

Sommario

Fedespedi Comunica _____	1	Vita Associativa _____	10
<i>Questionario Fedespedi su calo dei fatturati e contrazione attività</i> _____	1	<i>Fiata YIFFYA 2020: proroga scadenza per le dissertazioni</i> _____	10
<i>Sportello giuridico doganale per gli associati</i> _____	1	Nuove Frontiere _____	11
<i>Covid-19: l'impatto sull'economia globale</i> _____	1	<i>Fondo Sanilog - Proroga del termine di versamento della seconda rata</i> _____	11
<i>Documenti e articoli sugli effetti economici della pandemia</i> _____	3	<i>Fondo FASC – Sospensione dei versamenti di aprile e maggio</i> _____	11
<i>Emergenza Covid-19: l'azione di Fedespedi e Clecat in Europa</i> _____	4	<i>Ebilog – Contributo di solidarietà Covid-19 e novità per i bandi 2020</i> _____	12
<i>Il Consiglio d'Europa approva le nuove regole UE su digitalizzazione del trasporto merci</i> _____	5	Seminari e Formazione _____	12
<i>Digital Innovation: è ancora attiva l'indagine sul grado di digitalizzazione delle nostre imprese</i> _____	6	<i>L'attività dell'Ufficio Training & Development non si ferma!</i> _____	12
Primo Piano _____	6	<i>Fedespedi Giovani al seminario "Leadership e teamwork ispirati dal mondo naturale"</i> _____	13
<i>Il Presidente Moretto alla videoconferenza "Superare le distanze – Gli scenari della logistica dopo l'emergenza"</i> _____	6	AGENDA _____	14
<i>Coronavirus: le uscite stampa di Fedespedi</i> _____	7		
<i>Coronavirus: Highlights di Fedespedi su LinkedIn</i> _____	8		

A causa dell'emergenza Coronavirus i nostri uffici sono chiusi fino a prossima disposizione, ma Fedespedi resta pienamente operativa:

la **Segreteria Generale** è a disposizione delle imprese associate telefonicamente (**02 671541 e 340 340 31 98**) e via mail (fedespedi@fedespedi.it) al consueto orario (9.00 - 13.00 e 14.00 - 18.00).

In particolare, si rammenta che il **servizio di assistenza legale** promosso dalla Federazione è attivo ed operativo al consueto indirizzo assistenzalegale@fedespedi.it.

Questionario Fedespedi su calo dei fatturati e contrazione attività

Fedespedi ha attivato un **breve questionario sulla valutazione del calo dei fatturati e della contrazione dell'attività a causa dell'emergenza Covid-19**. L'obiettivo è **raccogliere dati utili per strutturare e supportare le richieste del sistema associativo al Governo**. Chiediamo quindi la collaborazione di tutte le imprese associate per raggiungere un campione di imprese quanto più esaustivo e rappresentativo da cui trarre un'analisi completa che ci aiuti nella nostra attività di dialogo istituzionale. (N.F.)

[Compila il questionario](#)

Sportello giuridico doganale per gli associati

La crisi dovuta all'epidemia di Covid-19 ha portato a un susseguirsi di norme e decreti che influenzano il commercio internazionale e in particolare il momento doganale.

Fedespedi, in collaborazione con lo Studio Armella e Associati, mette a disposizione delle proprie aziende uno "sportello virtuale" per porre quesiti e ottenere chiarimenti relativamente all'interpretazione delle attuali normative doganali. Le aziende possono inviare eventuali quesiti a assistenzalegale@fedespedi.it.

(A.O.)



Covid-19: l'impatto sull'economia globale

Come noto il FMI, nell'ultima *release* del World Economic Outlook rilasciata ad aprile 2020, afferma che «*the world has changed dramatically in the three months since our last World Economic Outlook update on the global economy*» a causa del diffondersi della pandemia e delle conseguenti misure per contenerla.

Il calo già acquisito del Pil configura per il 2020 la peggiore crisi economica internazionale a quasi 100 anni dalla Grande depressione del 1929. Una crisi, che per quanto riguarda l'Italia, s'inserisce purtroppo in una situazione che mostrava già segni di debolezza negli ultimi mesi del 2019, quando l'Istat segnalò un rallentamento del ciclo economico, con una flessione del Pil nel mese di dicembre su novembre dello 0,4%, e con un'occupazione diminuita anch'essa dello 0,4% nel trimestre dicembre 2019-febbraio 2020, rispetto al trimestre precedente (settembre-novembre 2019).

Come più volte dichiarato nei precedenti comunicati di Fedespediti, è attualmente molto difficile fare stime e previsioni sull'evoluzione economica della crisi. Troppe sono le variabili in gioco, non ultimi fattori psicologici che possono incidere su aspettative e scelte di consumatori e imprenditori.

Comunque, vi è oggi una certa convergenza su alcuni valori, quali:

- una flessione del Pil Mondo del 3,0%, con una ripresa nel 2021 del 5,8%;
- una flessione del PIL dell'Unione Europea intorno al 7% e dell'Area euro intorno al 7,5%;



Il *lockdown* della stragrande maggioranza dei paesi, anche con limitazioni alla circolazione delle merci, sta drasticamente riducendo la domanda delle famiglie e delle imprese e di conseguenza i flussi commerciali internazionali. Il WTO ha stimato, sulla base delle prime indicazioni, una flessione del commercio mondiale 2020 tra il 13% e il 32%, anche in questo caso calibrando la forcilla in base a ipotesi più o meno ottimistiche.

Per quanto riguarda il 2021, il WTO prevede un recupero nel 2021, ma specificando che tutto dipenderà dalla durata della pandemia e dalle politiche economiche attivate dai vari Governi.

Nel quadro di una recessione globale alcuni settori risentiranno maggiormente della crisi. Le difficoltà sul piano occupazionale, il calo dei redditi, le preoccupazioni per il proprio futuro, avranno effetti depressivi sui consumi. Prodotti considerati non immediatamente necessari, come ad esempio molti del *Made in Italy*, ma anche un bene come l'auto, potranno subire riduzioni consistenti delle vendite. Il settore dei servizi è però quello maggiormente colpito, in particolare turismo e trasporti subiscono una crisi gravissima.

Per l'Italia non ci sono ancora dati completi per il periodo successivo alla crisi epidemica (inizi marzo), ma alcune informazioni sono già disponibili. L'Istat ad esempio, valuta che circa il 34% delle attività produttive e il 27% del valore aggiunto nazionale sia coinvolto nel *lockdown*, con una stima del Pil in flessione tra il 7-10%, ma il FMI stima il -9,1%, con un +4,8% nel 2021. Un valore che ci riporterebbe al 2015.

Le misure per contenere gli effetti della pandemia sul sistema economico avranno anche un effetto dirompente sui conti pubblici, che vedranno salire il **debito del nostro Paese su valori superiori al 150% del Pil.**

Le maggiori ripercussioni, come accennato, coinvolgeranno il settore del turismo e la sua filiera (alberghi, ristoranti, agenzie di viaggio, ecc.), **il cui peso «diretto» sul Pil è del 5%** (87 Mrd.€), che sale al 15% circa (intorno ai 250 Mrd.€) se si tiene conto degli effetti «indiretti» e «indotti» (forniture di beni e servizi attivate dalle imprese dei comparti turistici, generati dai consumi dei lavoratori del turismo, ecc.).

Significativi anche gli effetti sul commercio estero, sul quale gli effetti della crisi si sono già fatti sentire. **A marzo 2020 le esportazioni italiane verso i paesi Extra UE27 (comprende la Gran Bretagna) sono diminuite rispetto a febbraio del 13,9% e le importazioni sono diminuite del 12,4%.** Considerando il I° trimestre del 2020, le esportazioni verso i paesi Extra hanno subito una flessione dell'1,5%, mentre le importazioni si sono ridotte del 7,3%.

A livello di singoli paesi, sempre nel I° trimestre, si sono ridotte significativamente le esportazioni verso la Cina (-16,1%) e l'India (-16,1%), mentre hanno continuato ad aumentare quelle verso la Turchia (+16,2%), gli Stati Uniti (+10,8%) e il Giappone (+10,3%). Generalizzato invece il calo delle importazioni, motivato, sia dalla quasi totale fermata dell'apparato produttivo italiano, sia dal calo dei consumi.

La minor dinamicità dell'economia internazionale ha già avuto i suoi primi effetti sul traffico portuale. I primi dati in alcuni dei principali porti internazionali registrano un **calo del traffico container del -7,1%**, con **quelli cinesi in calo dell'8,3%**. Per quanto riguarda quelli italiani, **Genova ha chiuso il primo trimestre con una flessione dello 0,3% (dovuta al crollo di marzo del -10,7%)**, Livorno del -8%, Ravenna del -7,9%, Venezia -2,1%, Trieste ha invece registrato un piccolo aumento dello 0,9%, ma ad aprile si stima una flessione tra il 10% e il 15%.

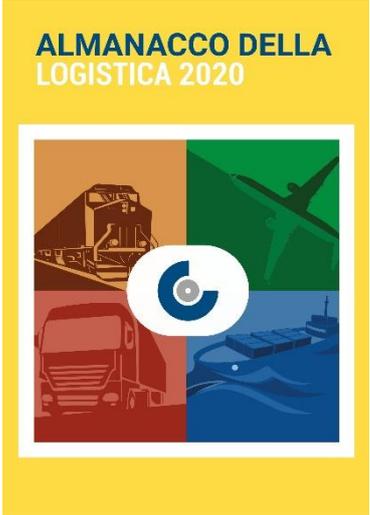
[Scarica le slide riepilogative del Centro Studi Fedespedi](#)

(S.C.)

Documenti e articoli sugli effetti economici della pandemia

In queste settimane difficili e concitate sono state prodotte numerose **analisi sugli effetti sociali ed economici della pandemia in corso**, con lo scopo, come antichi aruspici, di capire cosa ci riserverà il prossimo futuro e in quale direzione e quanto si modificherà il contesto in cui fino ad ora abbiamo vissuto ed operato.

Nessuno ha delle risposte certe, sarà l'evolversi degli eventi a darcele. Quello che ragionevolmente possiamo fare è articolare delle ipotesi sulla base di dati certi, di congetture e perché no, di speranze. Di seguito, abbiamo raccolto una **serie di lavori di natura diversa, ma utili per aiutare ognuno di noi a farsi un'idea di quanto sta accadendo, in particolare:**

1. **[Il nuovo Almanacco della Logistica](#)** presentato da Confetra. La pubblicazione raccoglie **in modo organico una serie di dati, forse la più completa oggi in Italia, relativi al settore dei trasporti e della logistica**, forniti da Istat, MIT, AdSP, ACI. Il documento, prodotto dal Centro Studi di Confetra vede **la collaborazione di Anama, nell'ambito dell'analisi del settore cargo aereo, e del Centro Studi Fedespedi nell'elaborazione del Quadro Congiunturale**. Il nostro Centro Studi, infatti, ha lavorato in sinergia con Confetra, alla strutturazione di un questionario per valutare il trend della logistica e delle spedizioni internazionali in termini di fatturato e di volumi di traffico.
- 
2. **[L'Osservatorio COVID-19 sui Trasporti Marittimi e la Logistica](#)** pubblicato da SRM, il centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, che da sempre pone una grande attenzione all'economia marittima e **di cui Fedespedi è partner**. Nel primo numero dell'Osservatorio, oltre ad una ricca messe di dati, SRM analizza **l'impatto della pandemia sul trasporto marittimo di container, delineando alcuni scenari possibili nel prossimo futuro**.
- 
3. **[Un articolo di Danilo Stevanato su COVID-19 e petrolio](#)** pubblicato nel blog "FAQ Trieste", nel quale viene analizzata l'attuale dinamica del prezzo del petrolio, quella collegata del bunker e le conseguenti scelte delle compagnie di navigazione. Un articolo interessante che esamina dinamiche che potrebbero avere, se

confermate in futuro, conseguenze importanti sull'organizzazione dei traffici marittimi (es. gerarchia dei porti da scalare).

(S.C.)

Emergenza Covid-19: l'azione di Fedespediti e Clecat in Europa

Fedespediti fin dal primo insorgere dell'emergenza in Italia ha informato costantemente sia Fiata che Clecat, le nostre associazioni a livello internazionale ed europeo, comunicando puntuali aggiornamenti circa lo stato dell'arte e l'evolversi della situazione, con particolare riferimento alle attività di spedizione, logistica e trasporto, con l'intento di fornire indicazioni non solo rispetto all'operatività dei nostri associati, ma anche e soprattutto per mettere in condizione i corrispondenti dall'estero di essere preparati ed ovviare così, almeno parzialmente, alle problematiche affrontate dalle nostre imprese.



Il Clecat si è dimostrato particolarmente proattivo, non soltanto circolarizzando le nostre informative, ma organizzando riunioni virtuali delle sue commissioni (inizialmente a cadenza settimanale e ultimamente ogni 2 settimane), per far sì che venissero **scambiate informazioni, buone pratiche, discusse problematiche e possibili soluzioni.**

Da questi incontri sono scaturite molte iniziative, che sono state veicolate dal Clecat in diverse modalità, in primis alle istituzioni europee.

Un documento prodotto da Fedespediti, nel quale sono state riassunte le principali criticità riscontrate dalle imprese di spedizioni nei primi giorni di emergenza, è stato inviato alla DGMOVE ed è stato la base per un dialogo costruttivo con la Commissione, che ha prodotto iniziative per cercare di risolvere i problemi da noi evidenziati, quali ad esempio le linee guida per facilitare il trasporto terrestre, l'istituzione delle "green lanes", le procedure per le problematiche inerenti le certificazioni, le loro scadenze ed i rinnovi.

A seguito del deplorabile rinnovo del Regolamento sui Consorzi (CBER), senza emendamenti e per ulteriori 4 anni, **il Clecat ha colto l'occasione per emettere alcuni comunicati stampa relativi al trasporto marittimo e per scrivere nuovamente alla DGMOVE, allegando il documento aggiornato sulle Detention & Demurrage e sottolineando anche il singolare andamento del BAF**, rapido ad aumentare al rialzo del prezzo del greggio, ma non altrettanto rapido a diminuire quando il petrolio scende (è stato sotto gli occhi di tutti il recente crollo del WTI).

Il Covid-19 ha comportato la necessità di cambiamenti a tutti i livelli, per cui ad esempio la Commissione Europea si è occupata di rivedere il regolamento sugli slot assegnati alle compagnie aeree, nell'ottica di favorire da un lato i voli freighter e mantenere, allo stesso tempo, al momento della ripresa, i diritti dei voli passeggeri, aggiornando anche le procedure di sicurezza.

L'intento comune, da parte di tutti (funzionari, parlamentari, associazioni, operatori), nonostante le inevitabili frizioni, è stato, è e sarà quello di mantenere la libera circolazione delle merci nel mercato unico e supportare l'economia dell'UE, facilitando al massimo l'operatività. Purtroppo, l'UE ha i suoi limiti, anche dovuti alla necessità di far sempre salva la sovranità dei suoi Stati Membri, in molti ambiti (croce e delizia inevitabili, in democrazia).

(A.S.)

Sul nostro sito [una news con i provvedimenti dell'Unione Europea e i comunicati stampa diffusi da Clecat e Fiata.](#)

Il Consiglio d'Europa approva le nuove regole UE su digitalizzazione del trasporto merci

Lo scorso 7 aprile il Consiglio dell'UE ha adottato, in prima lettura, la sua posizione sul [Regolamento sulle informazioni sul trasporto merci elettronico \(Regolamento EFTI\)](#).

Le nuove norme creeranno un **quadro giuridico uniforme per l'uso delle informazioni elettroniche nel trasporto merci** per tutte le modalità di trasporto. Una volta attuato il Regolamento t, tutte le autorità pubbliche competenti saranno tenute ad accettare le informazioni fornite elettronicamente.

Tuttavia, le aziende saranno comunque in grado di presentare le informazioni in formato cartaceo, se preferiscono. Il Regolamento EFTI riguarda un'ampia gamma di legislazioni dell'UE e nazionali, che attualmente richiedono ancora documenti di trasporto cartacei come ad esempio, il cabotaggio, il trasporto combinato, le merci pericolose e la sicurezza aerea.

Il Regolamento è inoltre concepito in modo tale che altre o nuove normative possano essere contemplate anche dalle norme EFTI. Allo stesso tempo, **il Regolamento garantisce che le imprese possano fornire informazioni pertinenti in forma elettronica allo stesso modo in tutti gli Stati membri, stabilendo requisiti, procedure e specifiche tecniche comuni**. Queste norme e specifiche comuni saranno stabilite attraverso la creazione di una legislazione di base, che sarà creata in collaborazione con le varie parti interessate, e in particolare con il sottogruppo 1, del *Digital Transport and Logistics Forum*, DTLF.

Una volta che il sistema sarà attuato, **le aziende potranno rendere disponibili elettronicamente le informazioni sui trasporti attraverso le loro soluzioni esistenti, come i sistemi di gestione dei trasporti, i sistemi di ordine, i sistemi della comunità portuale o le soluzioni eCMR**. Questi sistemi, tuttavia, dovranno essere certificati per garantire la sicurezza dei dati, l'interoperabilità e l'accettazione in tutta Europa. Un sistema certificato sarà definito piattaforma FTI.

L'atto giuridico deve ora essere adottato dal Parlamento europeo in seconda lettura prima di essere pubblicato nella Gazzetta ufficiale ed entrerà in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione. La Commissione adotterà le pertinenti specifiche tecniche prima dell'entrata in vigore dell'obbligo per le autorità pubbliche di accettare le informazioni rese disponibili in formato elettronico.

Il CLECAT, l'associazione europea per gli operatori delle spedizioni, trasporto, logistica e servizi doganali a cui anche Fedespedi aderisce, ha accolto con favore l'adozione da parte del Consiglio di questo Regolamento, ed ha esortato l'UE nel suo documento a garantire l'accettazione giuridica da parte delle autorità dei dati forniti digitalmente e ad armonizzare le norme e i sistemi informatici che sostengono la fornitura di dati. (E.C.)

Leggi il Position Paper diffuso nel 2017 dal Clecat ["Digitalisation in transport and logistics"](#) in cui si sostiene la necessità del riconoscimento legale dei dati forniti in formato digitale, in un quadro normativo armonico e uniforme con sistemi informatici specifici per la condivisione di dati e informazioni tra imprese e Autorità competenti nell'Unione Europea.

Digital Innovation: è ancora attiva l'indagine sul grado di digitalizzazione delle nostre imprese



È ancora possibile partecipare all'indagine sul grado di digitalizzazione delle imprese, lanciata dall'IT & Digital Innovation Advisory Body di Fedespedi fine di conoscere in maniera più approfondita il grado di digitalizzazione dei processi interni alle imprese di spedizioni internazionali e di valutare il grado di interesse verso investimenti in tale ambito.

L'iniziativa ha l'obiettivo finale di individuare proposte progettuali sulla digitalizzazione di interesse per le imprese, da sviluppare in ambito federale sotto la guida dell'IT & DI Advisory Body. Alcune iniziative, per le quali si richiede di esprimere il proprio grado di interesse, sono già suggerite nel questionario proposto.

[Compila il questionario](#)

Perché l'indagine abbia esito positivo e sia realmente rappresentativa, è molto importante la collaborazione e la partecipazione di tutte le imprese. Per eventuali chiarimenti riguardo agli obiettivi e alle caratteristiche dell'indagine, si prega di contattare il Dott. Enrico Casiraghi (enrico.casiraghi@fedespedi.it). (E.C.)

Primo Piano

Il Presidente Moretto alla videoconferenza “Superare le distanze – Gli scenari della logistica dopo l'emergenza”

“Per affrontare la situazione abbiamo bisogno che le istituzioni supportino con liquidità immediata le nostre imprese che stanno lavorando con gravi cali di fatturato, continuando a fornire servizi all'economia del Paese. Per la ripartenza: perseguire senza indugi gli investimenti sulle infrastrutture materiali e immateriali. La crisi Covid19 ha reso evidente quello che le associazioni della logistica come Confetra denunciano da anni, il deficit del nostro Paese in termini di connettività”.

Questo un estratto dell'intervento di **Silvia Moretto alla videoconferenza** trasmessa in diretta Facebook **"Superare le distanze: gli scenari della logistica dopo l'emergenza"**, alla quale ha partecipato in qualità di Vicepresidente Vicario di Confetra.

La videoconferenza è stata **organizzata dall'On. Diego De Lorenzis, deputato e Vicepresidente della Commissione IX – Trasporti, Poste e Telecomunicazioni**: uno spazio importante con oltre **1000 utenti connessi** per raccontare la supply chain in questo scenario di emergenza e confrontarsi su nuovi modelli di trasporto e di business e su interventi necessari per affrontare al meglio il cambiamento nel settore.

In collegamento anche:

- Il Viceministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Giancarlo Cancellieri
- Il Presidente di Anita, Thomas Baumgartner
- Il Presidente di Fercargo, Luigi Legnani
L'Amministratore Unico di R.A.M. SPA, Ennio Cascetta
- Il Direttore di Ferpress, Antonio Riva

(N.F.)



Guarda la registrazione della videoconferenza nella sezione [Video Gallery del nostro sito](#).

Coronavirus: le uscite stampa di Fedespedit

La crisi Covid-19 sta impattando gravemente sulla supply chain ma ha mostrato anche all'opinione pubblica il **ruolo decisivo e strategico della nostra filiera**.

In questi mesi il **nostro lavoro è stato dedicato all'intenso dialogo istituzionale** a fianco di Confetra per ottenere chiarimenti sulla nostra attività e provvedimenti ad hoc per il settore e **all'attività di sensibilizzazione sulla rilevanza del nostro comparto nel dibattito pubblico**. Il Presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, ha contribuito con interventi stampa ed interviste sui giornali e media di settore.

- [Scarica la rassegna stampa con le uscite di Fedespedit durante l'emergenza Covid19](#)
- [Riascolta le interviste del Presidente Moretto realizzate dal Messaggero Marittimo e da Transport disponibili nella Video Gallery del nostro sito](#).

(N.F.)



Coronavirus: Highlights di Fedespedi su LinkedIn



In questo periodo di emergenza la nostra pagina LinkedIn è stata il veicolo più veloce per condividere gli aggiornamenti sui provvedimenti presi dal Governo per contrastare il diffondersi dell'epidemia e sulle azioni del nostro network per tutelare la supply chain.

Unisciti alla nostra rete in continua espansione e partecipa alla conversazione!

Visita la pagina della Federazione all'indirizzo <https://www.linkedin.com/company/fedespedi>.

Se hai un account su LinkedIn **clicca su "Segui"**: rimarrai aggiornato sulle attività della Federazione e potrai condividere post, documenti e video pubblicati sulla pagina di Fedespedi, contribuendo in prima persona a dare massima visibilità alle attività associative e ai temi per noi prioritari in questo momento.

Clicca sui titoli per visualizzare i post più importanti e seguiti di questi mesi di emergenza Covid-19:

[**⚠️ Emergenza Coronavirus ⚠️ Oggi Fedespedi al #Tavolo nazionale di #coordinamento sulla #logistica**](#) -2 marzo

Oggi Fedespedi al **Tavolo nazionale di coordinamento sulla logistica presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti insieme a Confetra e ANAMA per affrontare le incertezze per le imprese legate al Coronavirus**. Il Ministro ha accolto la richiesta di Confetra di un tavolo permanente governo rappresentanze economiche per gestire l'emergenza, garantire chiarezza e omogeneità amministrativa ed evitare cortocircuiti organizzativi.

Il Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto ha proposto:

- **Sgravi contributivi** per le imprese che assicurano occupazione;
- **Sudoco** subito per #controlli uniformi ed efficienti.

[**⚠️ Emergenza #Coronavirus ⚠️ : operatività garantita per il #trasporto merci**](#) – 8 marzo

Grazie all'instancabile lavoro di Confetra, Fedespedi e le altre associazioni di categoria, la libera circolazione delle merci nella fascia 1 è assicurata, come confermato dai chiarimenti del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte per la corretta interpretazione delle disposizioni contenute nel nuovo Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri dell'8 marzo.

[**⚠️ Emergenza #Coronavirus ⚠️ : Fedespedi e ANAMA chiedono risposte immediate al #Governo**](#) – 13 marzo

Le imprese di logistica, spedizioni, e trasporto non possono continuare ad operare in uno stato di incertezza.

Servono **equipaggiamenti e dotazioni per garantire l'attività e sicurezza dei lavoratori, misure a sostegno delle imprese, un'azione forte a livello europeo ed internazionale** per tutelare l'Italia dalle restrizioni e dalle speculazioni messe in atto.

Ringraziamo il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti De Micheli per le parole di riconoscimento per i lavoratori delle nostre imprese

Attendiamo con fiducia provvedimenti per il nostro settore.

Un ringraziamento a tutti gli #spedizionieri – 16 marzo



In queste settimane difficili per l'Italia, **un ringraziamento a tutti gli spedizionieri al lavoro dalle aziende come da casa che, con grande senso di responsabilità, garantiscono l'approvvigionamento di merci essenziali** tra cui mascherine e tute protettive necessarie per la sicurezza di tutti gli operatori sanitari.

Una rete di lavoratori, un'intera filiera, che non si ferma, orgogliosa di essere al servizio della collettività!

#logistica e #trasporto merci inclusi tra le attività #essenziali del Paese – 22 marzo

Grazie all'azione di Confetra e Fedespedi arriva la conferma: logistica e trasporto merci inclusi tra le attività essenziali del Paese. Attendiamo con fiducia la concessione della franchigia temporale necessaria per concludere i trasporti in corso.

Il Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto: "Trasporto merci e logistica garantite anche in questa legittima ma dolorosa ulteriore stretta alla produzione industriale nazionale."



⚠ Stop della #produzione nazionale e #ripresa della dell'operatività in #Cina minacciano di saturare #hublogistici portuali e aeroportuali – 27 marzo

Il Governo chiarisca che l'attività dei magazzini è consentita per tutte le aziende in modo da permettere le operazioni di consegna e ritiro della merce in arrivo o già prodotta e pronta per essere spedita.

Non possiamo permetterci il blocco del sistema logistico e l'introduzione di oneri aggiuntivi a carico della merce.

Per saperne di più: <https://www.fedespedi.it/fedespedi-chiede-al-governo-di-chiarire-che-lattivita-di-magazzinaggio-e-consentita-per-evitare-il-blocco-del-sistema-logistico-e-oneri-aggiuntivi-a-carico-della-merce-e-della-logistica/>

⚠ Fedespedi lancia l'allarme #liquidità – 3 aprile

Fedespedi lancia l'allarme liquidità: la logistica non è una banca, le imprese di spedizioni non possono garantire l'operatività senza i pagamenti della clientela.

Il Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto:

“Al problema del congestionamento dei nodi logistici, si aggiunge la crisi di liquidità finanziaria che ha già gravi conseguenze sui bilanci aziendali. Le imprese clienti chiedono dilazioni di pagamento e delle scadenze che noi non possiamo accordare. Siamo operatori della logistica e non istituti di credito, non possiamo lavorare senza essere remunerati.”

Per saperne di più: <https://www.fedespedi.it/allarme-liquidita-da-fedespedi-la-logistica-non-e-una-banca-le-imprese-di-spedizioni-non-possono-garantire-loperativita-senza-i-pagamenti-della-clientela/>



⚠⚠⚠ Evitato il paradosso di scontare noi le scelte di #lockdown industriale – 11 aprile

Evitato il paradosso di scontare noi le scelte di lockdown industriale, assunte dal Governo, e che riguardano le fabbriche e non le imprese logistiche. Bene il DPCM di ieri che risolve a monte il problema: **magazzini dei produttori aperti significa trasporti fluidi, infrastrutture non congestionate, nessun costo aggiuntivo sulla supply chain logistica.** (N.F.)

Vita Associativa

Fiata YIFFYA 2020: proroga scadenza per le dissertazioni

Il Covid-19 ha avuto un impatto anche sul premio FIATA Giovane Spedizioniere dell'Anno, concorso internazionale di Fiata e TT Club che sostiene formazione e professionalità dei giovani del settore delle spedizioni.



*the global voice of
freight logistics*

Il termine per la consegna dei lavori dei candidati nazionali è stato spostato: 15 giorni di tempo in più per i candidati di quest'anno per preparare ed inviare la dissertazione alla Commissione esaminatrice. **La nuova scadenza per la consegna è fissata dunque al 15 maggio e i 4 vincitori regionali saranno annunciati nella settimana che inizia dal 20 luglio.**

(A.S.)

Nuove Frontiere

Fondo Sanilog - Proroga del termine di versamento della seconda rata

Per fronteggiare le gravi conseguenze generate dall'emergenza sanitaria Covid-19, il **Fondo Sanilog** - Fondo di assistenza sanitaria per quadri, impiegati e operai - ha adottato apposite misure straordinarie per manifestare concretamente la propria vicinanza ai lavoratori e alle aziende del settore.



In particolare, oltre all'attivazione gratuita della copertura sanitaria per gli iscritti risultati positivi al virus e del servizio di video-consulento per le visite mediche specialistiche, **è stato prorogato al 16 luglio 2020** (in precedenza 16 maggio), **il termine per il versamento della seconda rata di contribuzione per il periodo 1° luglio – 31 dicembre 2020, ferma restando la copertura assicurativa a tutti gli iscritti.**

Il ritardato pagamento da parte dell'azienda oltre la nuova scadenza comporterà la sospensione immediata della copertura sanitaria dei dipendenti con decorrenza dal 1° luglio 2020, ferme restando le prestazioni sanitarie già erogate all'iscritto nel periodo di proroga. (N.F.)

Per i dettagli si rimanda alla **circolare D 109/20** disponibile nell'apposita [sezione dell'Area Riservata del nostro sito](#).

Fondo FASC – Sospensione dei versamenti di aprile e maggio

Il **FASC - Fondo Agenti Spedizionieri e Corrieri** ha previsto la possibilità di sospendere i versamenti dei contributi previdenziali ed assistenziali per i mesi di aprile e maggio 2020 per alcuni soggetti e secondo ben definite condizioni sulla base del disposto dell'art. 18 del D.L. 08/04/2020, n. 23, emanato a seguito dell'emergenza sanitaria COVID-19.



Tale possibilità è estesa alle imprese aventi i codici ATECO che indicano le aziende del settore, di cui alla risoluzione n. 14/E dell'Agenzia dell'Entrate del 21/03/2020, per il solo mese di aprile 2020 anche senza le condizioni indicate nei primi cinque commi dell'articolo 18 del D.L. 8 aprile 2020 n. 23. (N.F.)

Per i dettagli si rimanda alla **circolare C 30/20** disponibile nell'apposita [sezione dell'Area Riservata del nostro sito](#).

Ebilog – Contributo di solidarietà Covid-19 e novità per i bandi 2020

Ebilog - Ente Bilaterale Nazionale per il settore Logistica, Trasporto

Merci e Spedizioni, ha attivato un nuovo **bando per sostenere le famiglie dei lavoratori iscritti che abbiano subito un lutto per Covid-19 prevedendo un contributo di solidarietà pari a 10 mila euro**. Nel piano di attività 2020 confermati anche il contributo alle aziende per l'attivazione di tirocini, i contributi a favore dei lavoratori per l'acquisto di libri scolastici, per il servizio di mensa per asili nido, scuole d'infanzia e di primo grado, il contributo in caso di malattie particolarmente gravi e il contributo alle aziende che assumono a tempo indeterminato autisti under 35. Confermato anche il bando sulla formazione che sarà pubblicato in un momento successivo a causa delle misure restrittive in atto che impongono il distanziamento sociale.



Ebilog ha comunicato, inoltre, la **nuova procedura di presentazione delle domande di partecipazione ai Bandi 2020** valida per tutte le aziende associate dell'ente. La presentazione delle domande avverrà attraverso la **piattaforma Ebilog sia per le aziende che per i lavoratori**.

(N.F.)

Tutti i bandi per concorrere all'assegnazione dei contributi di cui sopra saranno pubblicati sul [sito di Ebilog](#) a partire dal 5 maggio, tutte le informazioni sulle nuove modalità di partecipazione di bandi per lavoratori e imprese sono disponibili [nell'Area Riservata del sito Ebilog](#).

Seminari e Formazione

L'attività dell'Ufficio Training & Development non si ferma!

L'Ufficio Training & Development di Fedespedi ha lavorato in questi mesi per garantire anche a distanza l'attività di formazione per gli associati.

Sono stati rimodulati in webinar i corsi già programmati:

- il **Corso di Aggiornamento AEO** che si è concluso il 23 aprile scorso;
- l'**edizione 2020 del "Corso per responsabili delle questioni doganali"** che ha preso il via lunedì 27 aprile.

Sono stati organizzati, inoltre, corsi e spazi di approfondimento sempre in modalità webinar per consentire agli associati di accrescere formazione e competenze su materie di particolare interesse in questa fase di emergenza:

- il 16 aprile si è svolto il webinar su Demurrage, Detention, Port Storage realizzato in collaborazione con lo Studio Legale Righetti
- il 21 aprile l'Avv. Sara Armella è stata relatrice di un appuntamento dedicato alle dogane "Le dogane alla prova del Covid-19".



Nelle prossime settimane verranno organizzati altri seminari brevi riguardanti il commercio internazionale, la materia trasportistica, doganale, della sicurezza sul lavoro e altre interessanti pillole formative.



Vi anticipiamo che i prossimi **13 e 27 maggio** si terranno **due webinar**, tenuti dal presidente di Credimpex Italia **Alfonso Santilli**, **“Riflessioni sui crediti documentari e l’operatività dei trasporti in tempi di Covid-19 (e non)**. Nei due incontri, della durata di un’ora ciascuno, si tratteranno aspetti generali e specifiche regole per l’esame dei documenti e verranno analizzati i principali motivi di attrito tra le parti, con una riflessione sugli effetti del Covid-19.

Seguiteci sul [nostro sito](#) e sulla [nostra pagina LinkedIn](#) per i dettagli sui corsi, le modalità di iscrizione e partecipazione e per essere sempre aggiornati sulle attività future di formazione!

(A.O.)

I materiali dei webinar già svolti sono disponibili nella [sezione “Atti eventi e assemblee” dell’Area Riservata del nostro sito](#).

Fedespediti Giovani al seminario “Leadership e teamwork ispirati dal mondo naturale”

Un interessante seminario dal titolo **“Leadership e teamwork ispirati dal mondo naturale”** offerto dall’Ente di Formazione Kis ha visto protagonista **Fedespediti Giovani**, con una significativa rappresentanza, interessata ai temi trattati dal relatore **Dott.ssa Diana Tedoldi**.

Il webinar si proponeva di tradurre nel management delle nostre imprese quei principi che la Natura impiega da 3,8 miliardi di anni, con grazia ed eleganza, generando continuamente risorse con genialità, resilienza e costante spirito di innovazione.

L’analisi dell’approccio alla gestione aziendale è stata condotta nella trattazione ponendo il contrasto tra **“dinamica vegetale”** e **“dinamica animale”**, la seconda delle quali risulta, da analisi empirica, la principale metodologia applicata nel mondo professionale contemporaneo.



Di questa lo studio dimostra e analizza i principali elementi di ridotta sostenibilità di lungo periodo, partendo da un focus sulla comparsa relativamente recente dell’organismo animale/uomo rispetto all’orizzonte temporale, di molto più ampio spettro, relativo alla comparsa dell’organismo vegetale.

Questo risulta essere il primo passo di un’attenta analisi sulle capacità dell’una e dell’altra specie di vivere e sopravvivere nel sistema mondo, ciascuna con le proprie dinamiche comportamentali e funzionali.

I punti di riflessione forniti sono effettivamente molti, a partire dalla diversa struttura cognitivo/decisionale dei due diversi sistemi: le “**piante**” hanno recettori e centri di decisione distribuiti ad ogni livello del proprio schema corporeo, dalle radici alle foglie, e compiono attività vitali complesse che rispondono agli impulsi di ciascuna di queste parti e si realizzano in ciascuna di queste parti, risultando più resilienti ed indipendenti; gli “**animali**”, al contrario, hanno recettori distribuiti ma un centro decisionale centralizzato, che raccoglie le informazioni dei recettori, le elabora e produce un output unidirezionale e monoprodotta, risultando più gerarchici e meno indipendenti.

Da questo esempio, tra gli altri, è chiara la declinazione nell’ambito Imprenditoriale/Manageriale di tutte le imprese. Di qui una serie di domande: sono i nostri processi decisionali inclusivi? Quanto in qualità di leader riusciamo a creare condizioni di teamworking tali da assicurare il massimo impegno? Siamo in grado di inserire il modello organizzativo delle api nella nostra realtà? Individui indipendenti, sempre connessi fra loro, in continuo scambio informativo reciproco?

In conclusione: un’esperienza di apertura al ragionamento ed alla rivalutazione delle nostre dinamiche aziendali per una efficienza non solo **Sostenibile**, ma **Contributiva** verso il Sistema Economico, Sociale e, perché no, Ambientale che ci ospita. (A.B.)

AGENDA

Maggio 2020

- 5 MAG [ANAMA](#), Consiglio Direttivo
- 6 MAG [CLECAT](#), Riunione Road Logistics Institute
- 6 MAG [European Logistics Platform Event](#) “*COVID-19: mastering the challenges for freight transport now and for the transition to the post-virus era*”
- 6 MAG [ICC Italia](#), Riunione Commissione Dogane e Trade Facilitation
- 08 MAG [CONFETRA](#), Comitato di Presidenza
- 13 MAG [FEDESPEDI](#), Consiglio Direttivo
- 13 MAG [FEDESPEDI](#) (webinar), “*Riflessioni sui crediti documentari e l’operatività dei trasporti in tempi di Covid-19 (e non)*” – 1° parte
- 13 MAG [FEDESPEDI](#), Servizio di assistenza legale
- 14 MAG [Fedespedi Giovani](#), Riunione
- 14 MAG [CLECAT](#), Consiglio Direttivo
- 14 MAG [EBILOG](#), Consiglio Direttivo
- 14 MAG Logistics Career Day
- 27 MAG [FEDESPEDI](#) (webinar), “*Riflessioni sui crediti documentari e l’operatività dei trasporti in tempi di Covid-19 (e non)*” – 2° parte