

Roma, 19 dicembre 2025

Analisi del trasporto merci su strada per carico medio

Nel 2024, in Italia, il volume complessivo delle merci trasportate su strada ha raggiunto 151.849 milioni di tonnellate-chilometro, registrando un incremento dell'11% rispetto al 2019 e del 5% rispetto al 2023.

La Tabella 1 riporta l'andamento del trasporto merci su strada in Italia nel periodo 2019–2024, disaggregato per classe di capacità di carico (CC) del veicolo. Dall'analisi emerge che la quota prevalente del trasporto è attribuibile ai veicoli con capacità compresa tra 9,6 e 15,5 tonnellate, che rappresentano stabilmente la parte più consistente delle tonnellate-chilometro complessive. In crescita risulta inoltre il contributo dei veicoli con capacità di carico pari o inferiore a 9,5 tonnellate, mentre le classi di carico superiori presentano un andamento maggiormente discontinuo nel periodo osservato.

Tabella 1 – Trasporto merci su strada in Italia per capacità di carico del veicolo (milioni di tkm)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
9.5 t o meno	19.959	22.372	22.756	27.905	26.445	29.667
Da 9.6t a 15.5 t	109.977	104.335	115.240	116.123	112.619	116.253
Da 15.6t a 20.5 t	6.683	5.488	5.770	5.803	5.260	5.733
Da 20.6t a 25.5 t	464	258	175	409	269	196
Totale	137.083	132.453	143.941	150.240	144.593	151.849

Fonte: Eurostat, 2025

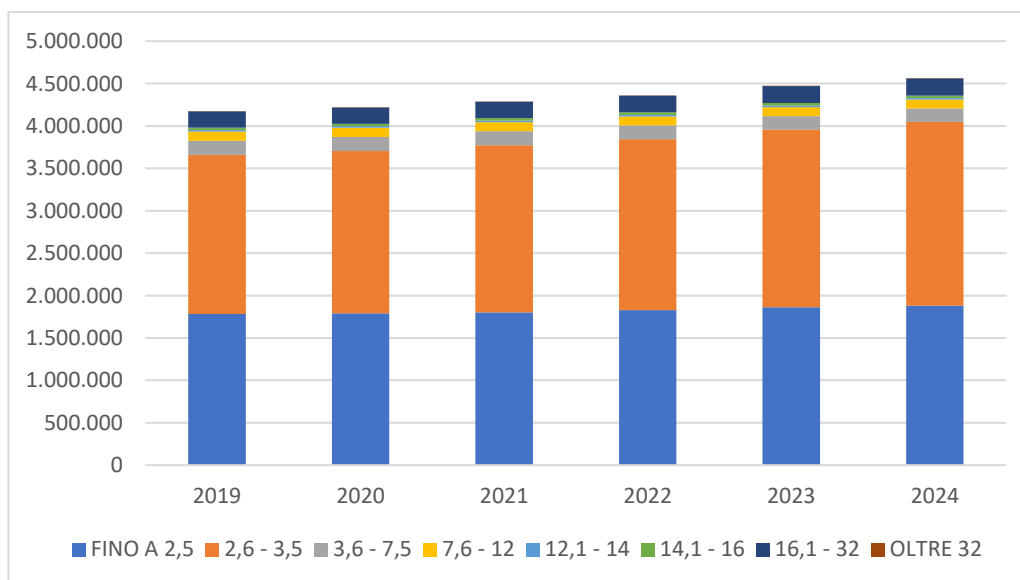
Per quanto riguarda il parco veicolare circolante (cfr. Tabella 2), secondo i dati dell'ACI, in Italia nel 2024 risultavano immatricolati oltre 4,5 milioni di autocarri adibiti al trasporto merci, dei quali circa 516.000 presentano una portata superiore a 3,5 tonnellate. La struttura del parco è fortemente concentrata nelle classi di peso inferiori, in particolare nei veicoli fino a 3,5 tonnellate, che rappresentano la maggioranza delle unità circolanti. Se ci si sofferma sui mezzi superiori alle 3,5 tonnellate, si rileva una prevalenza della categoria 16-32 tonnellate. Tra il 2019 ed il 2024 si registra un trend di crescita che si aggira intorno al 2% annuo da addebitare ai soli veicoli di portata al di sotto delle 3,5 tonnellate mentre per quelli di portata superiore l'andamento è sostanzialmente stazionario (cfr. Figura 1 e Tabella 3).

Tabella 2 – Parco circolante autocarri merci per portata in tonnellate (n)

	< 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 7,5	7,6 - 12	12,1 - 14	14,1 - 16	16,1 - 32	OLTRE 32	Non Id.	TOTALE
2019	1.782.826	1.875.694	167.443	110.261	18.985	26.855	192.493	1.213	2.296	4.178.066
2020	1.788.875	1.916.166	165.781	109.127	18.854	26.780	192.713	1.183	2.239	4.221.718
2021	1.803.445	1.970.747	164.060	107.981	18.850	26.809	194.462	1.507	2.181	4.290.042
2022	1.827.376	2.016.789	162.728	107.168	18.825	26.953	196.873	2.434	2.123	4.361.269
2023	1.862.496	2.093.659	161.154	106.237	18.742	27.023	199.938	2.319	2.072	4.473.640
2024	1.881.564	2.166.064	160.743	104.816	18.900	27.174	202.823	2.461	2.331	4.566.876

Fonte: Elaborazione su dati ACI

Figura 1 – Parco circolante autocarri merci per portata in tonnellate (n)



Fonte: Elaborazione su dati ACI

Tabella 3 – Parco circolante autocarri merci per portata - Trend

	2019 (n)	2020 (n)	2021 (n)	2022 (n)	2023 (n)	2024 (n)	Δ 2024-2023 (%)	Δ 2024-2019 (%)
Fino a 3,5 t	3.658.520	3.705.041	3.774.192	3.844.165	3.956.155	4.047.628	2,3	10,6

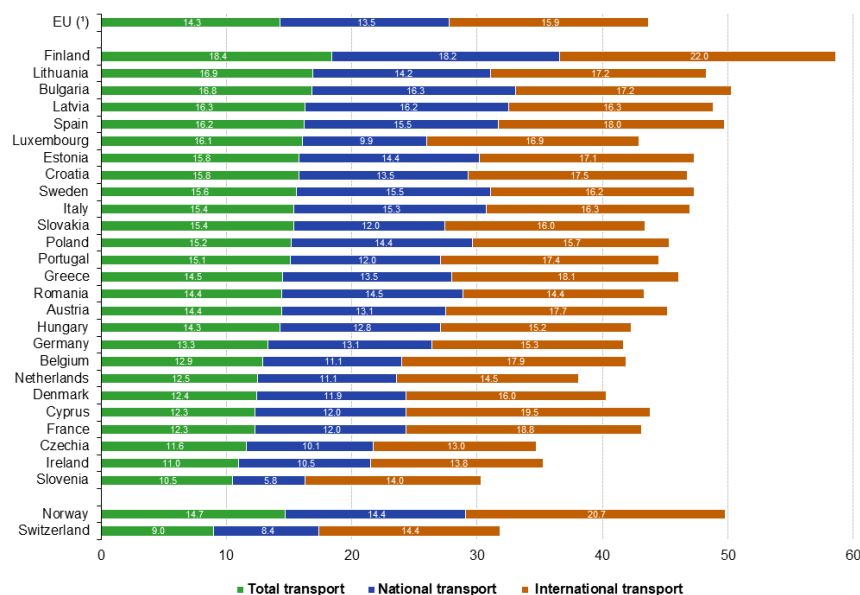
Oltre 3,6 t	517.250	514.438	513.669	514.981	515.413	516.917	0,3	-0,1
Totale	4.175.770	4.219.479	4.287.861	4.359.146	4.471.568	4.564.545	2,1	9,3

Fonte: Elaborazione su dati ACI

A livello europeo, circa un quinto del totale dei chilometri-veicolo percorsi nel trasporto merci su strada viene effettuato da veicoli in condizioni di marcia a vuoto (21,8%). Tale quota risulta significativamente più elevata nel trasporto nazionale, dove quasi un quarto della distanza complessiva percorsa (25,9%) avviene senza carico, mentre nel trasporto internazionale la percentuale si riduce al 13,1%. Informazioni analoghe non risultano attualmente disponibili con lo stesso livello di dettaglio per il contesto italiano.

Sempre a livello europeo, il carico medio trasportato è pari a 14,3 tonnellate, con una distinzione tra 13,5 tonnellate nel trasporto nazionale e 15,9 tonnellate nel trasporto internazionale (cfr. Figura 2).

Figura 2 – Carico medio trasporto merci su strada per tipo di operazione - 2024 (t)

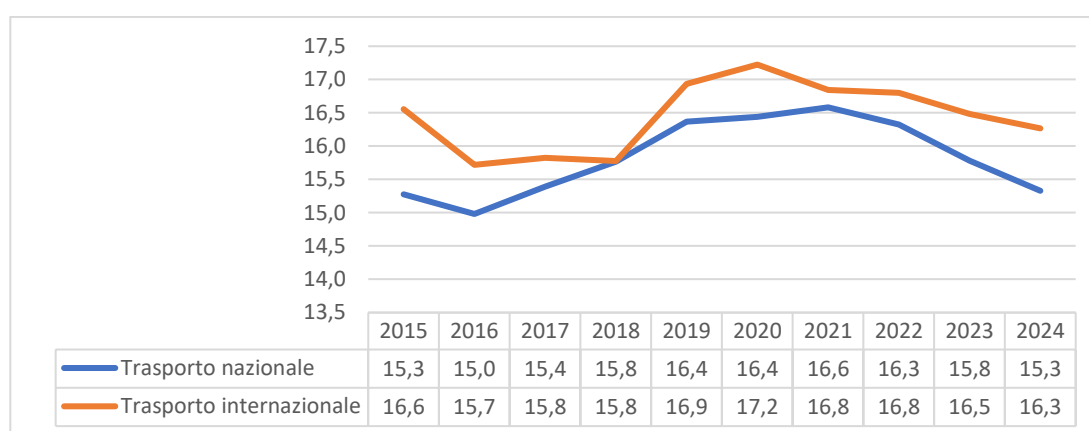


(*) Malta excluded (see chapter 'data sources')
Source: Eurostat (online data code: road_go_fa_tot)

L'Italia presenta valori di carico medio lievemente superiori alla media europea, pari a 15,4 tonnellate nel trasporto complessivo, 15,3 tonnellate nel trasporto nazionale e 16,3 tonnellate

nel trasporto internazionale. Tuttavia, come si evince dalla figura 3, l'analisi delle serie storiche evidenzia un andamento tendenzialmente decrescente del carico medio nel tempo, suggerendo una progressiva riduzione dell'efficienza media del trasporto in termini di saturazione dei veicoli.

Figura 3 – Carico medio trasportato (t)



Fonte: Elaborazioni su dati Eurostat

Dall'analisi dei dati esposti, posto che il parco circolante di portata superiore alle 3,5 tonnellate è rimasto stabile nel tempo, si può evincere che i veicoli mediamente non circolano a pieno carico e che le percentuali di carico stiano decrescendo nel tempo.