

SOMMARIO

<i>Fedespedit comunica</i> _____	1	<i>Vita associativa</i> _____	8
ASSEMBLEA FEDESPEDI : IL RACCONTO DEI PRIMI 4 MESI DI MANDATO DEL PRESIDENTE MORETTO _____	1	ASEA VARESE IN ASSEMBLEA _____	8
FEDESPEDI GIOVANI : UNA NUOVA IMMAGINE. UN NUOVO MODO DI COMUNICARE. <i>WORK IN PROGRESS!</i> _____	2	NUOVE NOMINE: MAGGIO 2019 _____	8
INSEDIAMENTO DEGLI ADVISORY BODY : CONDIVISI I PRINCIPALI TEMI DI CONFRONTO, GLI OBIETTIVI E IL METODO DI LAVORO _____	3	<i>Nuove frontiere</i> _____	9
<i>Primo piano</i> _____	6	FORMAZIONE: “ <i>MANAGER NELLA SFIDA DEL FUTURO</i> ” _____	9
USMAF: FEDESPEDI E CONFETRA INCONTRANO IL MINISTERO DELLA SALUTE . MORETTO: “ <i>ESITO POSITIVO, ORA CI ASPETTIAMO AZIONI CONCRETE</i> ” _____	6	<i>Eventi e convegni</i> _____	9
CNEL : IL CONTRIBUTO DI FEDESPEDI ALLA “ <i>BASSANINI DELLE MERCI</i> ” _____	7	ANAMA : PRESENTATO IL PRIMO STUDIO DELL’OSSERVATORIO CARGO AEREO _____	9
		IL VICEPRESIDENTE DE CRESCENZO E FEDESPEDI GIOVANI AL SEMINARIO: “ <i>SISTEMA LOGISTICO E TRASPORTO MERCI: ORIZZONTE 2030, PROSPETTIVE E SVILUPPO</i> ” _____	11
		AGENDA _____	13

Fedespedit comunica

ASSEMBLEA FEDESPEDI: IL RACCONTO DEI PRIMI 4 MESI DI MANDATO DEL PRESIDENTE MORETTO

Il 29 maggio scorso, presso la sede di Fedespedit a Milano, si è tenuta l’**Assemblea della Federazione**. All’ordine del giorno il **bilancio 2018** e l’**evoluzione della presenza di FISI in Fedespedit**, da associazione affiliata a **Sezione Permanente**, entrambi approvati.

L'Assemblea, inoltre, è stata l'occasione per il **Presidente Moretto** di **illustrare alle imprese associate e alle associazioni territoriali le attività dei primi 4 mesi del suo mandato**: formazione della **squadra di governo**, **insediamento degli 8 nuovi Advisory Body**, **incontri con i decisori pubblici**, **dossier aperti e progetti** avviati, **eventi, convegni e seminari** organizzati o che hanno visto la partecipazione attiva della Federazione. Inoltre, **il Presidente ha presentato all'Assemblea il neoeletto Presidente di Fedespedi Giovani, Armando Borriello**, invitandolo a presentare i **progetti su cui sta lavorando il gruppo giovani** per dare una nuova spinta alla comunicazione della Federazione, online e offline: **nuova immagine coordinata, nuovo sito internet e sbarco sui social network**.

[A questo link](#) è possibile scaricare le slide presentate in Assemblea. (A.P.)

FEDESPEDI GIOVANI: UNA NUOVA IMMAGINE. UN NUOVO MODO DI COMUNICARE. WORK IN PROGRESS!



Fig.1 Logo originale (in alto) e nuovo Logo "normalizzato" (in basso) a confronto.

"La stessa identità, un'immagine più moderna": è questo lo slogan scelto dal Presidente di Fedespedi Giovani, Armando Borriello, per presentare lo scorso 29 maggio, prima al Consiglio Direttivo e poi in Assemblea, il progetto, portato a termine, di **restyling del logo di Fedespedi, base per la successiva costruzione di una nuova immagine coordinata della Federazione**, che ne rappresenti **identità e valori con una veste più attuale, moderna e versatile**.

Come si vede dalla Fig.1, il Logo di Fedespedi è stato "normalizzato", per migliorarne l'impatto e la leggibilità e per renderlo in linea con stili e utilizzi moderni. **Per preservarne storicità e riconoscibilità, si è scelto di mantenere tutti gli elementi presenti nell'originale**, che da sempre indentificano Fedespedi; **le piccole modifiche apportate, tuttavia, riescono a valorizzarli al meglio e a rendere il logo nell'insieme più fresco, moderno e dinamico**.

Queste le principali novità:

- Colori Pantone, facilmente riproducibili, senza sfumature e su nuance più chiare, in linea con la moda grafica attuale;
- Vele distanziate per aumentarne leggibilità e per rendere più evidente il richiamo alla bandiera italiana, immediato richiamo alla dimensione nazionale della Federazione;
- *Pay off* (nome della Federazione per esteso) distanziato e semplificato. L'indicazione, comunque, è quella di privilegiare l'utilizzo del logo senza *pay off*;



Fig. 2 Logo "normalizzato" senza pay off.

Il restyling del logo è soltanto la prima di una serie di novità nel modo di comunicare della Federazione – con i propri associati, all'interno del proprio network associativo e verso l'esterno – sulle quali **Fedespedi Giovani, supportata dall'Ufficio Comunicazione della Federazione, sta lavorando** e che presto vedranno la luce: **il nuovo sito internet della Federazione e lo sbarco di Fedespedi sui social network**. Due progetti strategici per dare nuovo impulso alla comunicazione della Federazione e promuovere l'immagine della categoria, per i quali il Presidente Borrello ha voluto nominare due referenti tra i colleghi del gruppo giovani, selezionati per competenze e interesse a seguire i due progetti da protagonisti:

- Sito web: **Giuseppe Albergo e Fabio Bertoni**;
- Social Network: **Lorenzo Faoro e Giada Soliman**.

[A questo link](#) sono disponibili le slide che il Presidente Fedespedi Giovani, Armando Borriello, ha presentato durante l'ultimo Consiglio Direttivo, per raccontare l'avanzamento dei progetti di comunicazione che il Presidente Moretto ha affidato al nuovo gruppo giovani di Fedespedi. *Stay tuned!* (A.P.)

INSEDIAMENTO DEGLI *ADVISORY BODY*: CONDIVISI I PRINCIPALI TEMI DI CONFRONTO, GLI OBIETTIVI E IL METODO DI LAVORO

Dal 29 aprile e per tutto il mese di maggio si sono svolte a Milano, presso la sede della Federazione, le prime riunioni di insediamento di tutti gli *Advisory Body* di Fedespedi, alle quali ha partecipato (in collegamento o di persona) il Presidente, Silvia Moretto, per un saluto di indirizzo.

Queste prime riunioni sono state l'occasione, per i componenti degli AB, per conoscersi e per iniziare a discutere dei principali temi che saranno oggetto del lavoro dei prossimi mesi, condividere obiettivi pragmatici e metodo di lavoro.

Dopo l'insediamento del *Maritime Advisory Body*, del quale abbiamo parlato nella newsletter di aprile, queste le riunioni che si sono svolte a maggio:

CUSTOMS AB E TAX AB



Il 9 maggio si sono svolte le prime riunioni di insediamento del **Customs AB** e del **Tax AB**, sotto la guida dei Presidenti **Domenico de Crescenzo** e **Giancarlo Saglimbeni**.

Durante il **Customs AB** si è affrontato il tema dei **corridoi controllati** (nuovo disciplinare quadro), della **Brexit**, dei recenti sviluppi in ambito **e-commerce** e della **fatturazione elettronica e depositi IVA**.

Su quest'ultimo tema, di grande attualità, si è concentrata l'attenzione del **Tax AB**, che ne ha approfondito i dettagli strategici e operativi durante la sua prima riunione.

Questo l'elenco completo dei componenti dei due AB:

- **Customs AB**: **Domenico de Crescenzo** (*Presidente*), **Luca Azzaloni**, **Giuseppe Bianculli**, **Marialuisa Borroni**, **Stefano Coccon**, **Giorgio Cugini**, **Gabriele Di Pietro** (*Fedespediti Giovani*), **Giorgio Grassi**, **Salvatore Indaco**, **Matteo Mersanne**, **Guido Milella**, **Renzo Muratore**, **Stefano Pietraforte**, **Elena Righetti**, **Vincenzo Rovelli** e **Giovanni Tognotti**;
- **Tax AB**: **Giancarlo Saglimbeni** (*Presidente*), **Armando Borriello** (*Fedespediti Giovani*), **Nicola Di Batte**, **Lorenzo Faoro** (*Fedespediti Giovani*), **Antonio Fiorentino**, **Giovan Battista Giachero**, **Salvatore Indaco** e **Sonia Menegazzo**.



LEGAL AB

Il 17 maggio si è svolta la prima riunione di insediamento del **Legal Advisory Body**, sotto la guida del **Presidente dell'AB, Ciro Spinelli**.

Tra i principali temi affrontati, la **proposta di revisione del sistema civilistico per trasporti e spedizione** e gli **ultimi aggiornamenti sui contenziosi aperti con ART e AGCOM**; inoltre, è stata proposta la realizzazione di alcuni **nuovi volumi a tema legale per la collana "I Quaderni di Fedespediti"**.



Questo l'elenco completo dei componenti del **Legal AB**: **Ciro Spinelli** (*Presidente*), **Fabio Cadeddu**, **Marco Cè**, **Gianmarco Cincotta**, **Angelo Colombo**, **Elena Disegni**, **Carlo Facchini**, **Carlotta Fontana** (*Fedespediti Giovani*), **Letizia Pillonetto**, **Antonio Romano**, **Matteo Rossi** (*Fedespediti Giovani*), **Marco Rossini**, **Tino Volpe**, **Silvia Baragona**, **Giam-paolo Botta**, **Andrea Cappa**, **Carlo Chinnici**, **Matteo Gabba**, **Alessandra Saolini** e **Azzurra Scasso**.

ROAD, RAIL & MULTIMODAL AB

Il 20 maggio si è svolta la prima riunione di insediamento del **Road, Rail & Multimodal Advisory Body** di Fedespediti, sotto la guida del **Presidente dell'AB, Manuel Scortegagna**.



Questi i principali temi affrontati: **il Pacchetto Mobilità** recentemente approvato in prima lettura dal Parlamento Europeo, così come **la revisione della Direttiva sul trasporto combinato**, i lavori preparatori per definire uno **standard di certificazione per i parcheggi sicuri per i camion**, le difficoltà in tema di **tempi di carico e scarico della merce**, oltre alla necessità di formazione, digitalizzazione e riconoscimento della centralità della figura dello spedizioniere nella supply chain.

Questo l'elenco completo dei componenti del **Road, Rail & Multimodal AB**: Manuel Scortegagna (*Presidente*), Alessandro Barbiero (*Fedespediti Giovani*), Michelina Carotenuto, Mario Casareggio, Vito Castelli, Mauro Da Ros, Luca De Paoli, Roberto Filippelli, Luigi Fortino, Dario Novella, Davide Spinelli, Andrea Valente (*Fedespediti Giovani*) e Andrea Vezzosi.

IT & DIGITAL INNOVATION AB



Il 21 maggio si è svolta la prima riunione di insediamento dell'**IT & Digital Innovation Advisory Body**, sotto la guida del **Presidente dell'AB, Alessandro Pitto**.

Questi i principali temi affrontati, di più stretta attualità: **novità e opportunità di business** nascenti nell'ambito della **digitalizzazione delle spedizioni, start up innovative, trasformazione digitale della Pubblica Amministrazione, Blockchain, sicurezza informatica**.

Questo l'elenco completo dei componenti dell'**IT & Digital Innovation AB**: Alessandro Pitto (*Presidente*), Paolo Calamandrei, Francesco Fabbio (*Fedespediti Giovani*), Federico Fuochi (*Fedespediti Giovani*), Paolo Maderna, Domenico Mammola, Stefano Marazzini, Matteo Moscheni (*Fedespediti Giovani*), Daniele Paolini (*Fedespediti Giovani*), Mauro Saglimbeni, Giampaolo Botta, Andrea Cappa e Giovanna Zari.

TRAINING & DEVELOPMENT AB



Il 24 maggio si è svolta la prima riunione di insediamento del **Training & Development Advisory Body**, sotto la guida del **Presidente dell'AB, Guglielmo Davide Tassone**.

Il Presidente Tassone ha voluto innanzitutto definire insieme ai colleghi metodo di lavoro e obiettivi dell'AB: **la valorizzazione della categoria presso scuole e Università** (a partire da una **mappatura nazionale delle scuole, ITS, corsi universitari e master dedicati al settore dei trasporti e della logistica**); **la promozione delle professionalità e delle competenze all'interno**

delle imprese di spedizioni internazionali, anche attraverso la definizione dei profili professionali e di percorsi di crescita all'interno delle imprese; la promozione di corsi professionalizzanti (ad es. diplomi e corsi Fiata) e della formazione continua.

Questo l'elenco completo dei componenti del **Training & Development AB**: **Guglielmo Davide Tassone** (Presidente), **Guido Bonfanti**, **Barbara Bossi**, **Agostino Calò**, **Daniele Paolini** (Fedespediti Giovani), **Stefania Ravasio**, **Cristina Rizzitelli** (Fedespediti Giovani), **Nicol Schiavoni** (Fedespediti Giovani), **Marco Sella** (Fedespediti Giovani), **Luca Spallarossa**, **Carlo Tamagna**, **Andrea Cappa**, **Erna Hauser**, **Sara Zanella**, **Giovanna Zari** e **Chiara Ziliotto**.

LABOUR RELATIONS AB



Il 27 maggio si è svolta la prima riunione di insediamento del **Labour Relations Advisory Body**, sotto la guida del Presidente dell'AB, **Laura Potì**.

Questi i principali argomenti affrontati: **obiettivi e metodo di lavoro dell'AB**, **impatto dell'ultimo rinnovo del CCNL Logistica Trasporto Merci e Spedizione**, **scenari futuri e welfare aziendale**.

Questo l'elenco completo dei componenti del **Labour Relations AB**: **Laura Potì** (Presidente), **Luciano Ciofi**, **Annamaria De Giuli**, **Antonio De**

Palo (Fedespediti Giovani), **Fabio Mazzariol**, **Stefano Montanari**, **Fabrizio Morosini**, **Renzo Muratore**, **Jessica Nardi**, **Graziano Poletti**, **Shari Rovina** (Fedespediti Giovani), **Carlo Tamagna**, **Anna Maria Valente** (Fedespediti Giovani), **Andrea Cappa**, **Alessandra Saolini**, **Azzurra Scasso**, **Sara Zanella** e **Giovanna Zari**.

(A.P.)

Primo piano

USMAF: FEDESPEDI E CONFETRA INCONTRANO IL MINISTERO DELLA SALUTE. MORETTO: "ESITO POSITIVO, ORA CI ASPETTIAMO AZIONI CONCRETE"

Un incontro proficuo, soprattutto per le risposte concrete arrivate: sblocco delle procedure di reclutamento del personale (**100 nuove unità: 30 medici e 70 tecnici entro l'anno**) ed **entro luglio la nomina in tutte le sedi territoriali Usmaf di Direttori incaricati con ruolo dirigenziale**.

È questo l'esito positivo **dell'incontro di Fedespediti e Confetra con il Ministero della Salute avvenuto a Roma lo scorso 20 maggio**. Al confronto hanno partecipato:

- In rappresentanza del **Ministero della Salute**, il Direttore Generale della DG Prevenzione Sanitaria, **Claudio D'Amato**, e il Direttore dell'Ufficio 3 - Coordinamento tecnico degli Uffici di sanità marittima USMAF SASN, **Mauro Dionisio**;
- In rappresentanza del sistema associativo, il **Vicepresidente di Fedespediti** con delega alle Dogane e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, **Domenico de Crescenzo**, il **Vicepresidente**

di Fedespedi con delega allo Shipping e **Presidente di ASSOSPED** (associazione territoriale di Venezia), **Andrea Scarpa**, e **Ivano Russo**, **Direttore Generale di Confetra**.

L'incontro è stato chiesto dal nostro sistema associativo, che negli ultimi mesi ha raccolto le denunce di numerosi territori circa le inefficienze del sistema dei controlli sanitari sulla merce in capo a USMAF, dovute soprattutto a personale sottodimensionato, mancanza del dirigente responsabile, distanza dei laboratori, spesso oberati di lavoro e con strumentazione obsoleta e non funzionante. Una situazione di continua emergenza che si riscontra da anni e alla quale si vorrebbe porre fine, avviando un dialogo continuo nel tempo che riesca a trovare soluzioni pratiche e immediatamente applicabili ai problemi riscontrati dagli utenti dei servizi pubblici sulla merce.

“Il nostro sistema associativo è impegnato, in particolare negli ultimi 10 anni, in un dialogo serrato con Enti pubblici e Ministeri per rendere più efficiente il sistema dei controlli sulle merci, presidiando alcuni importanti tavoli tecnici trasversali a più enti e Ministeri (Ministeri della Salute e dello Sviluppo Economico, Agenzia delle Dogane). Quello che abbiamo cercato di far capire ai nostri interlocutori è che la cronicità di inefficienze, ritardi e situazioni di emergenza sono un freno alla crescita del settore e la competitività del Paese, perché compromette il rendimento degli scali italiani rispetto ai competitor europei, in un mondo di flussi sempre più veloci e connessi, in cui il time to market è fattore primario di competizione, Ci aspettiamo che le promesse fatte vengano mantenute e le parole si trasformino in azioni concrete in tempi ragionevoli” è stato il commento del **Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto**, informata dai colleghi sull'esito dell'incontro.

[A questo link](#) sono disponibili le slide presentate durante l'incontro. (A.P.)

CNEL: IL CONTRIBUTO DI FEDESPEDI ALLA “BASSANINI DELLE MERCI”

Si è conclusa positivamente la prima fase della consultazione promossa da Confetra presso il CNEL per arrivare alla formulazione di un progetto di legge di semplificazione della normativa in materia di trasporti e logistica, c.d. “*Bassanini delle merci*”, con l'obiettivo finale di migliorare l'efficienza e la competitività del sistema Italia, in termini di servizi alla merce.

Fedespedi ha partecipato alla consultazione, valorizzando i contributi di Consiglio Direttivo, Advisory Body e Associazioni territoriali. Confetra ha provveduto in questi mesi a raccogliere tutti i documenti prodotti dalle associazioni aderenti e lo scorso 30 maggio ha presentato un documento di sintesi delle consultazioni con un'informativa al CNEL, riunito in Assemblea a Roma, alla presenza del Presidente **Tiziano Treu** e del Segretario Generale **Paolo Peluffo**.

Vi aggiorneremo presto sugli sviluppi di questa importante iniziativa. (A.P.)

ASEA VARESE IN ASSEMBLEA



Nella splendida cornice di Villa Ponti a Varese, si è svolta lo scorso 18 maggio l'**Assemblea annuale di ASEA Varese** (Associazione Spedizionieri ed Auto-transportatori della provincia di Varese). Per Fedespedi era presente il dott. Enrico Casiraghi, che ha portato i saluti del Presidente Silvia Moretto.

Dopo l'Assemblea chiamata al rinnovo delle cariche sociali, è seguito un interessante Convegno durante il quale la dott.ssa Rachele Sessa della **Fondazione Ergo di Varese** ha presentato **una lettura critica dell'analisi costi-benefici della nuova linea ferroviaria Torino-Lione** - [Link al documento](#).

La serata si è quindi conclusa con la cena di gala per tutti gli associati. (E.R.)

NUOVE NOMINE: MAGGIO 2019

Nel mese di maggio sono avvenute due conferme ai vertici di altrettante associazioni territoriali del nostro network:

- **Betty Schiavoni**, Vicepresidente di Fedespedi, è stata riconfermata **Presidente di ALSEA (Associazione Lombarda Spedizionieri e Autotrasportatori)**;
- **Emanuela Bertoni** è stata riconfermata **Presidente di ASEA** (Associazione Spedizionieri e Autotrasportatori della Provincia di Varese).

Inoltre, **Massimo De Gregorio** è stato riconfermato Presidente di **Anasped** (Federazione Nazionale Spedizionieri Doganali); sono stati eletti Vicepresidenti Bruno Pisano e Fabrizio Giri.

A tutti i nuovi eletti un augurio di buon lavoro da parte della Federazione. (A.P.)

FORMAZIONE: “MANAGER NELLA SFIDA DEL FUTURO”



“*Manager nella sfida del futuro. Competenze e metodologie per una continua evoluzione*” è il titolo dell’interessante giornata di formazione proposta da **Fondir** (Fondo paritetico interprofessionale riconosciuto dal Ministero del Lavoro, che finanzia e promuove la Formazione Continua dei dirigenti), che si svolgerà a **Milano** (Microsoft House, viale Pasubio, 21) il **13 giugno prossimo** (dalle 16.00 alle 18.00). Esperti e testimonial di grandi aziende si confronteranno **sui nuovi trend della formazione manageriale, in tema di metodologie, misurazione dei risultati e certificazioni**. Al termine dell’evento, verranno **illustrate le opportunità di finanziamento per la formazione offerte dal Fondo**.

È possibile scaricare il programma completo e iscriversi all’evento al link <http://www.fondircomunica.it/evento/> (A.P.)

Eventi e convegni

ANAMA: PRESENTATO IL PRIMO STUDIO DELL’OSSERVATORIO CARGO AEREO



ANAMA e il **Cluster Cargo Aereo** (nato nel 2015 per iniziativa di Anama, Assaereo, Asso-handlers ed Ibar) hanno pubblicato e presentato con un convegno a Milano lo scorso 21 maggio il primo studio del progetto **Osservatorio Cargo Aereo: “Il trasporto aereo merci in Italia: efficacia ed efficienza rispetto ai principali competitor europei”**, realizzato in collaborazione con **Ernst & Young** con l’obiettivo di raccogliere dati sui due principali aeroporti cargo italiani - **Milano Malpensa** e **Roma Fiumicino** – per valutarne la competitività rispetto alle principali realtà aeroportuali europee: **Amsterdam, Bruxelles, Parigi, Madrid, Francoforte, Monaco, Lipsia, Liegi, Lussemburgo** e **Zurigo**.

Il dato che emerge dal panel analizzato è contrastante:

- **Il cargo aereo rappresenta il 22,6% del valore dell'export italiano extra UE e, dunque, si conferma un settore fondamentale per l'economia dell'Italia**, Paese tradizionalmente vocato all'export e che fa della qualità dei propri prodotti (*Made in Italy*) la chiave del proprio successo commerciale;
- Tuttavia, **è ancora grande il gap tra il sistema aeroportuale italiano e quello dei principali competitor europei: Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, infatti, **movimentano solo il 7% delle merci europee, mentre i primi tre aeroporti - Amsterdam, Parigi e Francoforte ne movimentano il 55%**.

Dove origina questo dato? Lo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo cerca di dare una risposta a questa domanda, analizzando e approfondendo alcuni aspetti che risultano essere determinanti per la competitività di un aeroporto:

- **INFRASTRUTTURAZIONE:** Fiumicino e Malpensa fungono da fanalini di coda su **numerosità dei magazzini (5 unità a Fiumicino e 6 unità a Malpensa rispetto alle 50 di Frankfurt Main)** e **dimensione dei magazzini (25.000 mq a Fiumicino e 70.000 mq a Malpensa rispetto a Paris Charles de Gaulle con 700.000)**. Fiumicino e Malpensa, inoltre, hanno **ampi margini di miglioramento su accessibilità e servizi per camion e autisti**. Un altro dato che merita attenzione è il **modello di concessione degli spazi aeroportuali: in 8 dei 12 aeroporti** presi in analisi (ad esclusione di quelli italiani, di Bruxelles e di Zurigo) **la gestione degli scali è pubblica o a forte partecipazione pubblica**.
- **FLUSSI DI TRAFFICO:** in termini di numero di destinazioni, **Malpensa e Fiumicino si collocano in fondo alla classifica**, rispettivamente **all'ultimo posto (con 51 destinazioni)** e **al quartultimo posto (con 90 destinazioni)**, contro Amsterdam Schiphol (431), seguito da Paris Charles de Gaulle (364) e da Frankfurt Main (300); tuttavia, mentre Roma Fiumicino si colloca all'ultimo posto per merci movimentate, **Malpensa si colloca al 7° posto del panel** sia per **merci totali** sia per **merci in import ed export**, evidenziando **una crescita nell'ultimo decennio del 6,9%, la terza più alta fatta registrare dagli scali del panel**, dopo Leipzig Halle (CAGR +9,8%), Paris Charles de Gaulle (CAGR +8,4%);
- **OPERATIVITÀ E SERVIZI:** **Fiumicino e Malpensa** si collocano su livelli di saturazione rispettivamente del 66% e 60%: un dato positivo che indica come i due aeroporti abbiano **ancora una capacità potenziale rispettivamente del 34% e del 40%**. Tuttavia, **offrono il servizio di Dogana H23/7 solo per sdoganamenti elettronici**. Sopra la media, invece, la copertura garantita per quanto riguarda i servizi per merci speciali;
- **INVESTIMENTI:** emerge il dato positivo di **Milano, al 1° posto per numero di iniziative infrastrutturali** tra gli aeroporti del panel. **Poche**, invece, **le iniziative in ambito digitale presso lo scalo di Fiumicino**.



Il Presidente di ANAMA, Marina Marzani, in rappresentanza del Cluster Cargo Aereo, ha così commentato i risultati del primo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo: *“Questo primo studio restituisce un quadro in chiaroscuro dei nostri principali aeroporti: alcuni aspetti di qualità e molti altri sui quali lavorare – pubblico e privato insieme – per migliorare: in primis le infrastrutture, indispensabili per dare*

servizi alla merce e ai camion (piste, magazzini, parcheggi, strade di collegamento, etc.) e un incremento delle rotte servite, per aumentare i flussi di traffico. Inoltre, è necessaria un'accelerazione nella digitalizzazione dei processi, che consentirebbe una maggiore efficienza e affidabilità nella gestione dei flussi fisici e informativi tra gli operatori della filiera. In particolare, è necessario promuovere in Italia l'utilizzo della lettera di vettura aerea elettronica (e-AWB), che vede Malpensa e Fiumicino agli ultimi posti nel confronto europeo. Inoltre, lo studio impone a tutti una riflessione: da una parte sul modello di gestione degli aeroporti italiani e dall'altra sull'esigenza di una politica di sviluppo del trasporto aereo a lungo termine e di una pianificazione strategica e condivisa degli investimenti”.

Al convegno hanno partecipato e preso la parola per un breve saluto anche il **Presidente di Confetra, Nereo Marcucci**, e il **Presidente di Fedespediti, Silvia Moretto**, che ha così commentato: “tra i dati emersi dallo studio, uno in particolare ci dà speranza: la capacità potenziale dei nostri aeroporti non è satura, dunque c'è ampio margine di miglioramento per aumentare i nostri volumi di traffico. Come? È necessario un passo tecnologico e attuare una vera digitalizzazione dei processi sia lato pubblica amministrazione, sia lato imprese: questa è la via per crescere e per cogliere opportunità che attendono il sistema Italia nel prossimo futuro. Spero che l'esperienza dell'Osservatorio possa continuare e possa aiutarci e orientarci nelle scelte che prendiamo ogni giorno nelle nostre aziende”.

Lo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo è disponibile online, sul sito di Fedespediti, al link: www.fedespediti.it/files/Anama/Osservatorio_Cargo_Aereo_Maggio_2019.pdf (A. P.)

IL VICEPRESIDENTE DE CRESCENZO E FEDESPEDI GIOVANI AL SEMINARIO: “SISTEMA LOGISTICO E TRASPORTO MERCI: ORIZZONTE 2030, PROSPETTIVE E SVILUPPO”



Il 22 maggio a Maddaloni il nostro Vicepresidente Domenico de Crescenzo e una nutrita delegazione di Fedespediti Giovani guidata dal Presidente Borriello, hanno partecipato al seminario organizzato da GAM editori “**Sistema logistico e trasporto merci: orizzonte 2030, prospettive e sviluppo**”, che ha visto tra gli sponsor, oltre a Mercitalia Logistics (ospite dell'evento) anche **Fedespediti**.

Di seguito il racconto della giornata di formazione del **Presidente di Fedespediti Giovani, Armando Borriello**:

Un'interessante giornata trascorsa presso il Polo Intermodale di Maddaloni, costituito da un lato dall'Interporto Sud Europa di Marcianise e dall'altro dallo scalo ferroviario di FS Mercitalia Rail.

Dopo un iniziale benvenuto a cura dei "padroni di casa" Antonio e Maurizio De Cesare della GAM Editori, si avvia un Seminario di presentazione dei Servizi offerti dal neocostituito Mercitalia Fast - servizio

di spedizione via treno che allo stato attuale garantisce un collegamento giornaliero tra Interporto di Marcyanise ed Interporto di Bologna in sole 3 ore e 30 minuti - e di promozione del sistema Intermodale Ferroviario con implementazione della rete di distribuzione ultimo miglio.

Il servizio che attualmente collega solo Marcyanise e Bologna, è in via di espansione verso Nord per collegare Verona, Milano, fino alla Germania, attraverso i passi alpini. La caratteristica di questo servizio è data dall'utilizzo di treni modello Frecciarossa che garantiscono una velocità di 300 km/h, dai quali sono state disinstallate tutte le componenti per il trasporto passeggeri, per essere adibiti al trasporto di "rolling container" - contenitori in rete rotabili utili per accogliere collettame.

Per i membri di Fedespediti Giovani presenti, è stata occasione di incontro con l'AD di Mercitalia e con il responsabile della Business Unit di Mercitalia Fast, oltre che con esponenti di spicco di tutto il mondo della Logistica e delle Spedizioni del Mezzogiorno.



Successivamente siamo stati invitati a una dimostrazione delle operazioni di scarico da treno merci in arrivo da Milano presso lo scalo ferroviario, con a bordo container di diversa natura e provenienza, tra cui 20ft, 40ft e Flatrack rizzati con materiale da costruzione. In questa fase un locomotore a gasolio in spinta introduceva un carro di circa 500 metri nella zona adibita a carico/scarico, perché in assenza di cavi alta tensione.

A conclusione della giornata di formazione lo sponsor IDIR LOGISTICA, azienda impegnata nella distribuzione nazionale di ricambi auto per conto terzi, ci ha accolti nel nuovissimo stabilimento dell'Interporto presso cui ha installato un impianto di logistica 4.0: 5 piani di scaffalature poste sotto lo sguardo di telecamere intelligenti, attraverso cui riescono ad inventariare l'intero magazzino, collegate tra loro da nastri rotabili su cui viaggiano contenitori standardizzati in plastica che raccolgono le merci selezionate dagli operatori e individuate da codici a barre.

L'esperienza è stata formativa e fortemente positiva: un'ottima testimonianza del desiderio di raccogliere le sfide dell'economia mondiale, che si prepara alla realtà 5G. Tutti gli attori presenti hanno condiviso l'esigenza di sviluppare il traffico attraverso la modalità ferroviaria, per sostenere lo sviluppo della rete e comprimere progressivamente i costi.

[A questo link](#) sono disponibili le slide presentate da Domenico de Crescenzo durante il seminario, rivolto ai giornalisti e agli studenti degli ITS Logistica e Trasporti del territorio. Un'occasione preziosa, dunque, per Fedespediti, per approfondire la conoscenza della categoria delle imprese di spedizioni internazionali presso gli operatori della comunicazione e presso gli studenti interessati ad una carriera nel mondo della logistica e dei trasporti. (A.P.)

AGENDA

Giugno 2019

- 4-7 GIU** TRANSPORT LOGISTIC, MONACO
- 4 GIU** UIC / FIATA 9TH EDITION OF MARKET PLACE SEMINAR 2019, MONACO
- 4-5 GIU** CONFETRA INCONTRO CON OO.SS., NAPOLI
- 5 GIU** CLECAT RIUNIONE CITI, BRUXELLES
- 6 GIU** CLECAT DIGIT WORKING GROUP, BRUXELLES
- 6 GIU** ANPAL GRUPPO DI LAVORO SU POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO, ROMA
- 8 GIU** ASEA SEMINARIO "MODIFICHE AL CODICE CIVILE – RESPONSABILITÀ DEGLI AMMINISTRATORI DELLE S.R.L. E OBBLIGATORietà DELLA NOMINA DELL'ORGANO DI CONTROLLO", VARESE
- 11 GIU** CONFETRA COSTITUZIONE CONFETRA LIGURIA, ROMA
- 11 GIU** ENAC INVITO PRESENTAZIONE RAPPORTO E BILANCIO SOCIALE 2018, ROMA
- 12 GIU** SPEDIPORTO INCONTRO PUBBLICO "IL PORTO SUL POLCEVERA", SANT'OLCESE
- 12 GIU** FEDESPEDI 1° GIORNATA LOGISTIC CUP 2019, MILANO
- 13 GIU** FONDIR SEMINARIO "MANAGER NELLA SFIDA DEL FUTURO", MILANO
- 14 GIU** ANITA ASSEMBLEA, ROMA
- 17 GIU** FEDESPEDI RIUNIONE CONSIGLIO DIRETTIVO, MILANO
- 17 GIU** FEDESPEDI RIUNIONE MARITIME AB, MILANO
- 18 GIU** EBILOG CONSIGLIO DIRETTIVO, ROMA
- 19 GIU** FEDESPEDI 2° GIORNATA LOGISTIC CUP 2019, MILANO
- 20 GIU** MISE CONFERENZA DI SERVIZI PER IL RICONOSCIMENTO DELLE QUALIFICHE ESTERE, ROMA
- 21 GIU** CONFETRA TOSCANA "LOGISTICA, INTERMODALITÀ E TERRITORIO. SCENARI E PROSPETTIVE DI SVILUPPO PER LA TOSCANA", LIVORNO
- 24-30 GIU** GENOA SHIPPING WEEK E PORT&SHIPPINGTECH (26-28 GIU), GENOVA
- 25 GIU** ANAMA SEMINARIO INFORMATIVO SU E-AWB, MILANO
- 25 GIU** MIT RAPPORTO AL PARLAMENTO DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI, ROMA
- 26 GIU** CLECAT CONSIGLIO E ASSEMBLEA GENERALE, PARIGI
- 26-28 GIU** ALACAT CONGRESSO, BARCELONA
- 28 GIU** FEDERAZIONE DEL MARE CONSIGLIO DIRETTIVO, GENOVA