



# Consultazione Confetra

## Strategia dell'UE in materia di aviazione

Commissione europea

21 maggio 2026

Confetra – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica – accoglie con particolare interesse l’iniziativa promossa dalla Commissione europea finalizzata alla revisione della Strategia per l’Aviazione in Europa, a oltre dieci anni dalla sua adozione. Tale aggiornamento rappresenta un passaggio di fondamentale importanza per ridefinire il ruolo del settore aeronautico e aeroportuale all’interno delle politiche industriali e di competitività dell’Unione europea.

Il comparto dell’aviazione riveste infatti un valore strategico per l’economia europea, soprattutto nell’attuale scenario geopolitico ed economico internazionale, caratterizzato da crescenti tensioni globali e da una competizione sempre più marcata tra le grandi potenze economiche mondiali, in particolare Stati Uniti e Cina. In questo contesto, l’Europa è chiamata a recuperare e consolidare la propria autonomia strategica, industriale e tecnologica, evitando di trovarsi in una posizione di dipendenza rispetto a modelli produttivi e decisionali esterni.

Nel corso degli ultimi decenni, scelte non sempre lungimiranti in materia di politica industriale hanno determinato un progressivo impoverimento del tessuto produttivo europeo, nonché una riduzione della capacità di ricerca, sviluppo e innovazione in settori considerati strategici. Tale processo ha comportato, in diversi ambiti, la perdita di competenze industriali e tecnologiche chiave, generando una dipendenza che oggi rende l’economia europea più vulnerabile e meno resiliente di fronte agli shock internazionali, sempre più frequenti e intensi.

Alla luce di tali considerazioni, Confetra ritiene indispensabile proseguire con determinazione lungo il percorso volto alla piena realizzazione del mercato unico europeo. In tale prospettiva, assume un ruolo centrale il completamento del mercato unico dell’aviazione europea, inteso come sistema integrato capace di comprendere e

armonizzare tutte le componenti della filiera: dall'industria aeronautica ai servizi aeroportuali, dalla gestione dello spazio aereo alla logistica e al trasporto merci.

Se nel 2015 gli obiettivi prioritari della Strategia per l'Aviazione erano principalmente orientati al miglioramento della connettività, dell'accessibilità al mercato e della capacità infrastrutturale – traguardi che possono oggi ritenersi in larga parte raggiunti – l'attuale fase storica impone di concentrare l'attenzione su nuovi fattori strategici, quali la rapidità operativa, l'efficienza e la competitività complessiva del sistema europeo.

Confetra condivide l'analisi della Commissione europea secondo cui il settore dell'aviazione si trova oggi ad affrontare due profonde trasformazioni strutturali: la transizione verde e la transizione digitale. Entrambe devono essere sostenute attraverso politiche coerenti, investimenti adeguati e strumenti regolatori capaci di accompagnare il cambiamento senza compromettere la competitività delle imprese. Parallelamente, è necessario promuovere iniziative volte a rafforzare l'autonomia strategica europea, migliorare la capacità competitiva dell'industria continentale e accrescere la resilienza dell'intero settore.

In tale quadro, il cargo aereo assume un'importanza crescente all'interno delle catene globali di approvvigionamento, contribuendo in modo significativo alla continuità operativa dei flussi commerciali e alla resilienza economica. Il ruolo strategico del trasporto aereo delle merci è emerso con particolare evidenza durante la crisi sanitaria del 2020, quando il settore ha garantito la distribuzione rapida di beni essenziali e dispositivi medici, così come in occasione delle recenti criticità registrate lungo la rotta di Suez a seguito degli attacchi degli Houthi, che hanno evidenziato la fragilità delle catene logistiche globali.

Il settore del cargo aereo si presenta oggi come un comparto solido, dinamico e capace di sostenersi autonomamente sul piano economico, senza necessità di specifiche misure di sostegno finanziario. Ciò di cui necessita, piuttosto, è un contesto operativo

favorevole, caratterizzato da condizioni infrastrutturali, normative e organizzative in grado di consentire alle imprese di operare in maniera efficiente, competitiva e sostenibile.

In particolare, è fondamentale garantire infrastrutture aeroportuali adeguate ed efficienti per la gestione delle merci, assicurare spazi aerei sicuri e ben coordinati, nonché adottare un quadro regolatorio equilibrato che favorisca la crescita del settore anziché rappresentare un elemento di rallentamento o di incertezza. Analogamente, lo sviluppo del trasporto aereo autonomo richiede un forte sostegno alle attività di ricerca e sviluppo, affinché l'Europa possa mantenere e rafforzare la propria indipendenza tecnologica, evitando nuove forme di dipendenza strategica da altri Paesi. Tale innovazione dovrà essere accompagnata da un sistema regolatorio moderno ed efficace, capace di promuoverne lo sviluppo garantendo al contempo i più elevati standard di sicurezza del volo.

Le imprese operanti nel settore necessitano inoltre di un quadro di riferimento stabile, prevedibile e coerente. Per questo motivo, Confetra ritiene essenziale che le diverse iniziative legislative, regolatorie e industriali promosse a livello europeo siano pienamente coordinate tra loro, al fine di evitare sovrapposizioni, incoerenze o incertezze che potrebbero compromettere gli investimenti e la capacità competitiva del sistema europeo dell'aviazione e della logistica.