

## Sommario

<b>Fedespediti Comunica</b> _____	<b>1</b>	<i>Fedespediti Giovani: sessione di lavoro Sos-Logistica</i> _____	<b>10</b>
<i>Covid-19: A Crisis Like No Other</i> _____	<b>1</b>	<i>Sanilog: stanziamento fondi per test sierologici</i> _____	<b>11</b>
<i>Confetra: Stati Generali dell'Economia e firma del Patto per l'Export</i> _____	<b>2</b>	<i>Proroga scadenza Avviso 1/19 For.Te</i> _____	<b>12</b>
<i>Agorà Confetra 2020</i> _____	<b>3</b>	<b>Eventi e Convegni</b> _____	<b>12</b>
<i>Il Presidente Moretto in audizione alla Commissione Trasporti</i> _____	<b>3</b>	<i>Il Presidente Moretto al Digital Transport &amp; Logistics Forum</i> _____	<b>12</b>
<i>La rassegna stampa di maggio e giugno</i> _____	<b>4</b>	<i>Il Presidente Moretto a Il valore della logistica tra territorio e lavoro: presentazione dello Studio e lancio dell'Indagine dedicata ai magazzini degli spedizionieri</i> _____	<b>12</b>
<b>Primo piano</b> _____	<b>4</b>	<i>Sicily Shipping Days: la relazione del Presidente Moretto</i> _____	<b>13</b>
<i>Consiglio dell'Ue, al via i sei mesi della Presidenza della Germania</i> _____	<b>4</b>	<b>Seminari e Formazione</b> _____	<b>14</b>
<i>Il 31 dicembre sarà Brexit</i> _____	<b>5</b>	<i>Nasce Alsea Academy, il brand dedicato a cultura e formazione</i> _____	<b>14</b>
<i>La prova di origine nell'Accordo Ue-Vietnam: il sistema Rex</i> _____	<b>6</b>	<i>"Seminari on-line": disponibili i materiali dei webinar di giugno</i> _____	<b>14</b>
<i>Acque agitate</i> _____	<b>7</b>	<b>AGENDA</b> _____	<b>16</b>
<b>Vita Associativa</b> _____	<b>8</b>		
<i>Nuove nomine: giugno 2020</i> _____	<b>8</b>		
<i>Ripresa dell'attività degli Advisory Body</i> _____	<b>8</b>		
<b>Nuove Frontiere</b> _____	<b>10</b>		

A causa dell'emergenza Coronavirus i nostri uffici sono chiusi fino a prossima disposizione, ma Fedespediti resta pienamente operativa:

**la Segreteria Generale** è a disposizione delle imprese associate al consueto orario

(9.00 - 13.00 e 14.00 - 18.00):

telefonicamente (**02 671541 e 340 340 31 98**)

via mail ([fedespediti@fedespediti.it](mailto:fedespediti@fedespediti.it))

In particolare, si rammenta che il **servizio di assistenza legale** promosso dalla Federazione è attivo ed operativo al consueto indirizzo [assistenzelegale@fedespediti.it](mailto:assistenzelegale@fedespediti.it).

## Covid-19: A Crisis Like No Other

Il 24 giugno il **Fondo Monetario Internazionale** ha diffuso il World Economic Outlook dal titolo "A Crisis Like No Other". Nel report, infatti, sono aggiornate le previsioni di crescita per il 2020: tutte le stime sull'anno in corso peggiorano rispetto a quelle già diffuse ad aprile. **La contrazione del Pil mondiale è prevista al -4,9% con una modesta ripresa nel 2021 (+5,4%)**. Per l'**Eurozona** è prevista una flessione del Pil del **-10,2%** tra cui spiccano i dati negativi – superiori al -12% - per Italia, Spagna, Francia. Le previsioni per l'**Italia** danno un **-12,8%** in linea con l'ipotesi più negativa di Bankitalia (-13%). La situazione è pesantissima in tutto il mondo con **Stati Uniti al -8%** e **Cina e India** che raggiungono il loro peggiore risultato da 40 anni con crescita rispettivamente al **+1% e -4,3%**.

La pandemia da Coronavirus, dunque, sta avendo **un impatto più forte del previsto sull'economia mondiale**, la cui ripresa sarà probabilmente più graduale a partire dal 2021 – **uno scenario a U**. La **causa principale è l'andamento non uniforme della pandemia a livello globale**: se infatti Cina e gran parte dell'Europa hanno superato la fase di *lockdown*, la situazione epidemiologica negli Stati Uniti, in America Latina e in Russia è fuori controllo.

### Latest World Economic Outlook Growth Projections

[real GDP, annual percent change]	PROJECTIONS		
	2019	2020	2021
<b>World Output</b>	<b>2.9</b>	<b>-4.9</b>	<b>5.4</b>
<b>Advanced Economies</b>	<b>1.7</b>	<b>-8.0</b>	<b>4.8</b>
United States	2.3	-8.0	4.5
Euro Area	1.3	-10.2	6.0
Germany	0.6	-7.8	5.4
France	1.5	-12.5	7.3
Italy	0.3	-12.8	6.3
Spain	2.0	-12.8	6.3
Japan	0.7	-5.8	2.4
United Kingdom	1.4	-10.2	6.3
Canada	1.7	-8.4	4.9
Other Advanced Economies	1.7	-4.8	4.2
<b>Emerging Markets and Developing Economies</b>	<b>3.7</b>	<b>-3.0</b>	<b>5.9</b>
Emerging and Developing Asia	5.5	-0.8	7.4
China	6.1	1.0	8.2
India	4.2	-4.5	6.0
ASEAN-5	4.9	-2.0	6.2
Emerging and Developing Europe	2.1	-5.8	4.3
Russia	1.3	-6.6	4.1
Latin America and the Caribbean	0.1	9.4	3.7
Brazil	1.1	-9.1	3.6
Mexico	-0.3	-10.5	3.3
Middle East and Central Asia	1.0	-4.7	3.3
Saudi Arabia	0.3	-6.8	3.1
Sub-Saharan Africa	3.1	-3.2	3.4
Nigeria	2.2	-5.4	2.6
South Africa	0.2	-8.0	3.5
<b>Low-income Developing Countries</b>	<b>5.2</b>	<b>-1.0</b>	<b>5.2</b>

Source: IMF, World Economic Outlook Update, June 2020  
 Note: For fiscal, data and forecasts are presented on a fiscal year basis, with FY2020/2021 starting in April 2020. India's growth is -4.9 percent in 2020, based on the calendar year.

INTERNATIONAL MONETARY FUND IMF.org

Figura 1 - Fonte: FMI

Questa asimmetria colpisce gli scambi a livello globale: **il WTO stima una contrazione del commercio internazionale compresa tra il 13% e il 32%**. Secondo i dati ISTAT, l'Italia subirà un crollo del proprio **export (-13,9%)** e del proprio **import (-14,4%)**, una previsione confermata dall'andamento del primo quadrimestre del 2020: le esportazioni **sono diminuite** rispetto allo stesso periodo del 2019 del **-11,8%** e le importazioni sono diminuite del **-12,9%**.

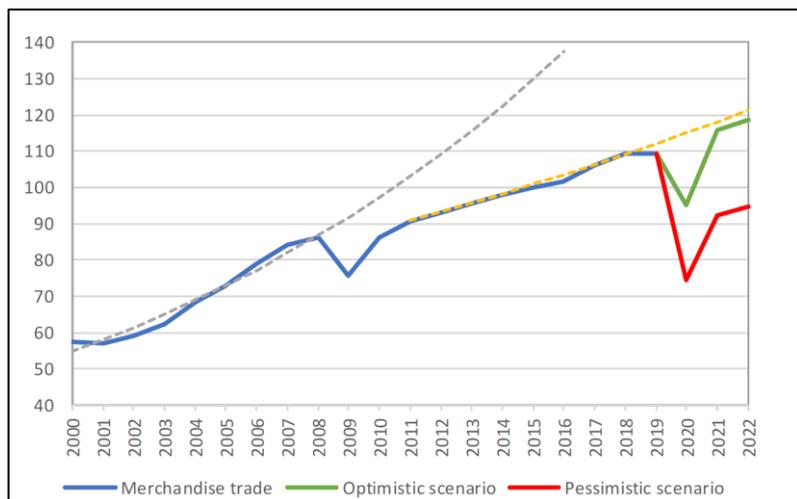


Figura 2 – Contrazione commercio globale Fonte: WTO

Il Centro Studi Fedespedit ha analizzato anche i dati disponibili sull'andamento dei porti e aeroporti per valutare l'impatto dell'epidemia sul settore delle spedizioni e trasporto merci. Il **traffico container** a livello Mondo (al netto delle attività di trasbordo e feeder), nel primo trimestre del 2020 si è collocato intorno ai **38,2 Mio.Teu**, con una flessione sullo stesso periodo del 2019 del **-5,1%**. I **principali porti container italiani** hanno registrato nei **primi quattro mesi del 2020 una flessione pari al -4,6%**. Per il **cargo aereo**, aprile è

stato fino a questo momento il mese peggiore, evidenziato una contrazione dell'attività, in termini di cargo ton-km (CTK) trasportate, del **-27,7%**, contro il -14,7% di marzo.

(N.F.)

## Confetra: Stati Generali dell'Economia e firma del Patto per l'Export

**Nel mese di giugno è proseguito il dialogo istituzionale di Confetra con il duplice obiettivo di ottenere ulteriori provvedimenti a sostegno della filiera logistica e lavorare per la ricostruzione dell'economia del Paese.**

Confetra ha partecipato agli **Stati Generali dell'Economia**, una serie di incontri tra istituzioni e mondo imprenditoriale e sindacale, organizzati dal Governo per discutere del rilancio economico del Paese dal 13 al 21 giugno a Villa Pamphilj. Il Presidente di Confetra, **Guido Nicolini**, è intervenuto nel **panel di mercoledì 17 giugno** a fianco di Confindustria e le altre associazioni di categoria.



Dopo l'apprezzamento per il lavoro svolto al Presidente del Consiglio Conte e ai Ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dello Sviluppo Economico De Micheli e Patuanelli, **il Presidente Nicolini è passato alle tre direttrici di azione necessarie per la ripartenza:**

- **Emergenza infrastrutturale:** opere al rallentatore, cantieri bloccati, Genova e la Liguria paralizzate e isolate, il Mezzogiorno disconnesso, troppi porti ed aeroporti con gravi problemi di accessibilità stradale e ferroviaria. La priorità è assolutamente alle infrastrutture perché la connettività è necessaria per essere più competitivi.
- **Emergenza semplificazioni:** Confetra ha avanzato un **"dossier Semplificazioni"** contenente 20 proposte normative specifiche per rendere più fluido il flusso delle merci. Il Presidente Nicolini ha ricordato che *"in tema di spedizioni, il cuore pulsante della logistica moderna, si fa ancora riferimento al Regio Decreto del 1942: Oltre 400 procedimenti amministrativi in capo a 30 pubbliche amministrazioni e che generano circa 30 miliardi di oneri burocratici in capo alle aziende ed alle merci"*.
- **Necessità di una politica industriale** per il settore della logistica, delle spedizioni e del trasporto merci, un comparto che conta 95 mila imprese, il 90% delle quali ha meno di 5 milioni di fatturato e meno di 9 addetti. Il Presidente di Confetra ha sottolineato l'impossibilità di investire in trasferimento tecnologico e innovazione a causa dell'impatto del costo del lavoro sui bilanci delle aziende.

**Confetra, inoltre, ha sottoscritto il 18 giugno il Patto per l'Export**, a seguito della partecipazione al Tavolo tematico su Infrastrutture e Logistica per la promozione del Made in Italy nel mondo organizzato dal Ministero degli Affari Esteri. Il documento prevede circa **1,4 miliardi di euro di risorse straordinarie stanziati dal Governo per consolidare e promuovere internazionalizzazione delle imprese e del Made in Italy**, un programma ambizioso di rilancio della produzione italiana sui mercati internazionali.

Il Ministro degli Affari Esteri, Luigi Di Maio, ha dichiarato in occasione della presentazione del Patto: *"Abbiamo superato il periodo più buio di questa crisi sanitaria: ora il Paese può ripartire, con cautela ma con coraggio. E, finalmente, il motore del Made in Italy, asset strategico per eccellenza dell'economia e della imprenditoria italiane, può tornare a correre"*.

(N.F.)

## Agorà Confetra 2020

L'Agorà Confetra 2020 si terrà in versione digital il **23 settembre 2020**. Il tema dell'Assemblea di quest'anno sarà **"Connessi o disconnessi? Industria, logistica, lavoro e le sfide del mondo post Covid"**.

(N.F.)

CONNESSI O DISCONNESSI?

IL COMMERCIO GLOBALE, LA LOGISTICA, L'INDUSTRIA, E LAVORO:  
**L'ITALIA E LE SFIDE DEL MONDO POST COVID**  
DIGITAL EVENT 23 SETTEMBRE 2020 ORE 12:00

AGORÀ confetra 2020

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA:  
TEL. +39 06 855951  
MAIL. ASSEMBLEA@CONFETRA.COM  
AGORA.CONFETRA.COM

confetra

## Il Presidente Moretto in audizione alla Commissione Trasporti

Lo scorso 11 giugno il **Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto**, in qualità di **Vicepresidente Vicario di Confetra**, ha partecipato all'audizione in Commissione Trasporti, convocata per la presentazione degli emendamenti al DL "Rilancio".



Silvia Moretto ha riconosciuto che il Decreto-legge prevede misure verticali e orizzontali che in questo momento consentono alle aziende di sopravvivere ma ha ribadito che non si può parlare di un vero e proprio rilancio. Ha poi presentato il [documento contenente le proposte del network associativo raccolte da Confetra](#):

- Per quanto riguarda i **porti**, ha richiesto di **estendere a ciascuna AdSP la misura che consente di utilizzare l'avanzo di bilancio per compensare il gap di entrate** – prevista solo per le AdSP con avanzo superiore a 10 milioni. Ha fatto presente che i 6 milioni stanziati per le ADSP che non hanno alcun avanzo è del tutto insufficiente. Occorre, infatti, sostenere i porti perché rappresentano il punto di entrata e di uscita delle merci in import ed export, e sono pertanto strategici per il nostro paese.
- Con riferimento al **trasporto ferroviario** ha apprezzato il mantenimento del *ferrobonus*, e ha presentato un emendamento teso al **superamento del limite dei "volumi costanti"**, requisito necessario per le aziende ferroviarie per poter accedere all'incentivo ma irrealistico in questa fase.
- Per il **trasporto aereo**, è necessario incentivare **semplificazione e digitalizzazione**. Pertanto, Confetra ha proposto **lo stanziamento di fondi a favore dei gestori aeroportuali che implementino la digitalizzazione delle procedure**. È importante favorire la promozione del cargo aereo in Italia che rappresenta, in termini di valore, il 25% delle merci trasportate.

A livello generale, ha richiesto la **sburocratizzazione di attività, controlli e procedure**: misure che per la Confederazione hanno pari importanza delle misure economiche. A tal proposito il Presidente Moretto ha ricordato che **Confetra ha presentato un dossier sul tema in vista del prossimo DL "Semplificazioni"**.

In conclusione, ha anche ribadito che per un comparto labour intensive quale quello rappresentato da Confetra la **riduzione del cuneo fiscale** e dunque la riduzione dell'impatto del costo del lavoro, **rappresenterebbe un'importante misura di sostegno al mantenimento dei livelli occupazionali e di rilancio**.

(N.F.)

## La rassegna stampa di maggio e giugno

Nel corso degli ultimi due mesi, superata la fase più critica dell'emergenza dal punto di vista operativo, Fedespedi ha lavorato in sinergia con Confetra perché venissero adottati ulteriori provvedimenti a sostegno delle imprese e per tracciare le nostre priorità per la fase di rilancio dell'economia: connettività materiale e immateriale tra tutte.



Inoltre, Fedespedi si è esposta pubblicamente con un [comunicato stampa sul tema degli aiuti di stato per le shipping line – Tonnage Tax](#).

Al link seguente è possibile scaricare la [RASSEGNA STAMPA DELLE NOSTRE USCITE SU CARTACEI E TESTATE ON-LINE](#).

(N.F.).

## Primo piano

### Consiglio dell'Ue, al via i sei mesi della Presidenza della Germania

È cominciato il 1° luglio il **semestre di Presidenza del Consiglio dell'Unione Europea a guida tedesca**. La guida di questo organo dell'Unione – con compiti legislativi, di coordinamento della politica comune, di definizione della politica estera – è a rotazione semestrale. Nel periodo di presidenza, lo Stato Membro designato presiede le riunioni a tutti i livelli nell'ambito del Consiglio, contribuendo a garantire la continuità dei lavori dell'Ue in seno al Consiglio. **La Presidenza tedesca segna anche l'insediamento di un nuovo "Trio"** - composto da **Germania, Portogallo e Slovenia** - il gruppo di 3 Stati che guiderà il Consiglio per il biennio 2020-2021.

**La Germania raccoglie il testimone dalla Croazia e assume le redini del Consiglio nel momento di crisi economica-sociale più acuta della storia europea**. Il programma tedesco **"Insieme per la ripresa dell'Europa"** è, dunque, **focalizzato sul rilancio dopo la pandemia da Coronavirus** con l'obiettivo di un'Europa più solidale,



più sovrana, più verde, più digitale, più innovativa e più forte, come dichiarato dall'ambasciatore tedesco in Italia Viktor Elbling. **Il programma raccoglie e promuove le iniziative per la ripresa post Covid-19 tra cui l'accordo sul Recovery Fund e sul quadro finanziario pluriennale** che saranno all'ordine del giorno del meeting di luglio. Il Consiglio, inoltre, dovrà portare avanti alcuni importanti dossier tra cui spicca la conclusione del processo **Brexit**.

Priorità della nuova Presidenza è il cosiddetto **"New Mobility Approach"** che racchiude **tre principi fondamentali**

**d'azione: mitigazione del cambiamento climatico, sviluppo di una nuova mobilità e trasformazione digitale.** Il **"New Mobility Approach"** è la risposta operativa del Consiglio al "Green Deal" della Commissione Europea e interessa da vicino il settore del trasporto merci.

Per quanto riguarda il trasporto su strada è prevista la **revisione della Direttiva Eurovignetta** entro la fine del 2020, secondo lo schema posto dalla Presidenza croata. Per il ferroviario l'obiettivo è ottenere la **riduzione delle tariffe d'accesso alle linee ferroviarie** alla luce dell'emergenza Covid-19, e per il **marittimo attivare un coordinamento** con le organizzazioni internazionali sui temi prioritari quali le **regole IMO**. La sostenibilità è anche al centro dello schema d'azione sul **trasporto aereo**: entro la fine dell'anno verrà presentato il **"ReFuel Aviation"** e proposta l'**implementazione del programma CORSIA dell'ICAO nell'Emission Trading Scheme dell'Unione Europea**. (N.F.)

[Leggi il programma completo della Presidenza tedesca.](#)

[Visita il sito della Presidenza tedesca – EU.2020.de.](http://EU.2020.de)

## Il 31 dicembre sarà Brexit

**Il 31 dicembre 2020 sarà l'ultimo atto della Brexit:** entro quella data le relazioni con l'Unione Europea saranno regolamentate da un **Accordo specifico** a cui le parti stanno lavorando da mesi ma sui cui negoziati la pandemia di Coronavirus ha inciso negativamente. Diversamente, i rapporti Regno Unito – Ue saranno disciplinati dalla normativa internazionale.

**Il 30 giugno scorso, infatti, era il termine ultimo entro il quale il Regno Unito – d'accordo con l'Ue – avrebbe potuto chiedere una proroga del periodo di transizione**



**- che si è aperto il 31 gennaio 2020 – sulla base della clausola dell'Accordo di Recesso.** Il Regno Unito ha scelto di non ricorrere a questa possibilità nonostante il procedere lento dei negoziati. Il Primo ministro britannico **Boris Johnson**, infatti, **ha sempre confermato la volontà di chiudere ogni legame con l'Unione entro il 31 dicembre** a costo anche di un "recesso no deal". Nei mesi di marzo e aprile l'ipotesi di una proroga si era fatta più concreta, nonostante le dichiarazioni di Johnson: i negoziati sono stati interrotti per settimane a causa dell'epidemia che

ha colpito tra l'altro sia il Primo Ministro britannico che il negoziatore capo per l'Ue, Michel Barnier.

**Da maggio sono ripresi i colloqui a pieno regime** e un'altra tornata si è tenuta nel mese di giugno: dopo un'iniziale rinnovata intesa, allo stato attuale **entrambe le parti sono ferme nelle proprie posizioni**. **David Frost il capo-negoziatore per la Brexit ha confermato alla Ue la proposta di Accordo di libero scambio** presentata qualche mese sulla base di quello esistente tra Europa e Canada (CETA) ma con alcune differenze. Per quanto riguarda il commercio, un punto controverso è la **disciplina dei servizi, un settore di punta dell'export del Regno Unito** che è il paese con la più alta incidenza dei servizi sul totale dell'export: 44,6% contro il 28% dell'Unione. Ma il Regno Unito è un partner commerciale importante per tutti gli Stati Membri anche per quanto riguarda lo scambio di beni.

In virtù di questo stretto legame si pensa che entrambe le parti, nonostante la lontananza delle posizioni, abbiano un forte interesse nel raggiungere un **Accordo che dovrebbe vedere la conclusione nel mese di ottobre così da poter essere ratificato regolarmente prima del termine del 31 dicembre**. D'altra parte, il **Regno Unito sembra pronto anche all'eventualità di un "no deal"**, nonostante la grave situazione economica

segnata dal risultato peggiore in termini di produzione industriale dal 1979 (-2,2% solo nel primo trimestre). **Il 12 giugno, infatti, Johnson ha diffuso un programma di transizione in tre fasi per l'applicazione delle norme dell'Organizzazione Mondiale del Commercio (WTO)** che, senza un accordo, andrebbero a regolamentare gli scambi Ue-Uk a partire dal 1° gennaio 2021.

**Il 6 luglio si è tenuta l'Open Hearing promossa dall'Agenzia delle Dogane e Monopoli** sul tema che ha visto la partecipazione attiva di molte Associazioni tra cui **Fedespedi** insieme alla delegazione confederale: numerose le **proposte** portate all'attenzione dell'Agenzia per attuare **concrete semplificazioni finanziarie e procedurali**.

L'obiettivo degli operatori è **mantenere fluido lo scambio commerciale con la Gran Bretagna** che rappresenta un mercato importantissimo soprattutto per l'export italiano. **È quindi fondamentale che siano messe in opera tutte le soluzioni operative per agevolare gli adempimenti doganali in fase di autorizzazione e dichiarazione per sostenere e non gravare gli esportatori** - soprattutto le PMI – **ed evitare distorsioni di traffico**, a beneficio di altri Stati Membri che si stanno ponendo in grande concorrenza anche per l'attività doganale.

Le proposte hanno riguardato quindi diversi temi: dall'IVA, alle regole di origine, dalle procedure di rilascio delle autorizzazioni, alle garanzie. Su tutto l'esigenza di procedure efficienti e tempi rapidi di esecuzione e verifica delle formalità doganali.

**ADM ha accolto con favore le proposte trovando in esse conferma all'indirizzo dei lavori avviati dall'Amministrazione**, come ad esempio per l'“*envelope électronique*” o l'intervento a livello di Customs Decisions, riservandosi, per altre proposte, un approfondimento con le altre amministrazioni competenti dello Stato.

Vincenzo Rovelli (Componente CUSTOMS Advisory Body)

## La prova di origine nell'Accordo Ue-Vietnam: il sistema Rex

**Il 1° agosto 2020 entrerà in vigore l'Accordo di libero scambio tra l'Unione europea e il Vietnam** (c.d. EVFTA). L'obiettivo principale dell'intesa è quello di **ridurre progressivamente le tariffe sulle rispettive importazioni**: le parti hanno previsto **l'abolizione di circa il 70% dei dazi**, che saranno poi quasi totalmente azzerati nell'arco dei prossimi 7 anni. Tali agevolazioni riguardano principalmente il settore della meccanica, degli autoveicoli, i prodotti farmaceutici, gli articoli tessili, nonché la filiera agroalimentare.

Per poter beneficiare del trattamento tariffario preferenziale previsto dall'Accordo, **gli esportatori dell'Unione europea dovranno dichiarare l'origine dei loro prodotti attraverso il sistema Rex**. Lo ha chiarito la [Comunicazione 2020/C 196/06](#), pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea lo scorso 11 giugno.

Inizialmente, l'art. 15 del Protocollo 1, allegato all'Accordo, aveva previsto altre modalità di attestazione dell'origine preferenziale: l'esportatore europeo avrebbe dovuto utilizzare il certificato di origine Eur.1 oppure, se dotato di *status* di esportatore autorizzato o di esportatore registrato, avrebbe potuto attestare l'origine della merce direttamente in fattura.

**Tuttavia, è lo stesso art. 15 a prevedere la portata provvisoria di tali alternative**, in attesa di una nuova posizione delle istituzioni europee.



**La Comunicazione dell'11 giugno ha così ristretto i margini d'azione degli operatori e ha specificato che la prova dell'origine preferenziale per le esportazioni Ue in Vietnam potrà avvenire unicamente mediante dichiarazione su fattura compilata da un esportatore che risulti registrato alla banca dati elettronica Rex.** Si tratta di un *database*, gestito dalla Commissione europea, in vigore dal 1° gennaio 2017, che consente di autocertificare l'origine preferenziale sotto la propria responsabilità.

Tale sistema mira al superamento dei sistemi di certificazione cartacea in favore del criterio di affidabilità del produttore ed è già stato adottato anche nei più recenti Accordi di libero scambio conclusi dall'Unione europea (CETA con il Canada e Jfta con il Giappone).

Gli operatori Ue che si sono già registrati in passato al sistema dovranno utilizzare il numero Rex che è stato loro assegnato.

Sara Armella

## Acque agitate

Il braccio di ferro continua: **da un lato le compagnie marittime, dall'altro i fruitori dei loro servizi.** La pandemia ha colpito duramente tutti i settori, indistintamente, esacerbando situazioni già tese.

**Ricorderete le vibrante proteste del Clecat**, la nostra Federazione europea, sia da sola che congiuntamente con altri operatori della catena logistica, quali i terminalisti e i caricatori, **a seguito del rinnovo del Regolamento sui Consorzi (CBER)**, senza emendamenti e per ulteriori quattro anni.

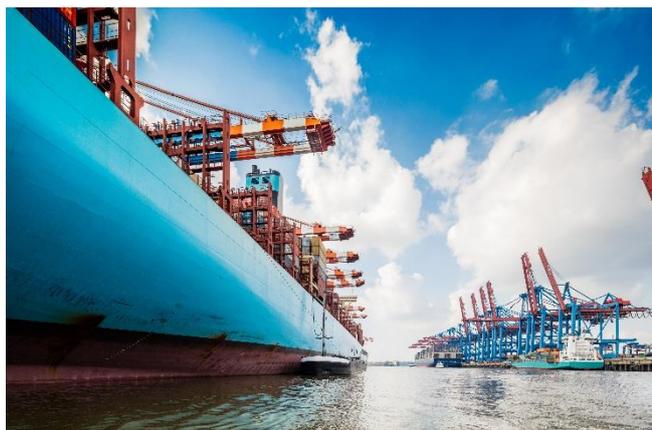
Il **Clecat** ha successivamente emesso alcuni **comunicati** stampa relativi al trasporto marittimo **in materia di Detention & Demurrage e BAF, denunciando le disparità di trattamento fra carrier e merchant haulage e ha scritto alle direzioni della DGMOVE e della COMP**, nonché direttamente al **Commissario alla concorrenza, Margrethe Vestager**.

Più recentemente, è nuovamente uscito sulla stampa in occasione del **via libera agli aiuti di stato in Italia per il settore marittimo (Tonnage Tax): giusto sostenere il comparto, ma non favorendo una componente rispetto alle altre. Fedespedi ha sostenuto vibratamente questa posizione con un [proprio comunicato stampa](#)**, visto che il regime fiscale speciale non si applicherà soltanto alle entrate essenziali delle compagnie derivanti da attività di trasporto marittimo, quali il trasporto di merci e di passeggeri, ma anche ad alcune **entrate accessorie** strettamente connesse a queste.

**Henrik Morch, Direttore Mercati e Casi della DGCOMP, ha finalmente sentito la necessità di convocare il Clecat:** l'incontro in video conferenza si è tenuto lo scorso **26 giugno e ha visto la partecipazione anche di Fedespedi**. Il Presidente del Clecat, il tedesco Van der Schalck, ha presentato le motivazioni del contendere, mentre il Direttore Generale, Nicolette Van der Jagt, ha illustrato gli sviluppi nel mercato del trasporto marittimo e le possibili distorsioni di concorrenza.

**Fedespedi ha sottoposto all'attenzione del Direttore Morch alcune pratiche potenzialmente lesive**, evidenziando come alcune shipping line, nonostante abbiano beneficiato del supporto governativo erogato a causa della crisi, continuino a cercare di far pagare integralmente i costi addizionali innescati dalla pandemia alla merce, attraverso clausole, secondo il nostro avviso unilaterali, inserite nelle polizze di carico.

Il Direttore Morch ha riconosciuto come il mercato sia cambiato da quando sono state introdotte le norme sugli aiuti di stato, ma ha altrettanto sottolineato come una revisione di queste al momento non sia prevista:



**ha poi però assicurato che quanto evidenziato dal Clecat e dai suoi associati sarà tenuto in debita considerazione, anche e soprattutto nel processo di revisione della CBER, che dovrebbe iniziare già l'anno prossimo.**

In generale, **Morch ha espresso apertura e disponibilità, anche se ha chiarito che al momento non è possibile alla DGCOMP intervenire** tramite nessuno degli strumenti giuridici dell'UE. Perché ciò avvenga, i suoi servizi avranno bisogno di informazioni molto più dettagliate e casi chiari relativi a problemi di concorrenza (ad esempio di abuso di posizione dominante).

**Proprio in questi giorni, Olaf Merk dell'ITF ha ripreso dati di Alphaliner**, una delle principali società di analisi del mercato marittimo internazionale, secondo i quali due delle tre Alleanze attive nel settore (la 2M e la Ocean Alliance), raggiungerebbero, sulle più importanti direttrici di traffico dei contenitori, quote di mercato che superano il 30% (livello massimo per i consorzi in base alla CBER).

I servizi della DGCOMP si trincerano facendo distinguo capziosi fra alleanze e consorzi, ma i nodi, lentamente, stanno venendo al pettine. Non siamo più soli, là fuori...

(A.S.)

## Vita Associativa

### Nuove nomine: giugno 2020

**Andrea Fontana:** Presidente Associazione Spedizionieri del Porto della Spezia

**Dario Novella:** Vice Chair Supply Chain Security Institute CLECAT

**Stefano Coccon:** Delegato Fedespedi CITI Institute CLECAT

### Ripresa dell'attività degli Advisory Body



#### LABOUR RELATIONS AB

Riunione: 25 giugno 2020

Ordine del giorno: Gli **effetti dell'emergenza sanitaria sotto il profilo della gestione del personale e delle relazioni sindacali**. In particolare, sono stati approfonditi due temi: il primo è quello relativo agli **ammortizzatori sociali**. Il secondo è lo **smart working**, cui si è deciso di dedicare ulteriori riflessioni tramite momenti di incontro con esperti del settore volti a individuare limiti e opportunità offerte da tale modalità di lavoro.

Webinar: Il Labour AB ha promosso e organizzato nell'ambito del progetto dei "Seminari on-line" il webinar del 21 maggio ["AMMORTIZZATORI SOCIALI: FACCIAMO CHIAREZZA!"](#) con la collaborazione degli Avv. Luca Daffra e Marco Marzano dello Studio Legale Ichino Brugatelli e Associati. (L.P.)

## IT & DIGITAL INNOVATION AB

Temi trattati: **Raccolta ed analisi dei dati del questionario rivolto alle imprese associate sul grado di digitalizzazione.** Diversi gli spunti e le proposte emerse che consentiranno al Gruppo di lavoro di avere un quadro preciso dello stato di digitalizzazione delle imprese associate, che l'AB ringrazia per la preziosa collaborazione. L'analisi dei dati e delle proposte raccolte sarà la base dei prossimi lavori dell'IT & Digital Innovation AB, che di fronte alla pandemia generata dal coronavirus, sta seguendo da vicino le molteplici iniziative provenienti da più fonti che impattano sulla digitalizzazione delle imprese.

Ricordiamo che Fedespediti ha deciso di lasciare [on-line il questionario](#) per consentire a coloro che non l'avessero ancora fatto di partecipare alla compilazione. (E.C.)

## CUSTOMS AB

Riunione: 18 giugno 2020

Temi trattati: **Emissione certificati di circolazione** in vista dell'Open Hearing promosso da ADM sul tema tenutosi il 22 giugno. Di seguito rimettiamo la [memoria trasmessa ad ADM](#) e condivisa con le altre Federazioni aderenti a CONFETRA. L'AB ha inoltre avviato la redazione di un quaderno della collana *"I QUADERNI DI FEDESPEDE"* dedicato all'origine delle merci. **Importazione DPI e mascherine:** analisi delle criticità operative segnalate ad ADM per un pronto intervento risolutivo. **BREXIT.**

Webinar: 21 aprile ["LE DOGANE ALLA PROVA DEL COVID19. LE LG UE, I CERTIFICATI E PROVE DI ORIGINE, LA PROROGA DEL PAGAMENTO PERIODICO DIFFERITO"](#), con la collaborazione dell'Avv. Sara Armella dello Studio Armella. (S.B.)

## LEGAL AB

Il Legal AB si è riunito a inizio giugno in forma ristretta solo per un momento di coordinamento per la ripresa delle attività in corso che in parte, hanno subito una battuta di arresto dovuta al COVID e in particolare: **Proposta di modifica della disciplina civilistica** in materia di contratto di spedizione. Prossima pubblicazione di un Quaderno della collana *"I QUADERNI DI FEDESPEDE"* dedicato agli **Appalti**. Prossima revisione del Quaderno *"Il regime delle responsabilità nei trasporti e nella spedizioni nazionali e internazionali"*.

Webinar: il 16 aprile in occasione del Seminario ["DEMURRAGE, DETENTION E PORT STORAGE"](#), promosso dal Maritime AB è stato presentato il Quaderno, arricchito nei contenuti, ["Demurrage Detention e port storage nelle spedizioni marittime di contenitori. Casi pratici e giurisprudenza"](#) realizzato dal Legal AB. (S.B.)

## MARITIME AB

Riunione: 15 giugno 2020

Sono state numerose le attività che hanno visto coinvolto l'AB Maritime, pur nella costrizione data dal blocco del paese e nell'urgenza di supportare il commercio ed i flussi della merce, in ogni maniera possibile. In questo senso sono state avviate **sensibilizzazioni nei confronti di altri operatori della supply chain**, per far sì che l'intero sistema Italia reagisse nella maniera più coordinata possibile.

Webinar:

- ["DEMURRAGE, DETENTION E PORT STORAGE"](#) (16 aprile) con gli Avv. Enrico Righetti e Lucio Ravera.
- ["L'ESPERIENZA DEL CRACK HANJIN: PROFILI DI RESPONSABILITÀ DELLO SPEDIZIONIERE"](#) (22 giugno) con l'Avv. Enrico Righetti.

(A.S.)



## ROAD, RAIL & INTERMODAL AB

Riunione: 23 giugno

L'AB Road, Rail & Intermodal aveva avuto occasioni di incontrarsi poco prima dello scoppio della pandemia nel nostro paese e ha recentemente ripreso gli incontri, ma ha sempre mantenuto un costante contatto, tramite aggiornamenti continui, contribuendo alla **divulgazione di informazioni con gli altri paesi UE, soprattutto nella fase di chiusura delle frontiere e gestione dell'emergenza**. Il trasporto terrestre ha saputo reagire e ha svolto un ruolo fondamentale nell'approvvigionamento e nella distribuzione di merci, lavorando sempre in prima linea. (A.S.)



## GRUPPO GIOVANI FEDESPEDI

Riunioni: 17 aprile, 28 aprile, 14 maggio, 19 giugno 2020

Temi trattati: Il Gruppo ha approfittato dell'impossibilità di incontrarsi fisicamente per promuovere e partecipare a **iniziative formative**, nonché per elaborare una **proposta di training "in house"** e delineare un progetto più ampio, dedicato alla **sostenibilità a 360°**.

Corso online: "Ottimizza la pagina aziendale su LinkedIn e Contenuti e piano editoriale per la pagina LinkedIn" (8 giugno)

Webinar:

- "Leadership e teamwork ispirati dal mondo naturale" (20 aprile)
- "GLEC – Global Logistics Emissions Council" (7 maggio)
- "Logistica sostenibile: un concetto con molte facce" (18 giugno)

(A.S.)

# Nuove Frontiere

## Fedespedit Giovani: sessione di lavoro Sos-Logistica

**Si è svolto lo scorso 18 giugno il primo "Green Event"** di Fedespedit Giovani, all'esplorazione delle tematiche di **Logistica Sostenibile**.

**Partner del primo incontro è Sos-Logistica**, l'associazione degli operatori logistici con focus specifico nell'ambito della sostenibilità, rappresentata dal Presidente **Daniele Testi** che con le sue ben note doti oratorie ha affascinato i partecipanti al e-meeting e intavolato una dinamica discussione su diversi aspetti di rilevanza spesso sottovalutata.

**Il Presidente Borriello ha tenuto ad evidenziare ai colleghi del GGS che questo primo incontro rappresentava una prima pietra miliare di un nuovo percorso, quello del "Green", affidato dalla Federazione a Fedespedit Giovani**. Ciò, per fare del Gruppo Giovani l'avamposto di un futuro "Sostenibile" dell'Associazione e delle imprese che vi fanno parte.

Si parla di un vero e proprio cambio di paradigma, imposto dalla valutazione dei contrappesi tra i **trade-off tipici dei nostri giorni**: velocità ed impatto sociale, sicurezza del prodotto e rifiuti, flessibilità e congestione, economie di scala e livello del servizio.

**La catena del valore della merce ha necessità di essere rivista, con un ruolo cruciale della logistica**, per invertire l'ordine della produzione/consumo e raggiungere un'auspicabile "Economia Industriale Circolare".



Una chiave di realizzazione è certamente il riuso, il riutilizzo, da sostituire alla logica dello smaltimento.

Ma sostenibilità non è questo. Sostenibilità non è solo riduzione delle emissioni, degli scarti, dell'impatto ambientale. **Sostenibilità è a 360°: nel sociale, in economia, nella gestione del tempo.** Nel sociale, con un'intensificazione dei servizi camionistici di breve raggio per migliorare la vita degli autisti, con l'implementazione di infrastrutture di ricovero notturno, con lo **shift intermodale** che ingenera uno shift di forza lavoro da una minore ad

una maggiore specializzazione creando nuovi posti di lavoro.

In economia, con la **creazione di Hub multi-cliente che permettano di consolidare piccole partite di piccoli attori**: l'argento vivo delle imprese italiane. Un efficientamento senza precedenti, facendo di tante forze individuali una unica potenza "ecologica".

Nella gestione del tempo, per la **creazione di un consumatore soggetto attivo della filiera**. Un consumatore consapevole e responsabile, che percepisca il valore di una filiera logistica dal minimo impatto. A tal fine Testi presenta ai Giovani il marchio "Sustainable Logistics", scopo ultimo della Sua associazione.

Un successo per questa prima sessione di lavoro, che porta già i primi risultati anche indiretti, con la programmazione di eventi successivi a questo incontro interni al mondo della logistica: uno stimolo importante per un avanzamento Green di tutto il comparto. (A.B.)

## Sanilog: stanziamento fondi per test sierologici

**Sanilog – Fondo di assistenza sanitaria per quadri, impiegati e operai** - ha stanziato ulteriori risorse pari a 1



milione di euro per dare la possibilità agli iscritti interessati di **sottoporsi, a partire dal 15 giugno, al test sierologico quantitativo senza necessità di presentare la prescrizione medica**; in caso questo risultasse positivo, sarà possibile effettuare un primo tampone (questa volta con prescrizione del medico) e, in caso di ulteriore positività, si potranno effettuare i successivi tamponi, seguendo le tempistiche del medico curante, per constatare la guarigione. Inoltre, **il Fondo ha spostato dal 30 giugno al 15 settembre il termine per le prestazioni straordinarie** a titolo gratuito destinate ai lavoratori iscritti in caso di positività al Coronavirus. (N.F.)

Per tutte le informazioni consulta la [circolare n.6/2020 di Sanilog](#) del 9 giugno 2020.

## Proroga scadenza Avviso 1/19 For.Te

**Il For.Te - Fondo di formazione per i dipendenti del terziario** - ha prorogato al **30 settembre** (in precedenza 29 luglio) la **prima scadenza del bando 2020 (Avviso 1/19)** riservato alle imprese di logistica, spedizione e trasporto.

La proroga è determinata dalla necessità di soggetti interessati di familiarizzare con le nuove procedure sindacali per la condivisione dei piani formativi scattate dal 3 luglio; sono comunque ritenuti validi gli accordi sottoscritti prima di tale data secondo le vecchie regole.

(N.F.)



## Eventi e Convegni

### Il Presidente Moretto al *Digital Transport & Logistics Forum*

L'emergenza Covid-19 ha accelerato la discussione sulla digitalizzazione sull'utilizzo di nuove tecnologie anche nel settore della logistica e del trasporto merci. Il **Digital Transport & Logistics Forum** è una **piattaforma** di confronto e collaborazione sul tema in cui lavorano Stati Membri dell'Unione Europea, enti pubblici e organizzazioni di settore – tra cui la nostra Federazione europea, **Clecat** - al fine di **indirizzare alla Commissione Europea delle raccomandazioni politiche e tecniche nell'ambito della digitalizzazione logistica** operativa dal 2015.

Nell'ultima **plenaria che si è tenuta il 22 giugno** scorso, la Commissione ha organizzato un **panel di confronto** dal titolo **"Recovery, Resilience, Reinventing"** con l'obiettivo di discutere le sfide e le opportunità connesse alla digitalizzazione nella fase di rilancio post Covid-19. **Nel panel è intervenuto il Presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, che ha fornito la prospettiva degli spedizionieri sul tema e le priorità per la categoria.** (N.F.)

### Il Presidente Moretto a *Il valore della logistica tra territorio e lavoro:* presentazione dello Studio e lancio dell'Indagine dedicata ai magazzini degli spedizionieri

Il 23 giugno si è tenuto il webinar **Il valore della logistica tra territorio e lavoro** in diretta streaming organizzato da LIUC Business School in collaborazione con World Capital e **con il patrocinio di Fedespedit** e

Assologistica. Nel webinar sono stati presentati i **risultati dello Studio dell'Osservatorio sull'Immobiliare Logistico**: una ricerca dedicata agli indicatori rilevanti nella determinazione del valore degli immobili logistici. L'incontro è stato moderato da Fabrizio Dallari, Direttore del Centro sulla Logistica e il Supply Chain Management, LIUC Business School. **Il Presidente di Fedespedit, Silvia**

**Moretto, ha commentato i risultati dello Studio dalla prospettiva degli spedizionieri, sottolineando le peculiarità della categoria all'interno della filiera logistica:** *“Tre sono i fattori caratterizzanti l'attività degli spedizionieri: la presenza di attività ad alto valore aggiunto, di percentuale elevata di white collar – nelle aziende di spedizioni occorrono competenze specialistiche nel diritto internazionale, assicurativo e creditizio che si occupino della gestione della spedizione internazionale da factory a destinazione finale. Infine, infrastrutture cross docking costose e adeguate in termini di spazi con requisiti specifici e attrezzature ad hoc nei magazzini. Sono molti anche i progetti di semi automazione ma il settore rimane labour intensive perché difficilmente standardizzabile per la natura multi-commodities e multimodal”.*

Per approfondire le caratteristiche peculiari dei magazzini degli spedizionieri, **l'Osservatorio sull'Immobiliare Logistico ha deciso di implementare in questo secondo semestre del 2020 una ricerca mirata alle imprese di spedizioni internazionali, promossa in occasione del primo Studio dell'anno prodotto da OSIL.**

Questi gli obiettivi dell'indagine che sarà patrocinata da Fedespedi:

- identificare i principali fattori e la relativa importanza che determinano la qualità degli immobili per spedizionieri;
- analizzare un panel di immobili (4-5) per verificare il funzionamento del modello di rating;
- confrontare le caratteristiche dei magazzini degli spedizionieri in Italia con quelle già degli oltre 250 magazzini rilevati fino ad ora dall'Osservatorio OSIL.

(N.F.)

Per avere **ulteriori informazioni sul progetto** è possibile:

-contattare la segreteria all'indirizzo [fedespedi@fedespedi.it](mailto:fedespedi@fedespedi.it)

-visitare il [sito dell'Osservatorio sull'Immobiliare Logistico](#).

Per riguardare l'evento completo e tutte le interviste e contributi rilasciati dal Presidente Moretto visita la [Video Gallery del nostro sito](#).

## *Sicily Shipping Days: la relazione del Presidente Moretto*

**Il Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto, ha partecipato in qualità di relatore ai Sicily Shipping Days:** un evento web organizzato da **The International Propeller Club of Palermo** dedicato alle problematiche e alle sfide poste dall'emergenza Covid -19 alla supply chain e in particolare al settore dello shipping.

I Sicily Shipping Days si sono tenuti il 25 e il 26 giugno e hanno visto la partecipazione di numerosi esponenti del mondo imprenditoriale e associativo del cluster marittimo e della logistica. Il Presidente Moretto ha partecipato alla terza sessione dal titolo **“Maritime safety, shipping & supply chain of future”**. Nel suo intervento **il Presidente Moretto ha commentato lo scenario in atto sulla base delle ultime analisi del Centro Studi Fedespedi e riaffermato le priorità per la logistica italiana: potenziamento delle infrastrutture materiali e immateriale quale elemento imprescindibile della ripresa.** *“L'Italia non ha finora investito sufficientemente sulle connessioni, sia come infrastrutture materiali che come infrastrutture immateriali di rete e di nodo. Servono investimenti per sprigionare il potenziale dell'industria logistica che già oggi registra un*



fatturato di 95 miliardi di euro. Poi è arrivato il Covid-19, uno shock sistemico: l'ISTAT nel primo quadrimestre del 2020 ha registrato un calo del 12% dell'export e del 13% dell'import italiani, il traffico container è sceso a livello globale solo nel primo trimestre dell'anno del 5%, ad aprile il settore aereo ha registrato un -27,7% come indice di cargo tonnellata su km. La crisi ha agito come acceleratore e ha reso gli investimenti nella logistica non più procrastinabili". (N.F.)

Per ascoltare l'intervento completo e tutte le interviste e contributi del Presidente Moretto visita la [Video Gallery del nostro sito](#).

## Seminari e Formazione

### Nasce Alsea Academy, il brand dedicato a cultura e formazione

Il 1° luglio è stato ufficialmente presentato in webinar **Alsea Academy**, il brand dedicato a cultura e formazione dell'associazione territoriale che rappresenta quasi la totalità delle imprese di spedizioni internazionali e dei corrieri della provincia di Milano, Lodi e Pavia.



L'obiettivo della costituzione del brand è **raccogliere e promuovere tutte le attività di formazione dell'associazione**, dalla formazione professionale a quella scolastica. In Alsea Academy confluiscono, dunque, la formazione professionale continua, la formazione manageriale, l'apprendistato e la formazione di inserimento, le convenzioni scolastiche, le convenzioni per i tirocini, le collaborazioni con gli istituti scolastici.

Alsea è, infatti, impegnata da anni in questo ambito e crede che in questa situazione di crisi investire nelle competenze e nell'aggiornamento sia ancora più fondamentale. Per questo, oggi oltre alla costituzione del brand, Alsea lancia **tre nuovi progetti** e guarda al futuro: **la formazione di un pool di testimonial** operanti in aziende del settore che supportino la formazione scolastica specifica e due novità dedicate ai giovani, una **formazione di inserimento di alto livello** e un **corso dedicato ai giovani talenti presenti in azienda**, per far crescere nuovi manager e futuri dirigenti di Alsea.

**Betty Schiavoni, il Presidente di Alsea**, commenta: *"Siamo stati tra i primi ad aver promosso la formazione finanziata tra le nostre imprese e abbiamo fin da subito spinto per la nascita degli istituti tecnici ad indirizzo "trasporti e logistica", promuovendo la nascita dei primi manuali di testo in collaborazione con Hoepli, storica casa editrice milanese, con circa 15mila copie vendute: l'ultimo dato disponibile ci dice che è utilizzato in circa 175 sezioni in tutta Italia. Un libro di cui ancora oggi a 4 anni dall'uscita dell'ultimo volume siamo molto orgogliosi, perché ispirato dalle imprese per formare i futuri collaboratori"*.

(A.O.)

### "Seminari on-line": disponibili i materiali dei webinar di giugno

**Nel mese di giugno l'Ufficio Training & Development** di Fedespedi ha organizzato tre importanti webinar nell'ambito del progetto dei **"Seminari on-line"**:

Un doppio appuntamento – 10 e 17 giugno – è stato dedicato agli **Incoterms®** e agli **aggiornamenti del 2020** con relatore l'Avv. e consulente della Federazione, **Enrico Pennacino** e la supervisione di **Antonella Straulino**. Il webinar ha spaziato dalle origini storiche di questo strumento alle problematiche più attuali:

- Cosa sono (e cosa non sono) gli Incoterms® e l'utilizzo corretto degli stessi;
- Rapporto tra Incoterms® e contratto di vendita, la convenzione di Vienna sulla vendita internazionale dei beni mobili, il passaggio di proprietà secondo il diritto italiano e nei principali sistemi giuridici, aspetti delicati delle trattative commerciali: la scelta della legge applicabile, la giurisdizione, le conseguenze della mancata scelta;
- Incoterms® e contratto di trasporto: i diritti e gli obblighi di caricatori, ricevitori, spedizionieri e vettori previsti dagli standard contrattuali e dalle convenzioni internazionali "a prescindere" dagli Incoterms®;
- Incoterms® e dogana: il valore doganale, la prova di origine e la prova di esportazione;
- L'inadeguatezza di EXW per le esportazioni e per le vendite intracomunitarie.



Al seguente link è possibile scaricare le [slides dell'evento](#);



Il 22 giugno si è tenuto invece il webinar sullo shock che colpì nel 2016 lo shipping, "**Il crack Hanjin Shipping: profili di responsabilità dello spedizioniere**". L'incontro è stato tenuto dall'Avv. e consulente della Federazione **Enrico Righetti**. A condurre i lavori il Presidente del Maritime Advisory Body, **Andrea Scarpa**. Il programma dell'evento è stato il seguente:

- Lo scenario: il crack dell'Hanjin Shipping: l'escalation, lo scoppio e le conseguenze della crisi;
- Gli obblighi dello spedizioniere verso i propri mandanti con riguardo alla prosecuzione e al compimento delle spedizioni;
- I profili di responsabilità dello spedizioniere verso i propri mandanti per "culpa in eligendo" – c.d. "mala electio";
- I diritti dello spedizioniere al rimborso delle spese extra sostenute per conto dei propri mandanti;
- Una situazione singolare: l'esercizio del diritto di ritenzione sui container da parte dei terminal portuali e della stessa Hanjin a garanzia del pagamento delle thc e della restituzione dei vuoti;
- L'attività svolta da Fedespedi a tutela dei propri associati.

Al link è possibile scaricare le [slides dell'evento](#).

Seguiteci sul [nostro sito](#) e sulla [nostra pagina LinkedIn](#) per i dettagli sui corsi, le modalità di iscrizione e partecipazione e per essere sempre aggiornati sulle attività di formazione. (A.O.)

Tutti i materiali dei webinar già svolti nell'ambito del progetto dei seminari online sono disponibili nella [sezione "Atti eventi e assemblee" dell'Area Riservata del nostro sito](#). È possibile inoltre rivedere i webinar passati facendone richiesta alla segreteria all'indirizzo [fedespedi@fedespedi.it](mailto:fedespedi@fedespedi.it).

# AGENDA

## Luglio 2020

- 29 GIU- 03 LUG** [BLUE ECONOMY SUMMIT](#), GENOVA
- 01 LUG** [PORTS OF GENOA](#) RIUNIONE ORGANISMO DI REGIA SUL PROGETTO AREE BUFFER
- 01 LUG** [CONFETRA](#) COMMISSIONE AUTOTRASPORTO
- 03 LUG** [CLECAT](#) CITI (CUSTOMS AND INDIRECT TAXATION INSTITUTE) - SPECIAL BREXIT MEETING
- 03 LUG** [SRM STUDI E RICERCHE SUL MEZZOGIORNO](#) WEBINAR “LA ROTTA ARTICA. IMPATTO CLIMATICO, SCENARI ECONOMICI, MARITTIMI E GEO-STRATEGICI”
- 06 LUG** [AGENZIA DOGANE E MONOPOLI](#) OPEN HEARING DEDICATO AL TEMA BREXIT
- 07 LUG** [FIATA](#) RIUNIONE AFI (AIRFREIGHT INSTITUTE)
- 08 LUG** [CLECAT](#) DIGIT WORKING GROUP
- 08 LUG** [ALSEA MILANO](#) PRESENTAZIONE DELLO STUDIO SULLA REGIONE LOGISTICA MILANESE “L’ATTRATTIVITÀ DELLA REGIONE LOGISTICA MILANESE NEL CONTESTO EUROPEO”
- 08 LUG** [ALMA MATER STUDIORUM UNIVERSITÀ DI BOLOGNA](#) WEBINAR “LA VIA DELLA SETA OGGI”
- 09 LUG** [EBILOG](#) CONSIGLIO DIRETTIVO
- 09 LUG** [THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB / ASSOPORTI](#) INCONTRO “PARLIAMO DI PORTI AI TEMPI DEL COVID-19 – APPROFONDIMENTI E PROPOSTE PER IL RILANCIO”
- 10 LUG** [CONFETRA](#) GIUNTA E ASSEMBLEA
- 10 LUG** [FASC](#) INSEDIAMENTO CDA
- 15 LUG** [FEDESPEDI](#) SERVIZIO DI ASSISTENZA LEGALE
- 16 LUG** [FIATA](#) BOARD MEETING
- 17 LUG** [FEDESPEDI](#) CUSTOMS ADVISORY BODY
- 29 LUG** [FEDESPEDI](#) CONSIGLIO DIRETTIVO
- 29 LUG** [FEDESPEDI](#) ASSEMBLEA GENERALE