

Roma, 10 dicembre 2020

On. Paola De Micheli
Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti

Sen. Nunzia Catalfo
Ministro del Lavoro delle Politiche Sociali

On. Prof. Roberto Gualtieri
Ministro dell'Economia e delle Finanze

Sen. Stefano Patuanelli
Ministro dello Sviluppo Economico

On. dr. Roberto Speranza
Ministro della Salute

Avv. Luciana Lamorgese
Ministra dell'Interno

Prot. n. 475/2020/TM/SU/df

A nome di tutte le sottoindicate organizzazioni firmatarie del CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione ci pregiamo di trasmettere l'Avviso Comune, sottoscritto in data 3 dicembre 2020, per le politiche attive a sostegno dei lavoratori, delle lavoratrici e delle imprese del settore della Logistica, Trasporto Merci e Spedizione, in occasione della grave crisi pandemica ancora in corso, vista anche l'evidente rilevanza strategica che l'intero settore ha ampiamente dimostrato di possedere in questo difficile contesto.

Confidando che le misure indicate nell'Avviso siano recepite nell'emanazione imminente del provvedimento di legge di stabilità, nei successivi provvedimenti a sostegno delle imprese e attenzionate nella canalizzazione delle risorse future del Recovery Fund – New Generation EU, le scriventi parti sociali del settore si rendono disponibili per qualsiasi approfondimento e porgono distinti saluti

AITE

AITI

ANITA

ASSOESPRESSI

ASSOLOGISTICA

FILT CGIL

FIT CISL

UIL TRASPORTI

ASSOTIR
CLAAI
CONFARTIGIANATO TRASPORTI
CONFETRA
CONFTRASPORTO
FAI
CONFCOOPERATIVE LAVORO E SERVIZI
FEDERTRASLOCHI
FEDESPEDI
FEDERLOGISTICA
FEDIT
TRASPORTOUNITO FIAP
FIAP – L
FISI
FITA – CNA
AGCI SERVIZI
LEGACOOOP PRODUZIONE E SERVIZI
UNITAI
SNA CASARTIGIANI

Si allegano alla presente copia dei documenti costituenti l'Avviso Comune

Roma, 3 dicembre 2020

AVVISO COMUNE - LEGALITA'

Le Parti chiedono l'immediata ricostituzione del Tavolo della Legalità presso il MISE, con la partecipazione dei Ministeri del Lavoro, dei Trasporti e dell'Interno, oltre che delle scriventi parti sociali, affinché vengano messi a punto provvedimenti condivisi finalizzati a garantire lo sviluppo della legalità e della trasparenza nel mondo della logistica, dei trasporti e delle spedizioni anche attraverso azioni e interventi volti a prevenire e a sanzionare forme di irregolarità, nonché a individuare i soggetti destinatari di misure premiali volte a incentivare lo sviluppo della legalità.

P.le PARTI SOCIALI



FIL/CON QUIL R.R.
FIT CSL 
UILT 

68

143



E' necessario ottimizzare gli strumenti Marebonus e Ferrobonus.

Vanno inoltre incentivati i piani logistici delle città per garantire la mobilità delle merci al pari di quella delle persone, attraverso un diverso modo di distribuire le merci nelle aree urbane, utilizzando prevalentemente veicoli di ultima generazione a minore impatto ambientale ai quali garantire facilitazioni di accesso e prevedendo un quadro regolatorio uniforme. Infine una particolare attenzione dovrà essere dedicata ai temi legati ai collegamenti ferroviari/stradali fra interporti, aree retroportuali e porti che dovranno avere priorità di intervento.

P.le Pșt. Dănilă

1. Fit Cell NR
 2. Fit Cise Handwritten
 3. Fit NR

AVVISO COMUNE - CCNL

Le parti richiamano il ruolo centrale del CCNL logistica, trasporto merci e spedizione quale elemento di riferimento per la definizione di trattamenti economici e normativi omogenei per tutti i lavoratori appartenenti ad imprese la cui attività, qualunque sia la modalità attraverso cui viene svolta sia in territorio nazionale che all'estero, è riconducibile nell'ambito della filiera logistica, trasporto, spedizione, deposito, smistamento, raccolta, delivery, distribuzione e consegna di merci.

L'applicazione del citato CCNL per tutte le attività e le modalità che compongono il settore, in quanto sottoscritto da organizzazioni datoriali e sindacali comparativamente più rappresentative, dovrà essere sostenuta da un intervento normativo condiviso con le parti stipulanti il presente Avviso Comune volto anche ad arginare forme di dumping contrattuale.

P.le Psdi. D'Amico



AD

FILKOR Qld Mm

FIT Cisl D'Amico

VILT 

AVVISO COMUNE - COSTO DEL LAVORO

WR

Il settore del trasporto, della logistica e della spedizione, settore trainante per l'economia e indispensabile per i cittadini, deve essere confermato come strategico e pertanto da sostenere per far fronte agli effetti economici e organizzativi dovuti dall'emergenza COVID-19.

A tal fine le Parti, ferma restando la copertura dei contributi previdenziali del lavoratore a carico della fiscalità generale, chiedono un deciso intervento mirato alla riduzione del costo del lavoro sia lato aziende che lavoratori introducendo, in particolare:

gh

- l'estensione su tutto il territorio nazionale a favore delle imprese cui si applica il CCNL Logistica, trasporto merci e spedizione, dell'accesso allo sgravio previsto dall'Art. 27, comma 1, del Decreto Agosto (D.L. 14 agosto 2020, n 104, convertito con modificazioni della L. 13 ottobre 2020, n 126).
- la totale defiscalizzazione degli aumenti previsti dal rinnovo contrattuale;
- la semplificazione della disciplina amministrativa sull'erogazione dei premi di risultato contrattati, l'aumento del tetto di detassazione a favore dei lavoratori, la totale decontribuzione per l'azienda per i premi di risultato;
- la proroga sulla disciplina del welfare aziendale;
- l'elevazione dei limiti di esenzione contributiva e fiscale dell'indennità di trasferta;
- il ristoro alle imprese per le spese sostenute per la sanificazione degli ambienti, l'acquisto dei DPI emergenza COVID-19, nonché per lo svolgimento di tamponi e screening sierologici.

UB

P.le Ppini D'Inerch

AD

Fra/CGIL Telleri
FIT CISL Giannotti
UILT 

Formazione

UR

Le Parti firmatarie il presente avviso comune ritengono fondamentale riaffermare il ruolo strategico della formazione che, in un settore in continuo cambiamento come quello del trasporto merci, della logistica e della spedizione, necessita di diventare elemento strutturale delle imprese e nel contempo un diritto inalienabile delle lavoratrici e dei lavoratori.

M

La quarta rivoluzione industriale, le trasformazioni dei modelli produttivi, la pandemia sanitaria in corso che ha sconvolto il pianeta ed ha provocato una formidabile accelerazione nell'uso delle tecnologie digitali, impongono un ripensamento complessivo della formazione continua per adeguare le competenze, ma anche della formazione orientata alle nuove figure professionali di cui la logistica ha un necessario bisogno.

Obiettivo condiviso è quello di implementare, in termini qualitativi e quantitativi, la formazione continua per adeguare non solo le conoscenze ai cambiamenti tecnologici, ma accrescere in modo significativo le competenze di lavoratrici e lavoratori e far sì che possano gestire la transizione in atto ed evitare che gli stessi rimangano travolti.

Nell'ambito del rinnovo del CCNL le parti affronteranno il tema della certificazione della formazione conseguita dal lavoratore in azienda non solo quella obbligatoria per legge ma anche la formazione per il conseguimento trasversale delle competenze.

du

Occorre rendere efficace la programmazione ed i contenuti condivisi della formazione che dovrà svilupparsi in parallelo e, per certi versi, in anticipo, rispetto all'introduzione delle nuove tecnologie, alle abilità linguistiche ed al conseguimento di nuove competenze, all'aggiornamento dei contenuti e dell'alfabetizzazione digitale.

E' del tutto evidente che la sfida si vince se il Governo del paese assume la programmazione delle risorse nella giusta direzione ed affronta i bisogni che le parti sociali congiuntamente ritengono prioritarie nell'interesse generale, al fine di migliorare la qualità dei sistemi produttivi, la sostenibilità ambientale e sociale anche attraverso una forte connessione con il sistema della formazione specializzata, ovvero le Università e gli Istituti Tecnici superiori.

FILTRON Ochoa MRM

P.le Paei. Dionele
Eduardo
AD

Baroni

7

UR

A sostegno di quanto affermato le Parti chiedono il finanziamento puntuale dei fabbisogni
formativi relativi al settore.

P.le psali di Torino



AG

FIR/CGIC dell'AN
FIR CISC di cemento CIL
ULT 