

Sommario

FedespEDI Comunica _____ 1

FedespEDI a Convegno, 14 ottobre: Le sfide del mercato del lavoro per le imprese di spedizioni internazionali. Catena del valore, competenze, persone _____ 1

CSF: pubblicato il nuovo numero del FedespEDI Economic Outlook _____ 2

IT & Digital Innovation Advisory Body: indagine su investimenti in innovazione digitale _____ 2

FedespEDI sbarca su Twitter e Instagram: follow us! _____ 2

Arriva settembre...riparte l'Assistenza Legale! _____ 3

CIFA Top 100+ Enterprises Virtual Business Connecting Event _____ 3

Primo piano _____ 3

FedespEDI partner istituzionale della Genoa Shipping Week 2021 _____ 3

Controlli radiometrici: introduzione delle nuove regole posticipata al 30 novembre _____ 4

Ministero della Salute, rafforzamento controlli sui prodotti chimici (REACH e CLP) _____ 5

Brexit, procedura semplificata per le mancate chiusure prorogata al 15 novembre _____ 5

Brexit: posticipati al 2022 i controlli sulle importazioni provenienti dall'UE _____ 6

Rapporto Export SACE 2021 disponibile in Area Riservata _____ 6

Nuove frontiere _____ 7

Verso il Fit for 55 Package. Nuovo Emissions Trading System (ETS): cosa cambia per il settore dei trasporti _____ 7

Sostenibilità: le nuove regole per etichettatura imballaggi _____ 8

Eventi e convegni _____ 8

Il Presidente Moretto all'evento Alfabeto del Futuro organizzato da La Stampa _____ 8

Il Vicepresidente de Crescenzo relatore all'evento Prezzi delle materie prime e dei noli marittimi container _____ 9

Seminari e formazione _____ 9

Webinar Origine delle merci il prossimo 12 ottobre - I Quaderni di FedespEDI _____ 9

In arrivo il Corso di aggiornamento doganale 2021 _____ 10

Ultimi appuntamenti Pillole Formative Impresa 4.0 _____ 10

ANAMA, calendario corsi di formazione PNS per il II semestre 2021 _____ 11

Vita Associativa _____ 11

ANAMA: appuntamento al 28 ottobre per i Quality Award Italy e l'Osservatorio Cargo Aereo _____ 11

Il Presidente Moretto all'evento di Confetra Emilia-Romagna _____ 12

Spediporto presenta il progetto Green Logistic Valley al Belt and Road Summit 2021 _____ 13

Trieste è Porto Franco, soddisfazione per ASPT-ASTRA _____ 13

ALSEA attiva nuovo servizio di consulenza in materia di buste paga _____ 13

Nuove nomine: agosto 2021 _____ 14

AGENDA _____ 15

Fedespedi a Convegno, 14 ottobre: *Le sfide del mercato del lavoro per le imprese di spedizioni internazionali. Catena del valore, competenze, persone*

In occasione del suo 75° anno di storia, Fedespedi si è posta l'obiettivo di guardare al futuro della categoria


SAVE THE DATE
14 OTTOBRE 2021
16.00 - 18.00
LE SFIDE DEL MERCATO DEL LAVORO PER LE IMPRESE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI. CATENA DEL VALORE, COMPETENZE, PERSONE

Webinar



delle imprese di spedizioni internazionali per restituire agli associati idee, esperienze, dati che permettano loro di affrontare al meglio le sfide dei prossimi anni. A questo scopo ha inteso dare un importante contributo il progetto dal titolo **“Disclosing the Forwarding World”** promosso dal Training & Development Advisory Body e fortemente voluto dal Consiglio Direttivo condotto da ODM Consulting.



I risultati dell'indagine, che è durata oltre un anno e ha coinvolto decine di aziende associate, lavoratori delle imprese e studenti, **verranno presentati durante il Convegno** che si terrà **giovedì 14 ottobre 2021 (16.00-18.00):**

Le sfide del mercato del lavoro per le imprese di spedizioni internazionali. Catena del valore, competenze, persone

Durante l'evento in particolare verranno presentati gli output delle tre fasi del progetto: il volume **“Disclosing The Forwarding World”** comprendente l'evoluzione dei ruoli e delle competenze nelle imprese di spedizioni, l'indagine retributiva di settore e gli strumenti di *retention* e l'indagine reputazionale del settore logistica e in particolare del Freight Forwarding con focus relativo a lavoratori e studenti.

Al Convegno intervorranno:

- **Silvia Moretto**, Presidente Fedespedi
- **Guido Nicolini**, Presidente Confetra
- **Guglielmo Davide Tassone**, Presidente Training & Development Advisory Body Fedespedi
- **Rossella Riccò**, Responsabile Area Studi Odm Consulting
- **Nando Pagnoncelli**, Presidente Ipsos
- **Eleonora Bazzana**, HR Consultant Odm Consulting
- **Michele Savani**, Division Manager – Logistics Sector Gi Group

Il volume **“Disclosing The Forwarding World”** verrà inviato alle imprese che parteciperanno all'evento e sarà reso disponibile sul sito www.fedespedi.it in formato digitale. (A.O.)

REGISTRATI!

CSF: pubblicato il nuovo numero del Fedespedit Economic Outlook

È disponibile online sul sito di Fedespedit nella sezione **Centro Studi** il nuovo numero del Fedespedit Economic Outlook, lo studio di informazione economica che contiene dati di scenario (macroeconomici, import, export) su base trimestrale e approfondimenti sul settore cargo aereeotendenze in atto nello shipping internazionale e dati sul traffico container nei principali porti italiani e internazionali con i dati aggiornati al primo semestre del 2021. (N.F.)

IT & Digital Innovation Advisory Body: indagine su investimenti in innovazione digitale

Lo scorso anno ([con la circolare C 07/20](#)) abbiamo trasmesso alle imprese associate un questionario, realizzato dall'IT & Digital Innovation Advisory Body, per comprendere meglio il grado di digitalizzazione dei processi interni e valutare l'intenzione di investire o meno in tale ambito al fine di incrementare il proprio grado di digitalizzazione.



Le risposte emerse hanno evidenziato che all'interno delle imprese di spedizione è presente un buon grado di digitalizzazione ed un'alta propensione all'investimento, che si registra per lo più nei servizi post-vendita e nelle funzioni di staff (HR Finance – Marketing – Comunicazione).

La recente approvazione del PNRR, che ha previsto lo stanziamento di ingenti risorse dedicate alla digitalizzazione, ci hanno indotto ad elaborare, in continuità con la precedente indagine, un ulteriore questionario ([circolare C 49/21](#)) con l'obiettivo di raccogliere ulteriori elementi relativi al fabbisogno delle imprese associate in materia di transizione digitale in base anche ai piani di investimento a seconda del grado di digitalizzazione.

Il Presidente dell'IT & Digital Innovation Advisory Body, Alessandro Pitto

COMPILA IL QUESTIONARIO!

*Le risposte che perverranno saranno rielaborate in forma anonima e saranno utili per delineare possibili iniziative che la Federazione intraprenderà a favore delle imprese associate.

Fedespedit sbarca su Twitter e Instagram: follow us!

Fedespedit sbarca su due nuovi e importanti social network: Twitter e Instagram. Un modo per presidiare la nostra presenza online in modo sempre più capillare e condividere con contenuti e in forme diverse gli appuntamenti, le sfide, le novità provenienti dal nostro sistema associativo. **Le due nuove pagine sono ancora silenziose ma inizia a seguirci così da rimanere aggiornato, presto saremo attivi!**

Ricorda inoltre che Fedespedit è presente anche su LinkedIn (qui siamo online dal 2019 con oltre 4800 follower che ci teniamo a ringraziare!).

- TWITTER: <https://twitter.com/fedespedi>
- INSTAGRAM: <https://www.instagram.com/fedespedi/>
- LINKEDIN: <https://www.linkedin.com/company/fedespedi>

(N.F.)

Arriva settembre...riparte l'Assistenza Legale!

Arriva settembre... riparte l'Assistenza Legale!



Fedespedi da anni ha attivato un servizio di sportello  per offrire alle aziende associate #assistenza e consulenza in materia legale  (sotto il profilo giuridico e normativo), orientando le imprese nell'interpretazione di norme e risoluzione di casi specifici.

Con periodicità regolare, le imprese associate a Fedespedi possono avvalersi della consulenza gratuita  di avvocati ed esperti  che si rendono disponibili presso gli uffici della Federazione per rispondere ai quesiti degli associati,

tramite e-mail  consulenza telefonica  o appuntamenti one-to-one. 

 Prossimo appuntamento il 13 ottobre.

Per info e contatti, [clicca qui](#). (N.F.).

CIFA Top 100+ Enterprises Virtual Business Connecting Event

CIFA, Federazione cinese delle imprese di spedizione, ha deciso di organizzare un evento virtuale, che si terrà dal **13 al 15 ottobre p.v.**, approntando una piattaforma per poter ospitare incontri fra gli spedizionieri propri associati e quelli che aderiscono ad altre realtà consorelle in ambito Fiata.

L'iniziativa è aperta a tutte le aziende, anche se è stata pensata principalmente per favorire le PMI.

Per avere maggiori informazioni sull'evento e le modalità di partecipazione, consultare la circolare C 56/21 in [Area Riservata](#). Per iscrizioni, rivolgersi alla Segreteria di Fedespedi: fedespedi@fedespedi.it. (A.S.)

Primo piano

Fedespedi partner istituzionale della Genoa Shipping Week 2021

Torna nel 2021 per la V edizione la Genoa Shipping Week, evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Anche per questa edizione – che prende il via lunedì 4

ottobre – Fedespedi sarà partner istituzionale dell'evento e protagonista della Main Conference Port&Shipping Tech che si terrà da mercoledì 6 a venerdì 8 ottobre 2021 presso l'Acquario di Genova e sarà trasmesso in streaming da Click Utility.

Nel ricchissimo programma di panel, segnaliamo in particolare:

- **#IN THE MED** - mercoledì 6 ottobre (9.00-12.00) intervengono **Silvia Moretto**, Presidente, Fedespedi e **Guido Nicolini**, Presidente Confetra, e **Alessandro Panaro**, SRM.
- **#LA RIFORMA TRADITA** - mercoledì 6 ottobre (16.30-18.00) interviene **Ivano Russo**, Direttore Generale di Confetra.
- **#PNRR PER LA PORTUALITÀ E LO SHIPPING** – giovedì 7 ottobre (14.00-15.30) moderato da **Domenico de Crescenzo**, Vicepresidente Fedespedi e interviene **Alessandro Pitto**, Vicepresidente Fedespedi.
- **#SMART PORTS & LOGISTICS** – giovedì 7 ottobre (15.00-18.30) intervengono **Alessandro Pitto**, Presidente Spediporto e **Laura Castellani**, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.
- **#HUMAN FACTORS SUMMIT** – venerdì 8 OTTOBRE (16.30-18.30) interviene **Guglielmo Davide Tassone**, Presidente Training & Development Advisory Body, Fedespedi.



Nella cornice della Genoa Shipping Week si terrà, inoltre, l'evento promosso da Confetra Liguria e Spediporto *"Idee e progetti per la Liguria e per l'Italia. Ripartiamo dalla logistica per ricostruire il Paese"*. All'evento, introdotto e moderato, da Alessandro Laghezza, Presidente di Confetra Liguria, intervengono anche: Alessandro Pitto, Presidente di Spediporto, Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA. I saluti conclusivi saranno del Presidente di Confetra, Guido Nicolini. L'evento sarà trasmesso in streaming da Primo Canale. Per partecipare in presenza è necessario darne comunicazione a confetra.liguria@confetra.com.

Per informazioni aggiornate sull'evento della Genoa Shipping Week e le modalità di partecipazione in presenza e in remoto, [clicca qui](#). (N.F.)

Controlli radiometrici: introduzione delle nuove regole posticipata al 30 novembre



Slitta al **30 novembre** il termine per l'introduzione delle nuove regole sui controlli radiometrici per materiali metallici, prodotti semilavorati metallici e prodotti in metallo previsto prima per il **30 aprile** e poi per il **30 settembre**: lo ha stabilito il Governo all'articolo 4 del Decreto-legge Energia, che sarà pubblicato oggi in Gazzetta Ufficiale. La ragione dell'ulteriore posticipo è il lungo iter di emanazione del Decreto Interministeriale in fase di elaborazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE).

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#). (N.F.)

Ministero della Salute, rafforzamento controlli sui prodotti chimici (REACH e CLP)

Il **Ministero della Salute** con propria nota **ha comunicato che dal lunedì 4 ottobre e per i prossimi 2 anni saranno rafforzati i controlli**, in frontiera, **sui prodotti chimici di cui ai regolamenti REACH e CLP** e saranno svolti in coordinamento tra le diverse Autorità di Controllo preposte.

In particolare, i controlli riguarderanno:

- obblighi di registrazione per tutte le sostanze rientranti nel campo di applicazione REACH importate in quanto tali o contenute in miscela; il coordinamento tra Direzione territoriale ADM e Regioni sarà volto ad ottimizzare i controlli da parte degli ispettori REACH;
- obblighi di autorizzazione relativi alle sostanze di cui all'Allegato XIV del REACH; l'attività sarà svolta, con riguardo ai codici riportati nella casella 44 della dichiarazione doganale, nel corso delle operazioni di sdoganamento;
- obblighi di restrizione. Le attività di controllo di rafforzato riguarderanno, nei casi selezionati VM dal circuito doganale di controllo, una serie di prodotti tra cui: bigiotteria, tessile borse e calzature in pelle /cuoio, cemento, deodoranti per ambienti, pneumatici rigenerati ... (si rimanda alla nota per l'elenco completo). L'attività sarà condotta in collaborazione tra i laboratori di ADM e i laboratori REACH.

Per saperne di più, consulta in [Area Riservata](#) la circolare C 60/21. (S.B.)

Domenico de Crescenzo, Presidente Customs Advisory Body

Brexit, procedura semplificata per le mancate chiusure prorogata al 15 novembre

L'**Agenzia delle Dogane e dei Monopoli**, anche venendo incontro alle richieste del sistema Confederale, **ha prorogato fino al 15 novembre prossimo i termini per richiedere la chiusura con procedura semplificata delle operazioni di esportazione verso il Regno Unito** che hanno lasciato il territorio UE dall'ufficio doganale di Calais. ADM aveva disposto inizialmente fino al 30 settembre il ricorso a questa procedura semplificata per le **operazioni realizzate nel periodo 1° gennaio-15 agosto 2021** non iscritte nell'Electronic Envelope ma facenti parte di una spedizione (groupage) in cui c'è almeno un'operazione conclusa correttamente. (N.F.)

Brexit: posticipati al 2022 i controlli sulle importazioni provenienti dall'UE

Il 14 settembre, il **Regno Unito ha annunciato una nuova proroga unilaterale** – dopo il rinvio delle prime scadenze disposto a marzo 2021 – **per le formalità doganali relative alle spedizioni destinate in UK e provenienti dall'Unione Europea** (con particolare riferimento agli adempimenti sulle merci soggette a controlli sanitari e fitosanitari) secondo questo schema:



- Posticipato al **1° gennaio 2022 l'obbligo di pre-notifica delle importazioni agroalimentari** (annullata la scadenza del 1° ottobre 2021);
- Rinviata al **1° luglio 2022 l'introduzione dei nuovi requisiti per i certificati sanitari di esportazione** (annullata la scadenza del 1° ottobre 2021);
- Rinviata al **1° luglio 2022 l'introduzione dei certificati fitosanitari e i controlli fisici sulle merci SPS** ai posti di controllo alla frontiera (annullata la scadenza del 1° gennaio 2022);
- Rinviata al **1° luglio 2022 l'introduzione del requisito delle dichiarazioni di sicurezza sulle importazioni** (annullata la scadenza del 1° gennaio 2022).

La decisione è motivata dalla situazione di crisi che già oggi colpisce le catene di approvvigionamento agroalimentari UE-UK, provocando **gravi ritardi nei rifornimenti** per i settori della **grande distribuzione** e della **ristorazione** del Regno Unito. Il posticipo unilaterale dei controlli sull'import proveniente dall'UE segue l'annuncio britannico del 6 settembre scorso di **prorogare la sospensione dei controlli alla frontiera dell'Irlanda del Nord**.

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#). (N.F.)

[Rimani aggiornato visitando la sezione dedicata sul sito di Fedespedi #Dealing with BREXIT](#).

Rapporto Export SACE 2021 disponibile in Area Riservata

Sul sito di Fedespedi in [Area Riservata](#) - sezione Centro Studi - è disponibile la versione digitale del **Rapporto Export 2021 di SACE: Ritorno al futuro: anatomia di una ripresa post-pandemica**-

Il Rapporto Export 2021 di SACE evidenzia le coordinate per le imprese italiane che esportano, tra sfide inedite e opportunità da cogliere sul mercato globale, sullo sfondo del potenziale eccezionale offerto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Nel convegno di presentazione dello scorso 14 settembre è stato evidenziato il **forte recupero dell'economia globale che trainerà l'export italiano e che, grazie a un veloce rimbalzo e una ripresa solida, raggiungerà livelli più alti di quelli pre-pandemia**. Un "ritorno al futuro" in un mondo che, con le sue eterogeneità, si trova alle prese con una ripartenza legata alla diffusione dei vaccini.

[Per vedere la registrazione del Convegno di presentazione, clicca qui](#). (N.F.)

Nuove frontiere

Verso il Fit for 55 Package. Nuovo Emissions Trading System (ETS): cosa cambia per il settore dei trasporti

Tra le novità più importanti del pacchetto normativo europeo dedicato alla sostenibilità – il Fit for 55 Package, [leggi qui la news dedicata](#) – c'è sicuramente la **revisione dello schema dell'ETS – Emissions Trading System**, il Sistema di scambio di quote di emissioni, strumento cardine della lotta europea al cambiamento climatico introdotto nel 2005 e **grazie al quale l'UE ha già ottenuto una riduzione del 42,8% delle emissioni inquinanti** nei settori in cui è applicato.



Con la proposta di revisione del sistema ETS – ora in esame presso Consiglio e Parlamento europeo per l'approvazione – la Commissione Europea mira a **raggiungere nel 2030 una riduzione del 61%** delle emissioni rispetto ai livelli del 2005 con un ritmo annuo del -4,2%. Questo risultato sarà centrato grazie a una diminuzione annua più incisiva del numero di quote inquinanti permesse, l'estensione del sistema al settore del trasporto marittimo, l'ampliamento

dell'applicazione per il settore dell'aviazione – che è incluso già oggi nell'ETS – e la costituzione di un nuovo schema ETS per il settore del trasporto su strada.

Lo schema ETS si basa sul principio **“cap and trade”**: viene **fissato un tetto (“cap”) massimo di emissioni di gas a effetto serra consentite** per le imprese operanti nei settori economici coinvolti nel sistema, **assegnando agli operatori un numero di quote o permessi di emissioni inquinanti che è possibile utilizzare per inquinare o vendere sul mercato delle quote ad altre imprese** del settore. Alla fine di ogni anno, infatti, le imprese devono restituire un numero di quote sufficiente a coprire le emissioni prodotte nel corso dell'anno. **Il tetto massimo di emissioni viene gradualmente ridotto** e, dunque, il **prezzo per le emissioni di carbonio** – determinato dall'equilibrio tra la quantità di quote di emissioni e la domanda di permessi – **aumenta** progressivamente, rendendo di fatto più costoso inquinare. Dal 2019 è operativa, inoltre, una riserva stabilizzatrice che elimina le quote in eccessivo evitando il crollo dei prezzi in casi di surplus eccessivo di offerta.

[Continua a leggere l'articolo sul sito di Fedespedi](#). (N.F.)

A cura di Fedespedi Giovani

Sostenibilità: le nuove regole per etichettatura imballaggi



Per uniformare la nostra legislazione a quella comunitaria, lo scorso anno sono state introdotte rilevanti modifiche al testo unico ambientale che sostanzialmente mirano ad incentivare l'economia circolare riducendo la produzione di rifiuti che non vanno verso il riciclo.

In quest'ottica **sono state modificate anche le disposizioni relative agli imballaggi**, tra cui quelle relative all'**etichettatura** che impongono ai **produttori di indicare tutte le specifiche necessarie a indirizzare gli imballaggi verso il corretto smaltimento o riutilizzo**.

Sulla portata delle nuove norme il **Ministero della Transizione Ecologica ha fornito chiarimenti che sono utili anche per le imprese che utilizzano gli imballaggi**.

Per saperne di più, consulta la circolare **D 192/21** disponibile in Area Riservata. (N.F.)

Eventi e convegni

Il Presidente Moretto all'evento Alfabeto del Futuro organizzato da La Stampa

Il Presidente di Fedespedi, **Silvia Moretto**, è intervenuta tra relatori dell'evento e tavolo rotonda **l'Alfabeto del Futuro**  organizzato da La Stampa in collaborazione con i quotidiani del Gruppo GNN, presentando la visione di Fedespedi sull'andamento del commercio internazionale e del settore logistico, e i processi di innovazione che coinvolgono tanto il mercato quanto la realtà organizzativa delle singole aziende.

Consulta a questi link gli articoli usciti sulla partecipazione del Presidente Moretto a questo evento:

[LA STAMPA](#)

[IL SECOLO XIX](#)

(N.F.)



Il Vicepresidente de Crescenzo relatore all'evento *Prezzi delle materie prime e dei noli marittimi container*

Il Vicepresidente di Fedespedi con delega a Customs, **Domenico de Crescenzo**, è intervenuto tra i relatori dell'evento "*Prezzi delle materie prime e dei noli marittimi container*" organizzato dai Propeller Club Port di Milano e Napoli con il contributo scientifico di SRM - Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno e moderato dal Presidente del Propeller Club di Napoli, **Umberto Masucci**.



Il Vicepresidente Fedespedi ha mostrato i numeri dell'aumento dei noli container e gli effetti sulle catene di approvvigionamento e mercato delle materie prime dall'osservatorio delle imprese di spedizioni, segnalando inoltre l'intensa attività svolta fianco a fianco con la nostra federazione europea CLECAT volta a ottenere un intervento della Commissione Europea sul mercato.

Nella tavola rotonda sono intervenuti, oltre a Domenico de Crescenzo, importanti esponenti del nostro network associativo: **Betty Schiavoni, Presidente di ALSEA** - Associazione Lombarda Spedizionieri ed Autotrasportatori e **Ermanno Giamberini, Presidente di ACCSEA** – Associazione Campana Corrieri, Spedizionieri e Autotrasportatori, Riccardo Fuochi, Presidente The International Propeller Club – Port of Mila e Alessandro Panaro, Capo del Servizio Maritime Economy di SRM. (N.F.).

Seminari e formazione

Webinar *Origine delle merci* il prossimo 12 ottobre - *I Quaderni di Fedespedi*

Fedespedi organizza un webinar di approfondimento in materia doganale sul tema dell'**Origine delle merci** che si terrà il prossimo **martedì 12 ottobre 2021 (11.00-13.00)**.

L'evento on line sarà l'occasione per **presentare l'ultimo volume della collana *I Quaderni di Fedespedi*, promosso dal Customs Advisory Body** che nasce dall'esigenza sempre più importante di fare chiarezza sul tema dell'origine.

Il quaderno si propone come uno strumento operativo e di guida alle imprese affinché possano iniziare una sorta di *due diligence* interna sull'origine, ossia un momento di riflessione e approfondimento su un tema tanto ostico quanto strategico, come attestano l'impegno e gli importanti sviluppi a livello procedurale posti in essere dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.



I lavori saranno aperti e condotti da **Domenico de Crescenzo**, Vicepresidente Fedespedi e Presidente AB-Customs.

Relatori dell'incontro saranno **Vincenzo Rovelli**, Componente dell'AB-Customs, l'avv. **Sara Armella** Presidente Commissione Dogane & Trade facilitation ICC, Armella & Associati e **Laura Castellani**, ADM Direttore Organizzazione e Digital Transformation.

Per info e programma, [clicca qui](#). Per partecipare all'evento, è necessaria la registrazione. (A.O).

REGISTRATI!

In arrivo il Corso di aggiornamento doganale 2021

Fedespedi sta organizzando per inizio novembre un corso di aggiornamento e approfondimento per i responsabili doganali suddiviso in due moduli, per 3 mezze giornate complessive.

Il primo modulo, in due mezze giornate, è dedicato alla conoscenza delle banche dati indispensabili per gli adempimenti doganali, su classificazione, origine, misure, tariffe e documenti richiesti nei paesi di destinazione (con esercitazione su casi selezionati dai partecipanti.) Il secondo modulo sarà dedicato a un aggiornamento sulle ultime circolari e casi giurisprudenziali relativi al tema delle sanzioni doganali.

Il programma è il seguente:

1 Modulo – Le banche date per gli adempimenti doganali

Relatore: Marina Zanga

4 novembre – 11 novembre (9.15-13.00)

2 Modulo – Sanzioni in dogana aggiornamenti e giurisprudenza

Relatore: Sara Armella

1° dicembre (9.30-13.00)

Faremo seguito a breve con comunicazione con le modalità di iscrizione. (A.O.)

Ultimi appuntamenti Pillole Formative Impresa 4.0



Prosegue la collaborazione con Alsea Academy nella promozione del progetto "Pillole Formative Impresa 4.0.", momenti formativi gratuiti dedicati alla rivoluzione digitale che possono rappresentare per tutti gli spedizionieri una risorsa per approfondire determinate argomenti.

Dopo aver affrontato i temi della Cybersecurity, robot collaborativi, realtà aumentata, IOT, Big Data e Machine Learning in autunno verranno analizzati temi come intelligenza artificiale,

blockchain e nuovi paradigmi d'industria.

I prossimi appuntamenti previsti sono:

- 19 ottobre 2021 - *Blockchain e registri distribuiti*
- 23 novembre 2021 - *Nuovi paradigmi industria 4.0: Servitization*
- 14 dicembre 2021 - *Nuovi paradigmi industria 4.0: Mass customization*

Per il programma completo, si rimanda alla circolare C 54/21 disponibile nell' [Area Riservata](#) del sito di Fedespedi. (A.P.)

ANAMA, calendario corsi di formazione PNS per il II semestre 2021

È disponibile il calendario dei corsi di formazione PNS per la sicurezza aerea per il secondo semestre del 2021. **Per consultare programma completo dell'offerta formativa** e le date disponibili, si rimanda alla **circolare ANAMA 18/21** disponibile in [Area Riservata](#).

Per info e adesione ai corsi (specificando corso di interesse e nominativi dei partecipanti), l'indirizzo e-mail di riferimento è amministrazione@fasisrl.it. (N.F.).

Vita Associativa

ANAMA: appuntamento al 28 ottobre per i Quality Award Italy e l'Osservatorio Cargo Aereo



I **Quality Award Italy** rappresentano da anni un appuntamento atteso da tutto il mercato del cargo aereo italiano. Per questo anche per il 2021 il Consiglio Direttivo Anama ha deciso di procedere all'assegnazione dei premi per l'anno 2020, un anno particolarmente intenso per il cargo aereo internazionale.

L'evento sarà in **versione digitale** e prevede la consueta **premiazione, preceduta dal Convegno organizzato dall'Osservatorio Cargo Aereo in collaborazione con Ernst & Young.**

Bloccate le agende per giovedì 28 ottobre dalle ore 17.00 e registratevi a questo link per partecipare all'evento e ricevere a casa

vostra il KIT Aperitivo targato ANAMA!

REGISTRATI!

Vi invitiamo a seguire gli aggiornamenti sull'evento sulla pagina LinkedIn di ANAMA! (N.F.)

Il Presidente Moretto all'evento di Confetra Emilia-Romagna

Il 14 settembre scorso, il Presidente di Fedespediti, Silvia Moretto, è intervenuta all'evento organizzato da Confetra Emilia-Romagna **“La logistica ed il PNRR. Scenari, opportunità, progetti per l'Emilia-Romagna e per l'Italia”**. *“Usciamo da un periodo terribile. Stiamo superando la crisi grazie alla resilienza di imprese e lavoratori. Oggi però trainiamo l'Eurozona e la logistica sarà protagonista della ripresa economica nazionale”*. Con queste parole il **Viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Teresa Bellanova** ha concluso in mattinata l'evento promosso da Confetra Emilia-Romagna. **Guido Nicolini, Presidente di Confetra**, ha ricordato che *“il PNRR destina al Settore Infrastrutture logistica trasporti circa 60 miliardi di euro su 220, oltre il 25%. Complessivamente non possiamo non accogliere favorevolmente il PNRR anche se rimaniamo scettici sulla forma,*



occorre la collaborazione di tutti per riuscire ad attuare un piano di investimenti di questa portata che deve avere come obiettivo un rilancio duraturo”. Nicolini ha ricordato che l'Emilia-Romagna registra 10 mila imprese logistiche attive, il 9,5% dell'intera industria logistica nazionale: *“Con il porto di Ravenna, la rete degli interporti di Parma e Bologna, i terminal intermodali privati, questa regione può primeggiare in Italia ed in Europa”*.

Non a caso **Silvia Moretto, Presidente Fedespediti e Vicepresidente di Confetra**, ha sottolineato come **“nell'ultimo anno la logistica si è ripresa un posto centrale anche nel nostro Paese. Innovazione, sosteni-**

ibilità e resilienza sono necessari per competere e sostenere il Sistema Paese”.

Gli investimenti previsti sul porto di Ravenna sono un esempio della programmazione competitiva dell'Emilia-Romagna *“al servizio dell'industria manifatturiera dell'intero Paese”* ha commentato il Presidente dell'Adsp del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Daniele Rossi. *“Tra fondi pubblici e privati sono in corso lavori per circa 1 miliardo di euro. A giorni ci sarà la posa della prima pietra per il cantiere dell'Hub portuale che porterà i fondali prima a meno 12,50 metri e a ruota a meno 14,50. Verranno fatte nuove banchine e potenziate quelle attuali, avremo 200 ettari di aree logistiche. Più gli investimenti nel green port con l'elettrificazione delle banchine, e un nuovo investimento privato sul terminal crociere. Senza dimenticare che a fine ottobre sarà operativo il primo deposito di Gnl di Pir-Edison, il primo lungo le coste continentali”*.

Proprio prevedendo lo sviluppo dei traffici nei prossimi anni alla luce degli investimenti previsti, Alessandro Panaro di SRM ha precisato che “le catene logistiche collegate con il porto di Ravenna sono tutte filiere molto lunghe. In tempi di near shoring, occorre riflettere”. Bernard Kunz, consigliere di Hupac SA auspica alleanze per superare l'handicap derivante dall'assenza in Italia di un grande player globale nel cargo ferroviario, a differenza di Germania e Francia. *“Credo nelle potenzialità dell'Emilia Romagna e del porto di Ravenna”*. Sempre in riferimento agli investimenti, il presidente di Confetra Emilia-Romagna, Danilo Belletti, ha auspicato che *“uno sfoltoimento consistente alla burocrazia e un taglio dei tempi tra quando vengono gli interventi e l'effettivo avvio dei cantieri. Non possiamo più permetterci di aspettare 20 anni per avere una infrastruttura, soprattutto ferroviaria, ma anche stradale”*.

In [Area Riservata](#) nella cartella “Atti eventi e assemblee” sono disponibili le slide presentate dal Presidente Moretto. (N.F.)

Spediporto presenta il progetto *Green Logistic Valley* al Belt and Road Summit 2021

Alessandro Pitto, Presidente di Spediporto, ha presentato il progetto innovativo per la Valpolcevera targato Spediporto – il *Green Logistic Valley* – al Belt and Road Summit 2021 di Hong Kong. Spediporto era l'unica delegazione italiana presente al Summit, segno della capacità di visione e innovazione delle nostre rappresentanze associative sul territorio.

Sulla pagina YouTube di Spediporto è possibile rivedere la presentazione del Presidente Pitto. (N.F.)

Trieste è Porto Franco, soddisfazione per ASPT-ASTRA



Il Senato della Repubblica ha approvato la risoluzione sulla corretta e piena attuazione del regime di Porto Franco internazionale di Trieste. Questo significa vedere correttamente riconosciuta la possibilità di sviluppare anche insediamenti industriali all'interno dei punti franchi.

Grande la soddisfazione di Confetra Friuli-Venezia Giulia e dell'Associazione spedizionieri del Porto di Trieste ASPT ASTRA e di tutta la comunità imprenditoriale triestina che ha lavorato a lungo a questo risultato.

Il Porto Franco è un asset competitivo e di sviluppo occupazionale per la città di Trieste e per l'Italia.

Per saperne di più, [clicca qui](#). (N.F.)

ALSEA attiva nuovo servizio di consulenza in materia di buste paga

L'Associazione Territoriale ALSEA ha attivato dal 15 settembre un **nuovo servizio in materia di buste paga** tramite la costituzione della società Alsea Service SRL. Il servizio prevede:

- **attività di elaborazione dei cedolini paga**, contributi e adempimenti connessi; gestione del rapporto di lavoro, dall'assunzione alla cessazione o licenziamento; procedure di cassa integrazione; relazioni e contenziosi con Enti Pubblici; comunicazioni e pratiche con enti previdenziali quali INPS, INAIL, enti di previdenza complementare, Ministero del Lavoro e Centri per l'Impiego; Analisi dei costi mensili ed annuali del personale aziendale, per funzione/ inquadramento; elaborazione budget ed analisi dei consuntivi.
- **consulenza gratuita in materia di buste paga** inerente alla correttezza degli adempimenti in materia di gestione del personale.

Per informazioni rivolgersi alla Segreteria di ALSEA all'indirizzo alsea@alsea.mi.it.

Nuove nomine: agosto 2021

Claudio Poggi Longostrevi è stato confermato alla **Presidenza di ABSEA**, Associazione Bolognese Spedizionieri e Autotrasportatori. Buon lavoro da parte di Fedespedi!

AGENDA

Ottobre 2021

- 04 OTT** GSW –CISCO CONVEGNO “*LA PRIMA GUIDA IN ITALIANO SULLA SICUREZZA DELLA MERCE NELL'UNITÀ DI TRASPORTO INTERMODALE (UTI): IL CTU CODE*”
- 06-8 OTT** PORT&SHIPPING TECH, MAIN CONFERENCE GSW
- 07 OTT** FEDESPEDI ROAD, RAIL & INTERMODAL ADVISORY BODY
- 07 OTT** CONFETRA LIGURIA/SPEDIPORTO - EVENTO “*IDEE E PROGETTI PER LA LIGURIA E PER L'ITALIA*”
- 07-09 OTT** GIS GIORNATE ITALIANE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI
- 12 OTT** FEDESPEDI WEBINAR “*ORIGINE DELLE MERCI*”
- 12 OTT** CLECAT BOARD MEETING
- 13 OTT** FEDESPEDI SERVIZIO DI ASSISTENZA LEGALE – GIORNATA DI SPORTELLO
- 13 OTT** CREDIMPEX COMITATO PERIFERICO
- 14 OTT** FEDESPEDI WEBINAR “*LE SFIDE DEL MERCATO DEL LAVORO PER LE IMPRESE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI*”
- 14 OTT** CONFETRA COMITATO DI PRESIDENZA
- 14 OTT** CONFETRA GIUNTA
- 14 OTT** FIATA/UIC MARKET PLACE SEMINAR 2021
- 15 OTT** CLECAT SUSTAINABLE LOGISTICS INSTITUTE
- 18 OTT** CLECAT ROAD LOGISTICS INSTITUTE
- 19 OTT** FEDESPEDI/ALSEA ACADEMY PILLOLE FORMATIVE IMPRESA 4.0. “*BLOCKCHAIN E REGISTRI DISTRIBUITI*”
- 19 OTT** ASEA VARESE ASSEMBLEA
- 20 OTT** ANAMA CONSIGLIO DIRETTIVO
- 28 OTT** ANAMA QUALITY AWARD ITALY 2020 & OSSERVATORIO CARGO AEREO
- 29 OTT** CONVEGNO “*LOGISTICA, SPEDIZIONE E TRASPORTO: UN VALORE AGGIUNTO AL SERVIZIO DEL SETTORE AGROALIMENTARE ECCELLENZA DEL TERRITORIO SICILIANO*”
- 29 OTT** FIATA BOARD MEETING

Per il calendario completo e aggiornato di tutti gli eventi del nostro network associativo, consulta il sito di Fedespedi: <https://www.fedespedi.it/eventi/>