

Spedizioni, Logistica & Consulenze



Confetra - Conferenza 30/11/2020

INDICE

- 1. Un po' di Storia
- 2. Hard Or Soft Brexit?
- 3. Border Operating Model
- 4. Processo a 3 Fasi
- 5. Importazione da UE a UK
- 6. Esportazione da UK a UE
- 7. Importer of Record
- 8. Proposed Brexit Plan
- 9. La Dogana Inglese
- 10. Customs Broker
- 11. EORI Number
- 12. End...Hauliers?
- 13. Nuovi Prerequisiti all'importazione: ISPM 15 rules
- 14. Conclusioni



L'economia britannica e quella europea sono state sempre strettamente collegate.

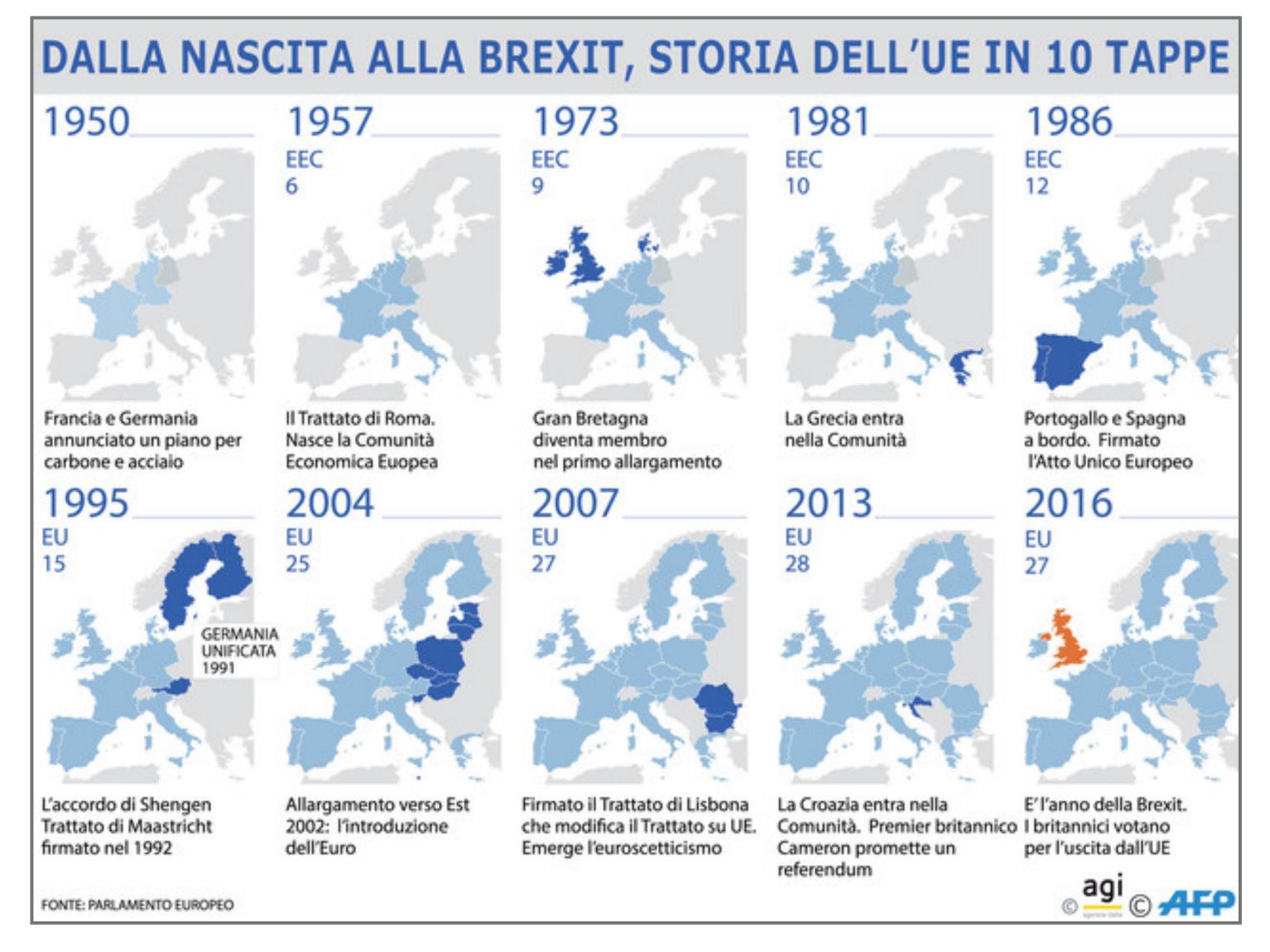
Nel 2019, le esportazioni britanniche verso l'UE sono state di 294 miliardi di sterline (43% di tutte le esportazioni britanniche). Le importazioni britanniche dall'UE sono state di 374 miliardi di sterline (52% di tutti le importazioni britanniche).

Eurostat ha riportato (2017) che il Regno Unito trasporta 482 million di tonnellate di merci verso e dall'UE via mare.

Il commercio totale tra Regno Unito e Italia ha raggiunto 44,5 miliardi di sterline nel 2018, con un aumento del 3,4% rispetto all'anno precedente.

Nel 2019 dati riportano che dal Nord Italia il 65% dei trasporti e' avvenuto via terra e il 35% via mare.

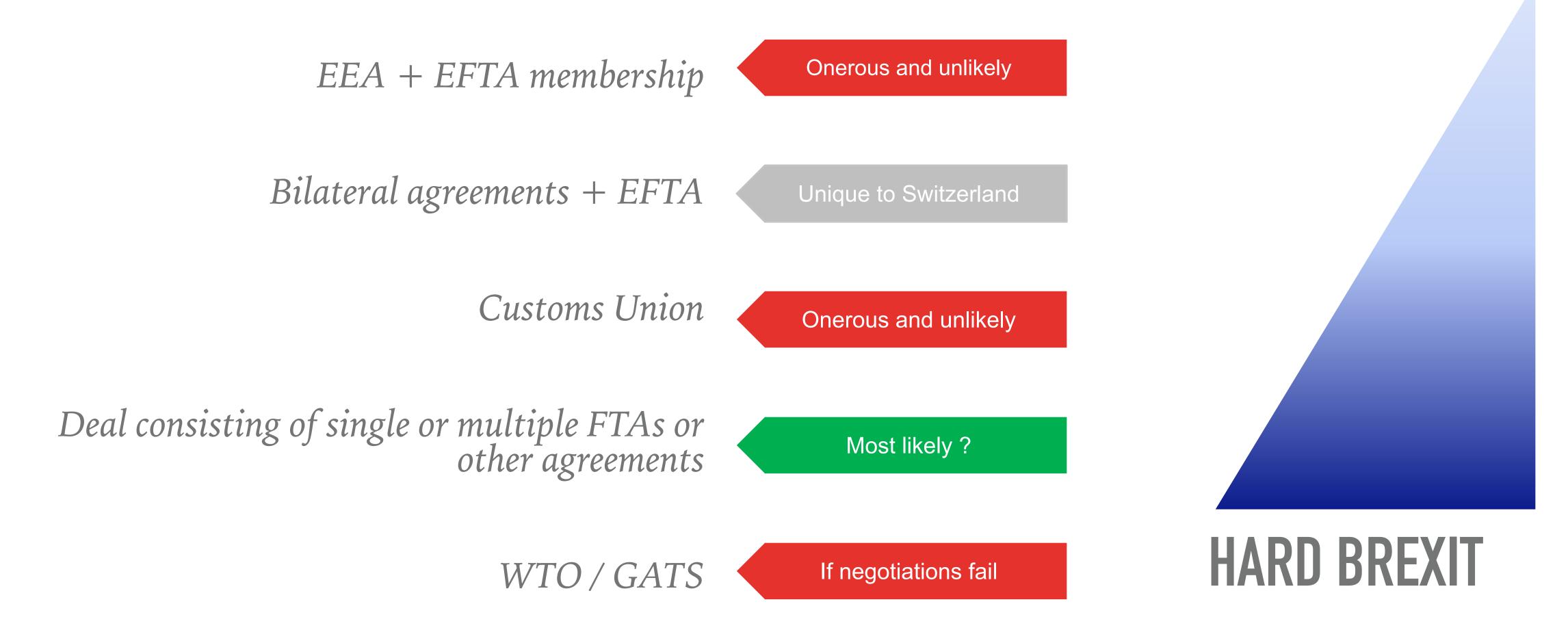
Dal Sud Italia invece, il 58% dei Trasporti e' avvenuto via mare e il 42% via terra.





"HARD" OR "SOFT" BREXIT?

SOFT BREXIT



Come il Governo Inglese sta preparando le aziende a questo indefinito Outcome?

Con un processo a 3 fasi, delineate nel **Border Operating Model** pubblicato l'8 Ottobre 2020



BORDER OPERATING MODEL

Covers both Deal and No-Deal Scenario



COME I PROCESSI DI IMPORTAZIONE DEL REGNO UNITO SARANNO INTRODOTTI NEL 2021

Il Regno Unito lascia l'unione doganale con l'UE. Fine del periodo transitorio

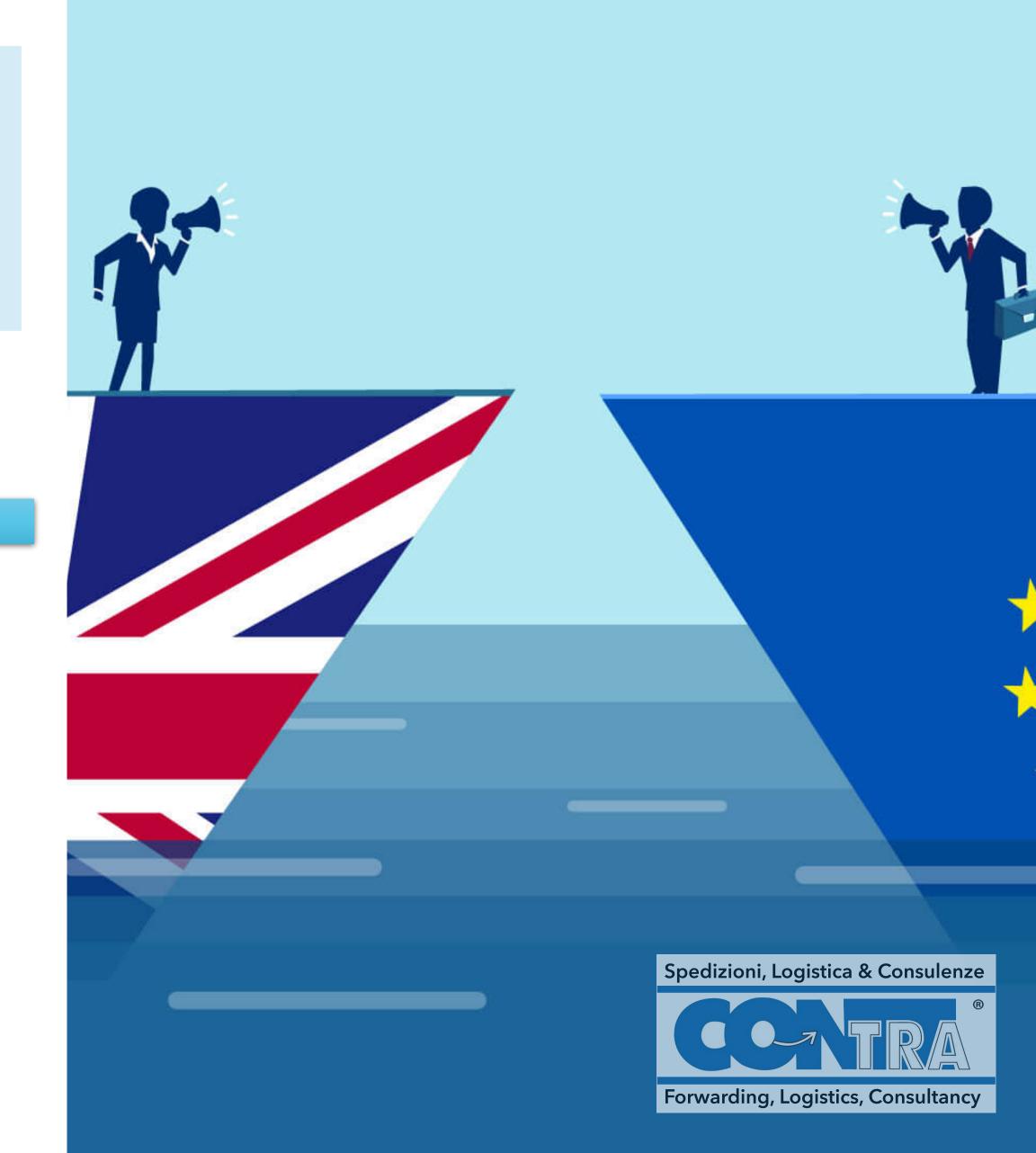
Completa dichiarazione al momento dell'entrata / uscita in porto.

Imposte da pagare al momento dell'importazione

April 1

1 Jan. 1 July

Tutti i prodotti di origine animale, vegetale e i quells regolamentati richiederanno inoltre una prenotifica con la relativa documentazione sanitaria.



GENNAIO 2021

- Per le merci standard può essere utilizzato un regime semplificato di importazione. In caso contrario saranno richieste dichiarazioni di importazione complete.
- Sono richieste dichiarazioni di esportazione verso l'UE
- I dazi doganali dovranno essere pagati su tutte le importazioni, tuttavia, i pagamenti possono essere differiti fino a quando la dichiarazione in dogana è stata fatta, vale a dire entro il termine di sei mesi.
- Le imprese dovranno valutare come contabilizzare l'IVA.

APRILE 2021

• Tutti i prodotti di origine animale - ad esempio carne, alimenti per animali da compagnia, miele, latte o prodotti a base di uova - e tutti i vegetali e i prodotti vegetali regolamentati richiederanno anche una pre-notifica e la relativa documentazione sanitaria.

LUGLIO 2021

- Dichiarazioni in dogana complete al punto di importazione e pagare le tariffe pertinenti secondo il trattamento corrente delle merci provenienti dal resto del mondo (Rofw)
- Saranno richieste tutte le dichiarazioni di sicurezza.
- Previa presentazione della dichiarazione in dogana.
- Aumento dei controlli fisici e del prelievo di campioni.



IMPORTAZIONE DA UE A UK

- ➤ Ottenere l'UK EORI *Number* (UE EORI se i termini di resa per l'acquisto sono Ex Works).
- Che ci sia o meno un accordo tra il Regno Unito e l'UE, i prodotti importati dall'UE dovranno essere dichiarati in dogana.
- ➤ Si applicherà l'IVA sulle importazioni.
- Sarà possibile differire fino a sei mesi le dichiarazioni e i pagamenti in materia doganale e IVA.
- ➤ INCOTERMS questi determineranno se l'importatore o l'esportatore è responsabile per le dichiarazioni di importazione e costi.

Il Regno Unito si è impegnato a rispettare il proprio regime di certificazione per sostituire il marchio CE. La nuova certificazione sarà denominata UKCA, e le merci importate potrebbero dover avere il marchio UKCA per essere vendute legalmente.



IMPORTAZIONE DA UE A UK

Per rendere le importazioni più facili e più efficienti in termini di costi:

- Deposito doganale: le merci non in libera pratica possono essere immagazzinate in depositi doganali senza pagamento di dazi doganali, accise o tariffe di importazione.
- Inward Processing: se il prodotto è importato per essere fabbricato o assemblato in UK, e riesportato in EU, sarà esente da dazi all'importazione e IVA.
- ➤ Outward Processing: consente l'esportazione temporanea di merci per la trasformazione o la riparazione senza la necessità di costi di importazione al rientro.
- Ammissione temporanea: importazione di merci in franchigia parziale o totale.
- Customs Freight Simplified Procedures (PESC): un sistema doganale elettronico per le merci importate. Permette un trattamento doganale più rapido.





NO-DEAL SCENARIO

Tariffe saranno applicate alle importazioni

Spedizioni, Logistica & Consulenze



ESPORTAZIONE DA UK A UE

- ➤ Ottenere l' UK EORI Number (EU EORI se la vendita e' in termini DDP).
- Come per le importazioni, le esportazioni verso l'UE dovranno essere corredate di dichiarazioni in dogana e di costi IVA.
- ➤ INCOTERMS questi determineranno se l'importatore o l'esportatore è responsabile per le dichiarazioni di importazione e costi.
- ➤ I carnet ATA (Passaport for Goods) saranno necessari per tutte le merci in entrata e in uscita dall'UE.
- Controlla la tua certificazione Dovrai assicurarti di continuare ad avere la certificazione per vendere nell'UE.



ESPORTAZIONE DA UK A UE

Considerazioni per facilitare l'esportazione:

- Dichiarazioni di esportazione semplificate: consente di avere informazioni doganali parziali inizialmente e di inviare informazioni supplementari in una data successiva.
- Procedure di transito: una dichiarazione doganale elettronica, utile per quando i prodotti passano attraverso un paese dell'UE per essere consegnati a un altro.
- Smart Freight System: Il governo del Regno Unito si sta consultando su un'app che consentirà di automatizzare le dogane presso l'Eurotunnel.





IMPORTAZIONE

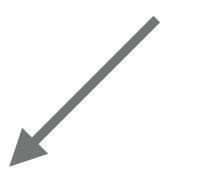
Importer of Record

Spedizioni, Logistica & Consulenze



Importer of Record

Chi è l'Importer of Record?



1) L'importatore Inglese, il quale in resa DDU si assume tutti gli obblighi e i rischi, versa dazio e IVA; Questa è l'opzione più economica ma meno sicura, in quanto, attraverso questo canale, si evita di mantenere un branch in UK ma si perde il controllo della merce in dogana. Nel caso in cui l'operatore venisse cambiato, o ci fosse un diverso acquirente, restera' necessario cercare in quest'ultimo il consenso a comparire come importer of record.

2) *Un branch o una sede sussidiaria della ditta importatrice*, in resa DDP che diventa poi lei stessa import of record.

Questo permette il controllo totale della merce e la riservatezza degli accordi commerciali, tuttavia comporta una spesa maggiore ai fini del mantenimento della società.



IVA / Merci in transito / Franchigie doganali / Licenza

L'importazione sarà in termini operativi, la stessa degli altri paesi; pertanto i documenti da presentare saranno:

- Bill of Lading,
- Commercial Invoice,
- Packing List,
- Eventuali ulteriori certificati richiesti a seconda della tipologia di merce da importare, come ad esempio certificati sanitari o fitosanitari

[E' fondamentale che venditori e clienti forniscano queste informazioni al Custom Broker prima dell'arrivo dei containers. Per I trailers, la documentazione deve essere inviata prima dell'imbarco.]

Ugualmente verrà trattato il dazio (il pagamento dazio e IVA per ogni bolla, quindi per singola importazione, oppure pagamento tramite differito in dogana).

Un azienda non residente in UK puo registrare l'IVA.

Quando le merci sono soggette ad IVA, il proprietario dovrebbe essere l' Importer of Record.



Importer of Record

Come contabilizzare l'IVA?

Opzione 1 - Contabilità posticipata

➤ Ritardo nella contabilizzazione dell'IVA senza necessità di pagamento all'importazione.

Il Regno Unito ha introdotto un regime IVA sulle importazioni differite - Contabilità posticipata

Gli operatori che utilizzano questo regime riceveranno un estratto mensile di tutte le loro importazioni in cui scelgono di rinviare l'IVA all'importazione attraverso i documenti di sdoganamento.

Opzione 2- Duty Deferment Account (DDA)

➤ Se ci sono dazi da pagare e un DDA in atto, è possible considerate anche l'IVA; il pagamento della stessa è previsto a metà mese.



COME APPROCCIARE AL MEGLIO GENNAIO 2021

Proposed Brexit Planning:

- > Scegliere il Custom Broker di fiducia
- Controllare che tutte le parti coinvolte abbiano numeri EORI pertinenti - questo sarà requisito fondamentale per la dichiarazione locale di esportazione doganale.
- ➤ Definire i termini Incoterms del contratto: importante è chiarire la parte responsabile dello sdoganamento.
- ➤ IVA/ Merci in transito / Franchigie doganali / Licenza.

Dati da revisionare:

- ➤ Classificazioni tariffarie.
- ➤ Valore dei beni per imposta e IVA.
- ➤ Nuovi prerequisiti all'importazione

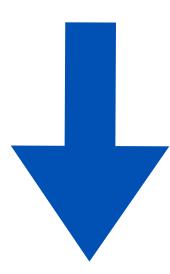


La Dogana in Inghilterra

Attualmente, gli Stati non membri dell'UE svolgono ogni anno 50 milioni di transazioni.

Nel Regno Unito si ritiene che ci siano circa 5.000 agenti doganali competenti che gestiscono le dichiarazioni doganali richieste per queste transazioni.

L'HMRC stima che la cifra di 50 milioni di transazioni aumenterà a ben oltre 200 milioni, compresi i 20 milioni necessari per servire il protocollo irlandese una volta che il Regno Unito lascerà l'UE.



Quando il periodo di transizione terminerà sarà necessario compilare una documentazione doganale aggiuntiva. Di conseguenza, saranno necessari fino a 50.000 spedizionieri doganali supplementari per soddisfare questa domanda.

Dopo un'ampia indagine nel settore, si è scoperto che oltre il 63% degli operatori resta impreparato ai cambiamenti doganali.

Regime di finanziamento per i fornitori di servizi doganali

Il Governo britannico ha realizzato un regime speciale di finanziamenti per i fornitori di servizi doganali a seguito di segnalazioni di criticità poste dal CLECAT.

Lo schema di sovvenzione sara' predisposto come segue:

- •Le imprese possono accedere a finanziamenti fino a 2 milioni di euro per il co-finanziamento di nuovi progetti di formazione ai sensi del Regolamento Generale di esenzione per categoria (GBER) per gli aiuti in ambito formativo;
- Anche le imprese aventi status AEO e stabilite in Regno Unito da meno di 12 mesi possano accedere al regime di sovvenzioni.
- •Le aziende che operano in import/export che non conoscono le procedure doganali e si faranno rappresentare per l'esecuzione delle formalità doganali possono richiedere sovvenzioni fino a 1.000 sterline ciascuna per sostenere il costo della formazione doganale di base;

I finanziamenti sono da richiedere entro il 30 giugno 2021 fino ad esaurimento fondi e sono assegnati secondo l'ordine cronologico.

Spedizioni, Logistica & Consulenze

Customs Broker

Come per gli altri paesi, il Customs broker che agisce in UK può agire in nome e per conto di terzi, ovvero del cliente (rappresentanza diretta) o in nome proprio e per conto altrui (rappresentanza indiretta).

Per la <u>rappresentanza diretta</u> c'è bisogno di una procura scritta, e questa prevede che il Custom broker, il quale materialmente flussa la bolla import in dogana, ne diventi il dichiarante.



Customs Broker

Un Customs Broker Inglese sara' disposto ad agire in rappresentanza indiretta per un'azienda che non ha registrata una branch o una sussidiaria in UK?

E' poco probabile in quanto molto rischioso per il Customs Broker Inglese.

Infatti, questo diventa responsibile nei confronti di HM Revenue and Custom per eventuali errori commessi dall'azienda rappresentata.

Come ad esempio, errori nella compilazione dei documenti necessari all'importazione o nella registrazione delle avvenute transazioni.



EORI

"Numero di Registrazione e Identificazione degli Operatori Economici"

Le imprese e gli operatori commerciali devono utilizzare il numero EORI in tutte le procedure doganali per lo scambio di informazioni con le amministrazioni doganali.

Avere un numero di identificazione comune in tutta l' UE è più efficiente, sia per gli operatori economici che per le autorità doganali.

Il numero EORI è composto da due parti:

Il codice del paese dello Stato membro emittente; seguito da un codice o numero unico nello Stato membro

Qualsiasi operatore economico stabilito nel territorio doganale dell'Unione necessita, ai fini doganali, di un numero EORI.

Cosa succede se non si possiede un codice EORI?

Se le merci arrivano in dogana e non si possiede un codice EORI rischi il blocco della merce, una multa e/o il sequestro del carico.

Spedizioni, Logistica & Consulenze

Forwarding, Logistics, Consultancy

EORI

"Numero di Registrazione e Identificazione degli Operatori Economici"

Anche gli operatori economici non stabiliti nel territorio doganale dell'Unione necessitano di una EORI per una serie di motivi elencati di seguito:

- presentare una dichiarazione in dogana nel territorio doganale dell'Unione;
- per presentare Entry Summary Declaration (ENS)
- presentare Exit Summary Declaration (EXS)
- presentare una dichiarazione di "temporary storage" nel territorio doganale dell'Unione
- fungere da vettore per i trasporti marittimi, fluviali o aerei;
- fungere da vettore collegato al sistema doganale e desidera ricevere qualsiasi notifica prevista dalla normativa doganale relativa alla presentazione o alla modifica di dichiarazioni sommarie di entrata.

Sia il numero EORI del mittente e del destinatario, sono dati obbligatori richiesti dal Governo britannico. Spedizioni, Logistica & Consulenze





AND...HAULIERS?

Spedizioni, Logistica & Consulenze



Forwarding, Logistics, Consultancy

GMR = Goods Movement Reference

Prima di spostare le merci all'interno o all'esterno del paese il trasportatore deve ottenere un Riferimento Movimento Merci (GMR) da HMRevenue & Customs.

Senza quest'ultimo, i veicoli non saranno autorizzati al *check-in* per il loro attraversamento.

Mentre la responsabilità della dichiarazione doganale spetta agli importatori



Il **trasportatore** deve garantire che al conducente sia fornita tutta la documentazione doganale necessaria.



Gli **operatori** e **vettori** cattureranno e controlleranno che il GMR e il numero di immatricolazione del veicolo o del rimorchio corrisponda al riferimento doganale.



Saranno necessari:

- ➤ Il numero di immatricolazione del veicolo che effettua l'attraversamento (a meno che il movimento non sia accompagnato)
- > Numero di immatricolazione del rimorchio di tutti i rimorchi collegati al veicolo (per i movimenti del rimorchio non accompagnato)
- ➤ Il numero di riferimento del contenitore di tutti i contenitori fissati al veicolo (per i movimenti del contenitore carico non accompagnato)
- ➤ Dettagli dell'attraversamento previsto, compresi il porto di partenza e di arrivo e, se noti, il vettore e l'orario di partenza
- > Riferimenti della dichiarazione in dogana per tutte le merci all'interno del veicolo e dei suoi rimorchi che lo richiedono.
- > Riferimenti della dichiarazione di sicurezza per tutte le merci all'interno del veicolo e dei suoi rimorchi che lo richiedono
- > Riferimenti della dichiarazione di transito per tutte le merci all'interno del veicolo e dei suoi rimorchi che lo richiedono
- ➤ Riferimenti delle dichiarazioni EIDR, ATA e TIR

Per coordinare il traffico dei veicoli alla frontiera, nel Luglio 2021, verra' introdotto il GVMS (Goods Vehicle Movement Service), un sistema di controllo digitale che andra' a regolamentare importazioni ed esportazioni alla frontiera



ISPM 15 RULES

Nuovi prerequisite all'importazione



Nuovi Prerequisiti all'Importazione ISPM 15

Che cos'è ISPM 15?

ISPM 15 sta per International Standard for Phytosanitary Measures.

Si tratta di un regolamento globale inteso a prevenire la diffusione di fitopatie e parassiti attraverso materiali da imballaggio in legno, imponendo loro di essere trattati termicamente (HT) e contrassegnati.

Tutti i materiali da imballaggio in legno che si muovono tra L'UE e altri paesi devono rispettare gli standard internazionali ISPM 15.



Attualmente, le norme ISPM 15 non vengono applicate ai pallet trasportati all'interno dell'UE ne' ai movimenti tra il Regno Unito e altri paesi dell'UE. Dal 1º gennaio 2021, il Regno Unito diventerà un paese terzo all'UE - pertanto l'attuale esenzione UE non verrà piu' applicata.

Quindi, dal 1º gennaio 2021 tutti i materiali di imballaggio in legno in movimento tra l'UE e il Regno Unito, e il Regno Unito e l'UE, dovranno essere conformi all'ISPM 15 (trattati termicamente secondo un determinato standard e contrassegnati in modo visibile con due marcature chiare).





CONCLUSIONI

1º Gennaio 2021

Il Regno Unito non sarà più parte del territorio doganale e fiscale (IVA e accise) dell'Unione Europea. Cio' sigifica che la circolazione delle merci tra UK e UE verrà, dunque, considerata commercio con un Paese terzo.

Scenario Peggiore

Fotografia di uno scenario possibile (il peggiore) è arrivata lo scorso settembre, quando centinaia di camionisti sono rimasti in coda per ore in attesa di attraversare la Manica a causa di uno sciopero dei funzionari della dogana francesi. Una scena che potrebbe tornare attuale tra meno di due mesi, quando saranno reintrodotti i controlli alla frontiera tra Europa e Regno Unito.

Quando il periodo di transizione sarà terminato, diventerà necessario compilare una serie di moduli. Si parla di circa 215 milioni di dichiarazioni doganali. Una mole di lavoro per cui saran necessari tra i 35 e 50 mila nuovi funzionari.

Il Tempo Stringe

Come si sta preparando il Regno Unito?

Processo a 3 fasi, Newsletter, Informazioni e Consigli sul portale di HM Revenue & Customs, accesso alle nuovi possibili tariffe,

Goods Vehicle Movement Service



CONCLUSIONI

Il Tempo Stringe

Come le imprese si devono preparare?

Consigliamo vivamente alle aziende di fare al più presto tutto il possibile per preparare le loro nuove relazioni commerciali con l'UK, consultando e completando le diverse Check lists predispose dal Governo Inglese.









Forwarding, Logistics, Consultancy

Nicola Cannavacciuolo – Chairman e Coordinatore UK Trade Francesco Pivetta - Sales Manager UK trade Salvatore Cerasuolo - Operations Manager UK trade Alessia Pinto - UK based Customer Service Manager