

SOMMARIO

FedespEDI comunica _____ **2**

PRENDE FORMA LA NUOVA SQUADRA DI **FEDESPEDI**. IL PRESIDENTE MORETTO: “*IN CAMPO PER VINCERE LE SFIDE CHE CI ATTENDONO*” _____ 2

AL VIA LE RIUNIONI DI INSEDIAMENTO DEGLI **ADVISORY BODY** _____ 3

È ARMANDO BORRIELLO IL PRESIDENTE DI **FEDESPEDI GIOVANI** _____ 4

Primo piano _____ **5**

FIATA HEADQUARTERS SESSION _____ 5

PROSSIMI EVENTI **FIATA**: RAME MEETING 2019 E IL **FIATA WORLD CONGRESS - CAPE TOWN 2019** _____ 6

IL MANIFESTO DI **CONFETRA** PER LE ELEZIONI EUROPEE _____ 6

Vita associativa _____ **7**

CONFETRA PUGLIA: “*LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIVENTA SISTEMA*” _____ 7

NUOVE NOMINE: APRILE 2019 _____ 8

Nuove frontiere _____ **8**

CLECAT ED ESC IN PRIMA LINEA IN EUROPA PER RIDURRE L’IMPATTO AMBIENTALE E ABBATTERE LE EMISSIONI NELLA LOGISTICA_ 8

Eventi e convegni _____ **9**

“*IL PUNTO FISCALE, NOVITÀ 2019: LEGGE DI BILANCIO E FATTURAZIONE ELETTRONICA*” – IL SEMINARIO _____ 9

“*LA BLOCKCHAIN PER LE IMPRESE DI SPEDIZIONI E TRASPORTI*” – IL SEMINARIO _____ 9

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB - PORT OF MILAN: UNA CONVIVALE SULL’ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE _____ 10

ANAMA: OSSERVATORIO CARGO AEREO e **QUALITY AWARD ITALY SAVE THE DATE**| 21
MAGGIO – MILANO _____ 11

AGENDA _____ **12**

PRENDE FORMA LA NUOVA SQUADRA DI FEDESPEDI. IL PRESIDENTE MORETTO: “IN CAMPO PER VINCERE LE SFIDE CHE CI ATTENDONO”



Durante l'ultima riunione del Consiglio Direttivo della Federazione, il 9 aprile scorso, il **Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto**, ha nominato quattro **Vicepresidenti**: **Domenico de Crescenzo** (Coordinatore di Confetra Mezzogiorno), con delega a *Customs e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli* – **Alessandro Pitto** (Presidente di Spediporto), con delega a *IT & Digital Innovation* – **Andrea Scarpa** (Presidente di ASSO-

SPED), con delega allo *Shipping* – e **Betty Schiavoni** (Presidente di ALSEA Milano), con delega all'*Ascolto dei Territori*.

Su proposta del Presidente, inoltre, **sono stati costituiti 8 Advisory Body - AB** (ex Sezioni di Fedespedi) che avranno il compito di approfondire nei prossimi tre anni gli ambiti e le tematiche di maggior impatto sull'attività e sul futuro sviluppo delle imprese di spedizioni internazionali, a beneficio di tutte le aziende associate: **Legal AB** (Presidente **Ciro Spinelli**); **Road, Rail & Multimodal AB** (Presidente **Manuel Scortegagna**); **Customs AB** (Presidente **Domenico de Crescenzo**); **Tax AB** (Presidente **Giancarlo Saglimbeni**); **Maritime AB** (Presidente **Andrea Scarpa**); **Labour Relations AB** (Presidente **Laura Potì**, Responsabile Relazioni Industriali Fedespedi); **IT & Digital Innovation AB** (Presidente **Alessandro Pitto**); **Training & Development AB** (Presidente **Guglielmo Davide Tassone**).

Inoltre, è stata **costituita in via permanente la Sezione FISI – Spedizionieri Industriali**.

Il **Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto**, ha così commentato: **“La mia squadra sta prendendo forma: una squadra forte e numerosa, con un ampio spettro di competenze, che entra oggi in campo per vincere e affrontare le sfide che attendono la nostra categoria. Digitalizzazione, mutamenti del mercato, nuovi player internazionali non potranno togliere valore e centralità alle imprese di spedizioni internazionali all'interno della supply chain. Tuttavia, è necessario guidare le nostre imprese nel processo di evoluzione della nostra professione, partendo dall'analisi di dati e trend, dall'acquisizione di nuove competenze e dal raccontare la nostra categoria in modo innovativo e attuale, quale partner strategico e punto di contatto tra il mondo dell'impresa e quello del trasporto e della logistica. Ringrazio i Vicepresidenti e i Presidenti e i componenti degli Advisory Body per l'impegno e la passione dimostrati e auguro a tutti loro e al Consiglio Direttivo un buon lavoro”**. (A.P.)

AL VIA LE RIUNIONI DI INSEDIAMENTO DEGLI *ADVISORY BODY*

Dal 29 aprile e per tutto il mese di maggio si svolgeranno a Milano, presso la sede della Federazione, le prime riunioni di insediamento di tutti gli *Advisory Body* di Fedespediti, alle quali parteciperà (in collegamento) il Presidente, Silvia Moretto, per un saluto di indirizzo.

Queste prime riunioni saranno l'occasione, per i componenti degli AB, per conoscersi e per iniziare a discutere dei principali temi che saranno oggetto del lavoro dei prossimi mesi.



Il 29 aprile scorso si è tenuta la riunione di insediamento del *Maritime Advisory Body*, sotto la guida del Presidente, Andrea Scarpa. La riunione è entrata subito nel vivo; questi i principali temi affrontati: la trattativa portata avanti in questi mesi insieme al CLECAT in sede europea per evitare un'eventuale proroga delle esenzioni dalla normativa antitrust (*Block Exemption Regulation*) per le compagnie di navigazione, le problematiche

riguardanti *detention e demurrage*, il VGM (*verified gross mass*), il trattamento di fumigazione contro la cimice asiatica obbligatorio per Australia e l'urgenza di una semplificazione e velocizzazione delle procedure di controllo sulla merce nei porti (tema che vede impegnata la Federazione insieme a Conetra presso il CNEL, con il lavoro sul progetto di legge della "Bassanini delle merci", per una razionalizzazione della normativa di settore).



Questo l'elenco completo dei componenti del *Maritime Advisory Body*: Andrea Scarpa (Presidente), Pierluigi Barbieri, Fabio Bertoni (Fedespediti Giovani), Marco Bonomini, Michele Capodanno, Angelo Colombo, Gino Cotumaccio, Gloria Dari, Carlo Facchini, Cosimo Indaco, Tomaso Parisi, Andrea Patrone, Michele Pons, Matteo Somma, Davide Spinelli, Jacopo Sportillo e Giampaolo Botta.

Qui di seguito il calendario delle prossime riunioni di insediamento:

- Giovedì 9 maggio | **Customs AB – Tax AB**
- Venerdì 17 maggio | **Legal AB**
- Lunedì 20 maggio | **Road, Rail & Multimodal AB**
- Martedì 21 maggio | **IT & Digital Innovation AB**
- Venerdì 24 maggio | **Training & Development AB**
- Lunedì 27 maggio | **Labour Relations AB**

(A.P.)

È ARMANDO BORRIELLO IL PRESIDENTE DI FEDESPEDI GIOVANI

È Armando Borriello, ha 26 anni ed è di Napoli il nuovo Presidente di Fedespediti Giovani, progetto lanciato dal Presidente di Fedespediti, Silvia Moretto, per il triennio della sua presidenza e che ha raccolto da subito numerose adesioni da ogni parte d'Italia, da Nord a Sud.

Sono oltre 40, infatti, i giovani spedizionieri under 35 che hanno aderito al progetto: un team di lavoro di giovani professionisti che ha l'obiettivo di portare idee nuove all'interno della Federazione e di trovare una chiave innovativa per raccontare la categoria, focalizzando attenzione, energie e competenze su innovazione, formazione e comunicazione digitale.



Questo il commento del neoeletto Presidente, Armando Borriello: *“Ringrazio tutti coloro che hanno creduto nel progetto Fedespediti Giovani e che hanno riposto la loro fiducia nella mia persona. Sono entusiasta del ruolo che mi è stato affidato: rappresentare un gruppo di giovani professionisti estremamente motivati e desiderosi di rinnovare l'immagine della categoria e promuovere il valore della nostra attività, come uno dei settori più dinamici dell'economia. Abbiamo costituito un team affiatato, che avrò l'onore di servire e dal quale, sono certo, riceverò grande supporto, in termini di idee, di talento e di energia: è questo per me il valore dell'associazione”.*

Il Presidente di Fedespediti Giovani è componente di diritto del Consiglio Direttivo Fedespediti e si farà portavoce delle idee e dei progetti sviluppati insieme ai colleghi.

Inoltre, i componenti di Fedespediti Giovani sono stati invitati a entrare negli 8 *Advisory Body* di Fedespediti, cuore pulsante dell'attività della Federazione. Ecco i 18 giovani componenti dei nuovi AB:

- Legal AB: Carlotta Fontana, Matteo Rossi;
- Road, Rail & Multimodal AB: Alessandro Barbiero, Andrea Valente;
- Customs AB: Gabriele Di Pietro;
- Tax AB: Armando Borriello, Lorenzo Faoro;
- Maritime AB: Fabio Bertoni;
- Labour Relations AB: Antonio Depalo, Shari Rovina, Anna Maria Valente;
- IT & Digital Innovation AB: Francesco Fabbio, Federico Fuochi, Matteo Moscheni, Daniele Paolini;
- Training and Development AB: Daniele Paolini (componente anche del IT&DI AB), Cristina Rizzitelli, Nicol Schiavoni, Marco Sella.

(A.P.)

FIATA HEADQUARTERS SESSION

Nutrita partecipazione alle **sessioni primaverili di Fiata**, evento “tecnico” della nostra federazione mondiale: **presenti delegati da 67 Paesi, che si sono incontrati dal 27 al 30 marzo a Zurigo per discutere gli sviluppi del settore.**

La **digitalizzazione** continua ad essere al primo posto dell’agenda: **Fiata sta favorendo la transizione tra l’emissione di documenti cartacei e il puro scambio di dati, creando una piattaforma di scambio** che possa essere utilizzata per diverse operazioni, integrabile e adattabile in diversi sistemi. In particolare, **con la dematerializzazione della FIATA B/L (unico vero documento multimodale al mondo), si sta ampliando il suo riconoscimento ad una platea sempre più vasta di operatori** (soprattutto le istituzioni finanziarie).

La **formazione** si classifica al secondo posto, con la **realizzazione di tre moduli in e-learning: due dei 14 moduli del Fiata Diploma in Freight Forwarding** (introduzione al commercio internazionale e trasporto marittimo) e **il corso “Train of the Trainers”, che “forma i formatori” nei Paesi in via di sviluppo. L’idea è di poter offrire in futuro l’intero corso** (per lo meno nelle sue parti più generali) **on line**; lo stesso, ci si augura, sarà fatto per l’altro **gioiello del percorso formativo di Fiata (Higher Diploma in Supply Chain Management – altri 7 moduli).**

Lo stallo nell’implementazione del nuovo programma per il trasporto merci per via aerea lata-Fiata (IFACP) perdura: la necessità di alcuni aggiustamenti, importanti per tutelare la figura dello spedizioniere, è causa di discussioni fra le parti, purtroppo a tutt’oggi irrisolte, anche se il dialogo prosegue.

Le buone notizie arrivano dalla **commissione Trasporto Marittimo** e da quella per gli **Affari Legali**, che hanno realizzato rispettivamente **una guida alle best practice sulla qualità dei container** e **una sulla prevenzione dei crimini informatici.**

Ovviamente si è parlato di **Brexit**, con particolare riguardo **all’impatto in termini di risorse fisiche in relazione al movimento delle merci nelle principali aree di confine, all’aumento considerevole delle dichiarazioni doganali e di altri certificati** inerenti, ad esempio, all’origine delle merci e ai controlli fitosanitari di supporto allo sdoganamento e **alla capacità dei sistemi informatici** (sia degli enti regolatori che degli operatori) **di gestire i flussi.**

Inoltre, è stato presentato il nuovo sistema informatico utilizzato dalla segreteria, basato su tecnologia cloud, in fase di test finale: **tramite il portale online saranno più facilmente accessibili alcuni servizi** (ad esempio, il **pagamento delle quote** e il **rilascio dei certificati**) e **lo scambio di informative. L’Assemblea generale che si terrà il prossimo 5 ottobre a Cape Town** vedrà per la prima volta i delegati votare elettronicamente, utilizzando i propri apparati (portatili, cellulari, tablet). L’assemblea (quest’anno elettiva), **sarà tenuta**, tra le altre cose, **ad esprimersi sullo spostamento degli uffici di Fiata da Zurigo a Ginevra.** In quest’ottica il Presidente Babar Badat ha annunciato **la ricerca di un nuovo Direttore Generale**, in sostituzione di Hans Günther Kersten, ringraziato per i servizi resi alla nostra Federazione mondiale.

Un'ultima nota relativa a Fedespediti, invitata a rinnovare l'accordo di collaborazione con ALACAT, l'associazione degli spedizionieri dell'America Latina, in essere dal 1994, che vede la nostra Federazione quale socio aderente, in virtù dell'attività svolta in passato unitamente a Spagna e Portogallo attraverso l'attività del Gruppo Transit 41. (A.S.)

PROSSIMI EVENTI FIATA: RAME MEETING 2019 E IL FIATA WORLD CONGRESS - CAPE TOWN 2019

La Regione Africa e Medio Oriente di Fiata si incontra a Beirut, dal 24 al 26 giugno per il RAME meeting 2019. Si ricorda che le riunioni sono aperte a tutti e che si tratta di un'opportunità non solo per il B2B, ma anche per conoscere meglio una tra le regioni economicamente (e non solo) più vitali al mondo. Per ulteriori informazioni si invita a visitare il sito internet <https://rame2019.com/>.

L'appuntamento di quest'anno con il Congresso mondiale Fiata sarà a Cape Town dal 1° al 5 ottobre: la registrazione per iscrivere partecipanti attivi, accompagnatori e giovani (fino a 35 anni) è solo online. La tariffa è modulare, in crescendo come sempre (si veda [la circolare del 3 aprile u.s. C 28/19](#)). Per ulteriori informazioni è possibile visitare il sito internet www.fiata2019.org. (A.S.)

IL MANIFESTO DI CONFETRA PER LE ELEZIONI EUROPEE

Il 2 maggio scorso Confetra ha diffuso un [Manifesto](#) nel quale indica le priorità per la politica europea nel settore della logistica e dei trasporti, in vista delle elezioni per il rinnovo del Parlamento Europeo, che si terranno il prossimo 26 maggio.

Le priorità indicate nel Manifesto sono undici: la trattativa sull'eventuale rinnovo del *Block Exemption Regulation* per i consorzi tra compagnie marittime post 2020, una linea europea condivisa sulla *Belt & Road Initiative*, *Golden Power*, Codice Unico Doganale, Brexit, TEN T Network e fondi CEF (*Connecting Europe Facility*), Sostenibilità ambientale trasporto, regole uguali per tutti (in particolare, su Pacchetto Mobilità e Autotrasporto e Direttiva sulla Sicurezza Ferroviaria), innovazione, servizi postali e trasporto aereo.

Secondo quanto comunicato dalla stessa Confetra, i temi contenuti nel Manifesto saranno oggetto nelle prossime settimane di una serie di incontri – nazionali e locali – con i principali leader delle forze politiche e i candidati al nuovo Parlamento Europeo. Analoghe iniziative saranno promosse dalle strutture territoriali di Confetra verso i candidati delle diverse circoscrizioni elettorali. (A.P.)



CONFETRA PUGLIA: “LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIVENTA SISTEMA”

Interporti, aeroporti, ferrovie, porti. Sono nodi in cui si concentrano servizi e traffico merci, ma solo se collegati e in rete possono attrarre risorse e investimenti. Agli operatori è chiesto di fare sistema per competere sui tavoli di contrattazione internazionale, al pubblico di snellire la burocrazia e i cicli produttivi per permettere alle imprese di pianificare investimenti e politiche di sviluppo.

È quanto emerso durante la **tavola rotonda “La piattaforma logistica diventa sistema”**, organizzata a Bari lo scorso **18 aprile da Confetra Puglia**, realtà territoriale di Confetra costituitasi lo scorso ottobre 2018 - con a capo **Felice Panaro, Presidente di ASP** (Associazione Spedizionieri Pugliesi) e **Vito Leo Torozzo**, in qualità di Vicepresidente – con l’obiettivo di creare un organismo coeso, capace di rappresentare una pluralità di associazioni e federazioni con esigenze e risorse differenti, proprie delle diverse professionalità rappresentate.



*“Campania, Toscana, Emilia-Romagna e ora Puglia. La nascita delle confederazioni regionali – ha dichiarato **Nereo Marcucci, Presidente di Confetra** e tra i relatori dell’evento – rappresenta un continuum necessario nell’organizzazione istituzionale. A Bruxelles e Roma ci si fa carico di esigenze che riguardano l’ambito europeo e nazionale, ma per una risposta focalizzata occorre leggere e monitorare aree geografiche più piccole, come le regioni possono e ora debbono fare. La Puglia ha molte infrastrutture, molti porti, alcuni buoni per dimensione e specializzazione, anche quelli minori. Metterli a sistema significa darsi un programma che sia competitivo, per qualità e merito perché il mercato lo*



chiede, ma che cooperi con le istituzioni per costruire un’offerta di dimensione internazionale. La Puglia potrebbe essere lo snodo di una delle 75 piattaforme che inevitabilmente nasceranno nel mondo in conseguenza della Belt and Road Initiative, per esempio”.

*“Il porto di Taranto – ha spiegato **Alessandro Panaro, Responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima** - potrebbe essere il naturale approdo del Mediterraneo dopo Suez. Quello di Bari invece dovrebbe continuare ad alimentare la propria vocazione turistica, non tralasciando tuttavia il traffico marittimo RO-RO, ovvero quello progettato ad hoc per i veicoli gommati. L’Europa guarda e sostiene con favore le politiche rivolte ad alleggerire il traffico su gomma migliorando l’impatto ambientale e riducendo le possibilità di gravi incidenti”.*

Al Sud la Confederazione è, inoltre, presente con **Confetra Mezzogiorno**, la quale ha il **compito di segnalare le priorità dell'area del Sud Italia, presentando proposte strutturate ai tavoli istituiti dal Ministero**: in primo piano, naturalmente, il dossier relativo **alla realizzazione delle ZES, Zone Economiche Speciali**. *“Ci sono una serie di obblighi e soprattutto di investimenti con capitali importanti da fare in queste aree – ha dichiarato il coordinatore di Confetra Mezzogiorno e Vicepresidente di Fedespedi, Domenico De Crescenzo - “Tuttavia, ad oggi esistono impedimenti burocratici che rischiano di escludere le imprese di trasporto, logistica e spedizioni dal godimento delle agevolazioni fiscali, depotenziando gli effetti benefici delle ZES per l'economia del territorio”.*

Tra gli altri ospiti intervenuti durante la tavola rotonda, moderata da **Riccardo Figliolia**, segretario generale Propeller Club Port di Bari, segnaliamo anche **Ugo Patroni Griffi**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, **Sergio Prete**, Presidente Autorità Portuale di Taranto, **Roberto Chiara**, Direttore Interregionale delle Dogane, e **Federico Pirro**, docente all'Università degli Studi di Bari. (CONFETRA PUGLIA)

NUOVE NOMINE: APRILE 2019

Nel mese di aprile sono avvenute due conferme ai vertici di altrettante associazioni territoriali:

- **Alessandro Pitto**, Vicepresidente di Fedespedi, è stato confermato alla **Presidenza di Spediporto**;
- **Angelo Colombo**, Consigliere di Fedespedi, è stato confermato alla **Presidenza dell'ASCO** (Associazione Spedizionieri e Corrieri Orobici).

Ai due Presidenti un augurio di buon lavoro da parte della Federazione. (A.P.)

Nuove frontiere

CLECAT ED ESC IN PRIMA LINEA IN EUROPA PER RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE E ABBATTERE LE EMISSIONI NELLA LOGISTICA

Fedespedi, tramite il **CLECAT**, ha fatto parte del progetto **LEARN (The Logistics Emissions Accounting and Reduction Network)**, partito nel 2016 e conclusosi nel marzo di quest'anno, **con l'obiettivo di sensibilizzare le aziende che operano nella supply chain sul tema della sostenibilità ambientale**, promuovendo, quale strumento utile a tale scopo, l'implementazione di sistemi trasparenti di misurazione e report delle emissioni di CO₂.

Lo scorso 17 aprile, CLECAT ed ESC (European Shippers' Council) hanno diffuso un comunicato congiunto, nel quale le due associazioni sottolineano il **successo del LEARN Project** e rinnovano il proprio impegno per **promuovere l'adozione da parte delle imprese di azioni concrete che portino a ridurre l'impatto ambientale delle proprie attività** nel campo dei trasporti e della logistica.



Nello specifico, **CLECAT ed ESC** proseguiranno nella promozione dell'adozione e implementazione, da parte delle imprese, del [Global Logistics Emissions Council \(GLEC\) Framework](#), quale **metodologia universale di calcolo delle emissioni nel settore logistico**. Uno degli obiettivi delle due associazioni, infatti, è **l'upgrade del GLEC Framework in standard ISO** e il suo adeguamento allo standard EN16258.

CLECAT e ESC concludono ricordando come sia importante che **ogni iniziativa sulla riduzione e rendiconto dell'impatto ambientale debba rimanere un'iniziativa volontaria, portata avanti e guidata dalle imprese del settore.** (A.P.)

Eventi e convegni

“IL PUNTO FISCALE, NOVITÀ 2019: LEGGE DI BILANCIO E FATTURAZIONE ELETTRONICA” – IL SEMINARIO



Lo scorso 16 aprile, in collaborazione con Alsea, **Fedespedit** ha organizzato, presso la propria sede di Milano e in collegamento webinar presso numerose Associazioni territoriali, un seminario relativo alle **novità fiscali 2019**, con **focus sulla fatturazione elettronica** e sulle **implicazioni sui depositi iva**. Durante il seminario è stato presentato, inoltre, il **Quaderno di Fedespedit “Rappresentanza fiscale e depositi iva”**, voluto e curato dai componenti della ex **Sezione Fiscale** di Fedespedit.

Gli atti del seminario sono disponibili per tutti gli associati e scaricabili nella sezione Eventi del sito al link: www.fedespedit.it/index.php/eventi/carica/eventi.

Inoltre, il Quaderno Fiscale, come **tutti i volumi della collana “I Quaderni di Fedespedit” sono scaricabili gratuitamente** per tutti gli associati al link www.fedespedit.it/index.php/documenti/carica/quaderni. (A.P.)

“LA BLOCKCHAIN PER LE IMPRESE DI SPEDIZIONI E TRASPORTI” – IL SEMINARIO

Si è svolto lo scorso 4 aprile presso la sede di Fedespedit – e in collegamento con diverse sedi territoriali – un interessante **seminario sul tema della Blockchain** in collaborazione con EY, nell'ambito del progetto **Service Point Confetra**.

La Blockchain sta rapidamente evolvendo da soluzione tecnologica a paradigma di dimensione globale, tanto da essere indicata da più parti come la **“nuova internet”**. Tanto che nessuno mette ormai in dubbio la sua affermazione e la sua pervasività nel prossimo futuro; **liberatasi dall’associazione univoca con bitcoin, infatti, i suoi ambiti di applicazione stanno aumentando rapidamente**, costringendo istituzioni, imprese e organizzazioni in tutti i settori a interrogarsi su come questa tecnologia possa essere utilizzata nel proprio ambito di interesse e con quali effetti, in termini di complessità e di mutamenti del mercato.

Durante il seminario, i relatori **Giuseppe Perrone**, Blockchain Hub Mediterrean Leader di EY, **Antonella Scardino**, EY Financial-Business Advisors S.P.A., e **Iacopo De Angelis**, Senior Manager EY, hanno focalizzato la propria attenzione sulle **possibili applicazioni della Blockchain nel mondo della logistica e delle spedizioni**.

Sul sito di Fedespediti al link www.fedespediti.it/index.php/eventi/carica/eventi è possibile scaricare gli atti del seminario. (E.C.)

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB - PORT OF MILAN: UNA CONVIVALE SULL’ALTA VELOCITÀ TORINO-LIONE



Il 9 aprile scorso a Milano si è svolta la conviviale di **The International Propeller Club Port of Milan** dal titolo **“La TAV per la grande area logistica del Sud Europa”**, sul tema della **realizzazione della nuova connessione Torino - Lione e del tunnel del Moncenisio**. La serata ha visto la partecipazione del Presidente di Fedespediti, **Silvia Moretto**, del dott. **Bartolomeo Giachino**, ex Sottosegretario alle In-

frastrutture e ai Trasporti e promotore del movimento “SITAV – SILAVORO”, **Fabrizio Vettosi**, Vicepresidente della Commissione Finanza e Diritto d’Impresa di Confindustria, e **Oliviero Baccelli**, Vicedirettore del CERTeT e Direttore del Master Universitario MEMIT dell’Università Bocconi.

ANAMA: OSSERVATORIO CARGO AEREO e *QUALITY AWARD ITALY* SAVE THE DATE | 21 MAGGIO – MILANO



A partire dalle ore 16.30 a Milano, presso Alcatraz (via Valtellina 25), ANAMA presenta:

- **“Osservatorio Cargo Aereo: diamo i numeri!”**, in collaborazione con EY: presentazione del primo studio dell’Osservatorio sull’efficacia ed efficienza del sistema aeroportuale italiano rispetto ai principali competitors europei;
- Serata **Quality Award Italy 2018**.

AGENDA

Maggio 2019

- 7 MAG** ANAMA CONSIGLIO DIRETTIVO, MILANO
- 7 MAG** ALSEA ASSEMBLEA, MILANO
- 7 MAG** EBILOG CONSIGLIO DIRETTIVO, ROMA
- 8 MAG** CONFETRA "5G AND LOGISTICS FUTURE PERSPECTIVES", ROMA
- 9 MAG** FEDESPEDI CUSTOMS ADVISORY BODY, MILANO
- 9 MAG** FEDESPEDI TAX ADVISORY BODY, MILANO
- 9 MAG** SANILOG CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E ASSEMBLEA DEI DELEGATI, ROMA
- 13-15 MAG** BLUE ECONOMY SUMMIT, GENOVA
- 14 MAG** SERVICE POINT CONFETRA "LA CYBERSECURITY ABILITATORE DELLA DIGITAL TRANSFORMATION", NAPOLI
- 15 MAG** COMMISSIONE EUROPEA SAFE AND SECURE PARKING AREAS FOR TRUCKS - SOTTOGRUPPO AUDITING FRAMEWORK, BRUXELLES
- 17 MAG** FEDESPEDI LEGAL ADVISORY BODY, MILANO
- 18 MAG** ASEA ASSEMBLEA, VARESE
- 20 MAG** FEDESPEDI ROAD RAIL AND MULTIMODAL ADVISORY BODY, MILANO
- 21 MAG** FEDESPEDI IT & DIGITAL INNOVATION ADVISORY BODY, MILANO
- 21 MAG** ANAMA QUALITY AWARD ITALY 2018, MILANO
- 21 MAG** CLUSTER CARGO AEREO "OSSERVATORIO CARGO AEREO: DIAMO I NUMERI!", MILANO
- 22 MAG** ICC ITALIA ASSEMBLEA, ROMA
- 22 MAG** COMMISSIONE EUROPEA SAFE AND SECURE PARKING AREAS FOR TRUCKS - SOTTOGRUPPO TRANSITION SCHEME, BRUXELLES
- 22 MAG** GAM EDITORI SEMINARIO "IL PROCESSO LOGISTICO DEL CARGO FERROVIARIO", CASERTA
- 24 MAG** FEDESPEDI TRAINING AND DEVELOPMENT ADVISORY BODY, MILANO
- 27 MAG** FEDESPEDI LABOUR RELATIONS ADVISORY BODY, MILANO
- 27 MAG** MISE RIUNIONE GRUPPO DI LAVORO PROBLEMI DEGLI OPERATORI, ROMA
- 29 MAG** FEDESPEDI CONSIGLIO DIRETTIVO, MILANO
- 29 MAG** FEDESPEDI ASSEMBLEA, MILANO