effetto serra per il settore logistico come dall'attuale modello costituito dal GLEC (Global Logistics Emission Council). L'adozione dello standard ISO rappresenterebbe, infatti, un passaggio importantissimo per l'implementazione dei programmi di decarbonizzazione che potrebbero beneficiare di sistemi di raccolta dati meno suscettibili di distorsioni e uniformi per le diverse modalità di trasporto. Come è emerso da un breve sondaggio svolto nel corso del webinar tra i partecipanti, infatti, allo stato attuale **solo il 35% delle imprese utilizza un sistema del calcolo delle emissioni**, aspetto fondamentale per la costruzione di strategie aziendali di sostenibilità.

Il prossimo incontro è previsto in autunno, stay tuned! (N.F.)

Shipping: *"Is bigger really better for all?"*

The recent blockage of the Suez Canal by a big container vessel raised questions of mega-ships in the liner shipping market: "Is bigger better for all?"



È questo il titolo scelto dalle europarlamentari Jutta Paulus e Vera Tax per l'interessante webinar da loro organizzato lo scorso 15 giugno sul tema del gigantesimo navale, al quale ha partecipato anche il CLECAT, con la Direttrice generale, Nicolette van der Jagt.

Sul sito di Fedespedi, nella nuova sezione [#ShippingTroubles](#) è possibile scaricare gli atti dell'evento: il summary realizzato dal CLECAT e le slide presentate da Olaf Merk dell'ITF - OECD.

Vi ricordiamo che è online sul sito di Fedespedi la sezione Shipping Troubles www.fedespedi.it/shipping-troubles/ con news, studi e ricerche, documenti associativi e comunicazioni ufficiali su trend e criticità della supply chain marittima globale. (A.P.)

Il Vicepresidente de Crescenzo relatore del webinar dedicato alle ZES e le opportunità per lo sviluppo del Mezzogiorno

Il Vicepresidente Fedespedi con delega a customs, **Domenico de Crescenzo**, è intervenuto **come relatore al webinar** organizzato dall'Ordine dei Dottori commercialisti e degli esperti contabili **“ZES: un'opportunità per lo sviluppo del Mezzogiorno”**. Nel suo intervento, il Vicepresidente ha sottolineato come per una riflessione concreta sulle ZES – di cui ha presentato le caratteristiche tecniche contenute nel Decreto Mezzogiorno del 2017 – per lo sviluppo del Paese, e del Sud Italia in particolare, occorra **partire da una pianificazione strategica sul futuro dell'industria logistica italiana** fondata sull'implementazione delle **semplificazioni già programmate**: il riferimento principale è all'attivazione del **SuDoCo** – Sportello Unico Doganale e dei Controlli. (N.F.)



Seminari e formazione

13 luglio, Pillole Formative Impresa 4.0: “Intelligenza artificiale: machine learning & video analytics”

Proseguono anche a luglio gli incontri del ciclo **Pillole Informative Impresa 4.0** dedicato all'impatto delle nuove tecnologie sui processi aziendali, offerti da Fedespedi e Alsea Academy.

L'ottavo appuntamento, in programma il prossimo 13 luglio dalle ore 16. Alle ore 18.00, sarà dedicato ad AI, machine learning e video analytics.



Di cosa si tratta? Usando metodi matematico-computazionali, gli algoritmi di Machine Learning o ML insegnano alle macchine ad apprendere informazioni direttamente dai dati, dall'esperienza, senza modelli matematici ed equazioni predeterminate, migliorando le loro prestazioni in modo “adattivo”, mano a mano che gli “esempi” da cui apprendere aumentano. La Video Analytics aiuta le organizzazioni a sviluppare funzionalità di protezione e intelligence complete utilizzando i video.

Il webinar si pone l'obiettivo di introdurre i partecipanti a queste tematiche attraverso inquadramenti teorici, casi applicativi, utilizzo di tecnologie. Relatore sarà Daniele Grotti di IFOA

Il webinar è gratuito, ma occorre registrarsi! Clicca qui <https://www.fedespedi.it/event/pillole40> (A.P.)

Fedespedi Giovani: il 14 luglio nuovo appuntamento con il Progetto Sharing, “Trasporto Internazionale su Strada”

A giugno sono ripresi gli appuntamenti del Progetto Sharing, l’iniziativa targata Fedespedi Giovani con lo scopo di aumentare la condivisione di conoscenze ed esperienze all’interno del gruppo dei giovani spedizionieri. Prossimo appuntamento il 14 luglio con Alessandro Barbiero, che terrà una breve lezione sul “Trasporto internazionale su strada”.

Per maggiori informazioni sul progetto e per sapere come iscriversi, è possibile contattare la Segreteria fedespediti@fedespediti.it. (A.P.)

Vita Associativa

Disponibili gli attestati di iscrizione a Fedespedi

Sono disponibili presso la Segreteria **gli attestati di iscrizione a Fedespedi in lingua italiana e inglese**, che è possibile richiedere **compilando l’apposito modulo on-line**. Gli attestati saranno **trasmessi via e-mail (o tramite posta ordinaria, su specifica richiesta)** e saranno rilasciati unicamente alle aziende in regola con i pagamenti delle quote associative.

All’atto della compilazione del modulo on line, troverete la richiesta di ulteriori dati relativi all’azienda (che non saranno riportati sugli attestati), sono utili a noi per aggiornare le informazioni in nostro possesso.

RICHIEDI L'ATTESTATO!

Assemblea Alsea: presentato lo studio “Il ruolo dell’Italia nelle catene globali del valore” e lanciato il progetto “Sdoganato in Italia”

Il 5 luglio si è svolta online l’Assemblea pubblica di Alsea, Associazione lombarda Spedizionieri e Trasportatori, guidata dal Vicepresidente di Fedespedi, Betty Schiavoni.

Durante l’Assemblea, è stato presentato dall’**Osservatorio Export Digitale del Politecnico di Milano** il **rapporto su “Il ruolo dell’Italia nelle catene globali del valore: trend in atto e potenziale dell’e-commerce”**. Secondo i dati raccolti e analizzati dai ricercatori del Politecnico, *“uno dei motori di ripresa del commercio internazionale, anche dell’Italia, sarà infatti l’e-commerce. A fare da traino in Italia sono state le esportazioni e importazioni digitali, aumentate a ritmi allineati al periodo pre-coronavirus, soprattutto nei comparti dal produttore al consumatore (+14% è la crescita dell’export digitale di beni di consumo nel 2020 e +18% è la crescita dell’import digitale, anche se in valore assoluto l’import resta ancora limitato rispetto all’export). Questi dati assumono ancora più rilevanza se si considera che invece gli scambi di import-export dell’Italia attraverso canali tradizionali si sono ridotti di almeno il 10% nell’ultimo anno”*.

Il Presidente Schiavoni ha approfittato di questa occasione per lanciare una proposta: *“Il Politecnico di Milano, con questo studio, ha messo in evidenza come stiamo vivendo una stagione che può offrire all’Italia*

opportunità importanti. Per saperle cogliere occorre uno sforzo da parte di tutti, di coesione, di rigenerazione, di riforme, ma anche di proposte nuove. Accanto allo sforzo di ottimizzare le nostre procedure a partire dall'avvio del Sudoco, occorre cambiare punto di vista: **la maggiore attenzione che pongono le Autorità italiane nei controlli sui prodotti che entrano nel nostro Paese e nell'Unione europea attraverso il nostro Paese è una garanzia di tutela per imprese, cittadini e consumatori. Occorrerebbe puntare sul valore aggiunto in termini di qualità del prodotto entrato nel mercato Ue attraverso porti e aeroporti italiani e renderlo riconoscibile creando un nuovo marchio di qualità, facilmente riconoscibile dai consumatori: 'Sdoganato in Italia'.**

Sul sito di Fedespedi, in [Area Riservata](#), sono disponibili gli atti dell'evento. (A.P.)

Shipping 4.0 Trieste: "Shipping Industry: Porto Franco"

Lo scorso 9 giugno si è svolto a Trieste e online il secondo appuntamento dell'evento organizzato da Assiterminal e promosso da Fedespedi e da Confetra "Shipping Industry: Porto Franco", cui hanno partecipato i principali protagonisti della comunità portuale Triestina. **Per Fedespedi, presente Stefano Visintin, Presidente di ASPT Astra**, che ha moderato la prima tavola rotonda, dal titolo "Porto franco e area industriale manifatturiera per l'assemblaggio".

Gli atti dell'evento sono scaricabili sul sito di Fedespedi nell'apposita cartella in [Area Riservata](#). (A.P.)

MID.MED Shipping Days: al centro del Mediterraneo, il Mediterraneo al Centro



Il 22 e 23 giugno 2021 a Palermo si è tenuta la prima edizione dell'evento MID.MED Shipping, organizzato dal **Propeller Club Port of Palermo**, che aggrega tutti i principali rappresentanti del cluster marittimo e portuale palermitano e della Sicilia Occidentale e patrocinato da Confetra.

Le conferenze e gli incontri, aperti all'intera community dello shipping internazionale, hanno coinvolto relatori provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. **Per Fedespedi hanno partecipato Domenico de Crescenzo, Vicepresidente** con delega a Customs e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (moderatore della tavola rotonda "Un'economia mediterranea 2.0: risorse del mare, della terra, del cyberspazio") e **Alberto Cozzo, Presidente dell'Associazione Siciliana Operatori Spedizioni e Logistica** (che ha partecipato alla tavola rotonda "Porti, retroporti e distretti produttivi", con un intervento sulla situazione dei collegamenti marittimi merci Sicilia-Europa).

Gli atti dell'evento sono scaricabili sul sito di Fedespedi nell'apposita cartella in [Area Riservata](#). (A.P.)

Port Logistic Press: la comunità portuale di La Spezia lancia la sua testata giornalistica online

È online da qualche giorno portlogisticpress.it/, nuova testata giornalistica on line edita dalla Società La Spezia Port Service, ideata e realizzata da e per la realtà logistico-portuale di La Spezia e Marina di Carrara. Obiettivo: la promozione della cultura e dell'economia del mare e il confronto sui valori di questa realtà strategica per il nostro Paese.

Il progetto di PortLogisticPress nasce per volontà delle tre espressioni rappresentative della comunità portuale e logistica - le Associazioni degli Agenti, degli Spedizionieri e dei Doganalisti - per essere informazione attenta nei contenuti culturali, economici e sociali e aperta ai contributi di valore su impresa ed ecologia, innovazioni tecnologiche e mobilità.

Questo l'indirizzo al quale è possibile inviare i propri comunicati stampa: redazione@portlogisticpress.it (A.P)

Nuove nomine: giugno 2021

Umberto Ruggerone è il nuovo Presidente di Assologistica, Associazione Italiana delle Imprese di Logistica, Magazzini Generali, Magazzini Frigoriferi, Terminalisti Portuali, Interportuali ed Aeroportuali aderente a Confetra. Ruggerone, che succede ad Andrea Gentile, Presidente dal 2016 e per due mandati consecutivi, è attualmente anche **Presidente della Commissione innovazione digitale di Confetra**.

Danilo Belletti è stato riconfermato Presidente di ARSI (Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali) per il biennio 2021-2022.

Buon lavoro da parte di Fedespedi!

AGENDA

Luglio 2021

- | | |
|--------|---|
| 07 LUG | CONFETRA COMITATO DI PRESIDENZA |
| 07 LUG | CONFETRA ASSEMBLEA |
| 07 LUG | CLECAT ROAD LOGISTICS INSTITUTE |
| 07 LUG | SRM PRESENTAZIONE DEL RAPPORTO ITALIAN MARITIME ECONOMY 2021 <i>PORTI, ROTTE, NOLI E SHIPPING: SPECCHIO DI UN CAMBIAMENTO GLOBALE</i> |
| 08 LUG | FEDESPEDI COMITATO DI PRESIDENZA |
| 08 LUG | SANILOG ASSEMBLEA DEI DELEGATI |
| 13 LUG | CONFETRA MEZZOGIORNO - STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL MEZZOGIORNO |

- 14 LUG** [FEDESPEDI](#) SERVIZIO DI ASSISTENZA LEGALE GRATUITA
- 14 LUG** CONFETRA PIEMONTE WEBINAR "*LOGISTICA E TRASPORTI: DALLA FORMAZIONE UN SUPPORTO PER IL CAMBIAMENTO*"
- 15 LUG** [FEDESPEDI](#) RIUNIONE FEDESPEDI GIOVANI - GRUPPO SOSTENIBILITÀ
- 16 LUG** CCNL - COSTITUZIONE COMMISSIONE TECNICA PARITETICA
- 21 LUG** [FEDESPEDI](#) CONSIGLIO DIRETTIVO
- 22 LUG** [CONFETRA](#) CONSULTA DEI SEGRETARI
- 30 LUG** [FIATA](#) BOARD MEETING

Per il calendario completo e aggiornato di tutti gli eventi del nostro network associativo, consulta il sito di Fedespedi: <https://www.fedespedi.it/eventi/>