



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

# “Ultimo miglio” ferroviario immateriale

Moltiplicare la capacità infrastrutturale attraverso  
le sfide digitali

**Digital workshop – 14 dicembre 2020, ore 10:15**



**confetra**

Confederazione Generale Italiana  
dei Trasporti e della Logistica

## Ultimo miglio ferroviario immateriale

### Moltiplicare la capacità infrastrutturale attraverso le sfide digitali

#### Digital Workshop

---

Le disponibilità di tecnologie mature per la digitalizzazione e automazione dei processi ferroviari connessi al mondo della logistica pone le basi per un potenziamento delle infrastrutture di primo e ultimo miglio, capace sia di moltiplicare le attuali capacità a parità di infrastruttura, sia di esaltare la competitività di quelle in via di sviluppo.

Il webinar, organizzato nel contesto del progetto IRAIL, ha lo scopo di approfondire lo stato dell'arte dei progetti di primo e ultimo miglio e di definirne le potenzialità derivanti da una coerente e armonizzata evoluzione digitale, sottolineandone la strategicità e, grazie all'efficace rapporto costi/benefici, la propria rilevanza rispetto ai progetti infrastrutturali da prevedere nel contesto Next Generation EU.

- Saluti di Guido Nicolini, Presidente Confetra
- Introduzione al progetto IRAIL e al ruolo degli operatori - Luca Abatello, CEO Circle Group e Daniela Dringoli, Codirettore Confetra

Brainstorming debate:

- Zeno D'Agostino - Presidente Autorità Portuale di Sistema del Mar Adriatico Orientale e Coordinatore Cabina di Regia Uirnet - I progetti di ultimo miglio immateriale come elemento strategico del sistema Italia
- Enrico Puija - Direttore Trasporto e Infrastrutture Ferroviarie - Ministero Trasporti e infrastrutture
- Giulia Costagli Responsabile del Centro Studi e Progetti Innovativi RFI - I progetti di ultimo miglio di RFI - Stato dell'arte
- Francesco Benevolo - Direttore RAM - Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa

Conclusioni di...

- Salvatore Margiotta - Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Raffaella Paita - Presidente della Commissione IX Trasporti della Camera dei Deputati

## Il Progetto IRAIL

---

I RAIL ha come obiettivo quello di attuare e sviluppare procedure armonizzate tra gli operatori ferroviari a livello europeo al fine di contribuire a un sistema di scambio di informazioni interoperabile ed efficiente e che al contempo soddisfi i requisiti delle direttive sull'interoperabilità e sulla sicurezza. In questo contesto, il progetto I RAIL supporta le imprese ferroviarie, i gestori delle infrastrutture e gli stakeholder nell'implementazione dello standard TAF TSI e nella sua estensione a tutto il sistema logistico intermodale.

Per la compagine Italiana formata da Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle, AdriaFer, FuoriMuro, Captrain Italia e AdSP del Mar Ligure Orientale (per il tema di ultimo miglio ferroviario portuale), il progetto I RAIL rappresenta una eccellente opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in coerenza con un quadro europeo che vede l'integrazione e l'interoperabilità dei sistemi come paradigma fondamentale per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. In particolare per l'Italia, l'obiettivo è lo sviluppo di nuovi processi interoperabili digitali non solo con dati ferroviari, ma anche inerenti a informazioni a valenza logistica e doganale a supporto di imprese ferroviarie, terminal ferroviari e Multimodal Transport Operator in primis.

In particolare, l'Activity 1 supporta l'attuazione del TAF TSI e l'Activity 2 la digitalizzazione dell'ultimo miglio, con particolare focus sulla componente di digitalizzazione dei flussi fra gli attori coinvolti, con un forte focus, grazie ad ADM, sulla parte di smaterializzazione dei flussi informativi e autorizzativi a valenza doganale e security.

I RAIL rappresenta perciò un tassello fondamentale sia in termini di innovazione nei processi di primo/ultimo miglio e di gestione integrata logistico-doganale di corridoio sia in termini di supporto all'evoluzione dello standard TAF TSI. I RAIL prevede, che terminerà a fine 2022, un valore complessivo di 11.957.067 €. Il finanziamento europeo per i partner italiani si distribuisce fra Agenzia delle Dogane, Confetra, Circle, AdriaFer, FuoriMuro, Captrain Italia e AdSP del Mar Ligure Orientale, all'interno di un importante partnerariato che coinvolge anche Spagna e Portogallo.

### I RAIL Approach

