

Contratto collettivo logistica, al via la trattativa

Roma - «Non sarà un rinnovo facile – sottolinea il presidente di Confetra Guido Nicolini – sia per l’oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte».

Roma - Con l’illustrazione della piattaforma sindacale, ha preso formalmente il via la trattativa per il rinnovo del **contratto collettivo logistica, trasporto e spedizione che riguarda oltre 800 mila lavoratori** e che vede come parti costituenti, dal lato imprenditoriale, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Assoespressi, Aiti, Fisi, Trasportounito Fiap e Aite (assistite dalla Confetra), Fai, Assotir, Federtraslochi, Federlogistica, Fiap, Claie Unitai (assistite dalla Conftrasporto), Anita, Cna-Fita, **Confartigianato Trasporti**, Sna Casartigiani, Confcooperative Lavoro e Servizi, Legacoop Produzione e Servizi, Agci Servizi nonché, dal lato sindacale, Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti.

«Non sarà un rinnovo facile – sottolinea **il presidente di Confetra Guido Nicolini** – sia per l’oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convinti che come sempre troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori».

Parte la trattativa sul Ccnl Logistica e Trasporto

Giovedì 24 Ottobre 2019 14:19

Il 23 ottobre 2019 si è svolta una riunione plenaria dei delegati dei lavoratori e delle imprese per stilare l'aggiornamento del contratto nazionale che riguarda l'intero settore della logistica, del trasporto merci e delle spedizioni.



Settantacinque persone in rappresentanza di associazioni datoriali, di consorzi e dei tre sindacati confederali si sono incontrate ieri a Roma per avviare la trattativa per il rinnovo del contratto nazionale Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni, che scadrà il 31 dicembre 2019. Dopo le difficoltà dell'ultimo rinnovo, che ha visto tavoli separati e un ritardo nella firma, ora **le parti sembra che vogliano procedere insieme.**

Al centro di questo primo incontro operativo c'era la piattaforma che i sindacati hanno illustrato e che sarà l'oggetto delle prossime trattative. Durante la riunione sono state stabilite le due prossime date per proseguire la trattativa: il 5 novembre per chiudere formalmente il vecchio contratto e il 14 novembre per cominciare a parlare dei contenuti del nuovo.

Le parti hanno deciso di costituire una commissione tecnica ristretta per affrontare le questioni che riguardano il personale viaggiante dell'autotrasporto, compresi gli autisti dei corrieri e i raider. E' preso per affrontare la questione degli aumenti salariali, ma per gli autisti di veicoli industriali potrebbe aprirsi un capitolo sulla **retribuzione degli straordinari**, che è stata sacrificata negli anni scorsi nel nome della crisi. Dopo l'incontro di ieri, il presidente di Confetra, Guido Nicolini, ha dichiarato che "Non sarà un rinnovo facile sia per l'oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convinti che come sempre troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori".

Logistica

CCNL logistica: ha preso il via la trattativa per il rinnovo

Guido Nicolini: “Non sarà un rinnovo facile, ma siamo convinti che troveremo col sindacato un punto di equilibrio”.



== CONFETRA INFORMA ==

Con l'illustrazione della piattaforma sindacale, il 23 ottobre ha preso formalmente il via la trattativa per il rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione che riguarda oltre 800 mila lavoratori e che vede come parti costituenti, dal lato imprenditoriale, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Assoespressi, Aiti, Fisi, Trasportounito Fiap e Aite (assistite dalla Confetra), Fai, Assotir, Federtraslochi, Federlogistica, Fiap, Claii e Unitai (assistite dalla Confrtrasporto), Anita, Cna-Fita, Confarmigianato Trasporti, Sna Casartigiani, Confcooperative Lavoro e Servizi, Legacoop Produzione e Servizi, Agci Servizi nonché, dal lato sindacale, Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti.

“Non sarà un rinnovo facile – sottolinea il presidente di Confetra Guido Nicolini – sia per l'oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convinti

che come sempre troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori”.

Confetra, rinnovo CCNL logistica e trasporto - Nicolini: "Trattativa non facile"

Guido Nicolini, presidente Confetra: "Troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori".

ROMA - E' iniziata la trattativa per il rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione che riguarda oltre 800 mila lavoratori e che vede come parti costituenti, dal lato imprenditoriale, **Fedespedi, Fedit, Assologistica, Assoespressi, Aiti, Fisi, Trasportounito Fiap e Aite** (assistite da Confetra) **Fai, Assotir, Fe-dertraslochi, Federlogistica, Fiap, Claai e Unitai** (assistite dalla Conftrasporto) **Anita, Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Sna Casartigiani, Conf-cooperative Lavoro e Servizi, Legacoop Produzione e Servizi, Agci Servizi** nonché, dal lato sindacale, **Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti**.

*"Non sarà un rinnovo facile– sottolinea il presidente di Confetra Guido Nicolini – sia per l'oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convintiche come sempre **troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori**"*

LOGISTICA

Ccnl logistica, trasporto e spedizione

Partite le trattative per il rinnovo che riguarda 800 mila lavoratori



Publicato 18 ore fa il giorno 23 Ottobre 2019

Da **Redazione**



ROMA – La trattativa per il rinnovo del **Ccnl logistica, trasporto e spedizione** si è ufficialmente avviato con l'illustrazione della piattaforma sindacale.

L'iter riguarda **oltre 800 mila lavoratori** e vede come parti costituenti, dal lato imprenditoriale, **Fedespediti, Fedit, Assologistica, Assoespressi, Aiti, Fisi, Trasportounito Fiap e Aite (assistite dalla Confetra), Fai, Assotir, Federtraslochi, Federlogistica, Fiap, Claai e Unitai (assistite dalla Conftrasporto), Anita, Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Sna Casartigiani, Confcooperative Lavoro e Servizi, Legacoop Produzione e Servizi, Agci Servizi nonché, dal lato sindacale, Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti.**

Per il presidente di **Confetra** **Guido Nicolini**, quello del Ccnl logistica, "non sarà un rinnovo facile, sia per l'oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convinti che come sempre troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori".

CONTRATTI: AL VIA TRATTATIVA PER RINNOVO CCNL LOGISTICA**AGENZIA ITALPRES SEZIONE ECONOMIA**

ROMA (ITALPRESS) - Con l'illustrazione della piattaforma sindacale, ha preso oggi formalmente il via la trattativa per il rinnovo del Ccnl logistica, trasporto e spedizione che riguarda oltre 800 mila lavoratori e che vede come parti costituenti, dal lato imprenditoriale, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Assoespressi, Aiti, Fisi, Trasportounito Fiap e Aite (assistite dalla Confetra), Fai, Assotir, Federtraslochi, Federlogistica, Fiap, Claii e Unitai (assistite dalla Conftrasporto), Anita, Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Sna Casartigiani, Confcooperative Lavoro e Servizi, Legacoop Produzione e Servizi, Agci Servizi nonche', dal lato sindacale, Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti. "Non sara' un rinnovo facile - sottolinea il presidente di Confetra Guido Nicolini - sia per l'oggettiva complessita' del tavolo, la cui eterogeneita' costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convinti che come sempre troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttivita' delle imprese e di tutela dei lavoratori". (ITALPRESS). 23-Ott-19 15:39

Rinnovo CCNL logistica, trasporto e spedizione: al via la trattativa



Ha preso formalmente il via la **trattativa per il rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione** che riguarda oltre 800 mila lavoratori. Avviata l'illustrazione della piattaforma sindacale.

Le parti costituenti, dal lato imprenditoriale, sono: Fedespedi, Fedit, Assologistica, Assoespressi, Aiti, Fisi, Trasportounito Fiap e Aite (assistite dalla Confetra), Fai, Assotir, Federtraslochi, Federlogistica, Fiap, Clai e Unitai (assistite dalla Confrtrasporto), Anita, Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Sna Casartigiani, Confcooperative Lavoro e Servizi,

Legacoop Produzione e Servizi, Agci Servizi. Dal lato sindacale: **Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti**.

“Non sarà un rinnovo facile – sottolinea il **presidente di Confetra Guido Nicolini** – sia per l’oggettiva complessità del tavolo, la cui eterogeneità costituisce comunque un valore aggiunto comprendendo tutti gli attori della filiera, sia per la difficile fase economica alle porte. Siamo comunque convinti che come sempre troveremo col sindacato un soddisfacente punto di equilibrio tra le esigenze di produttività delle imprese e di tutela dei lavoratori”.