



SOMMARIO

- CONVEGNO PUBBLICO FEDESPEDI – MILANO
- CONTROLLI TECNICI SU STRADA: NUOVE PROCEDURE IN VIGORE DAL 20 MAGGIO
- **Seminari** RISCHI INFORMATICI PER LE IMPRESE DI SPEDIZIONI: NE PARLIAMO IL PROSSIMO 15 MAGGIO
- CONGRESSO SEEFF – SLOVENIA
- ASSEMBLEA CREDIMPEX ITALIA - RICCIONE
- ASSEMBLEA ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI PUGLIESI – BARI
- **Centro Studi** PUBBLICAZIONI

Convegno Pubblico FEDESPEDI - Milano

Il convegno di Fedespedi dal titolo **“Le nuove frontiere delle imprese di spedizioni: e-commerce, ambiente, lavoro”** ha riscosso grande apprezzamento da parte dei partecipanti, per la scelta dei contenuti e la qualità dei relatori intervenuti.

Gli stimoli e gli spunti per guardare in prospettiva al futuro delle aziende e della stessa vita associativa non sono certo mancati, come pure l'indicazione sugli strumenti di cui dotarsi per affrontare le sfide del presente e del futuro.

Il tema centrale della giornata di riflessione, suddivisa in tre sessioni, è stata la sostenibilità delle imprese di spedizione, declinata in tre accezioni: in primis sostenibilità economica, ovvero la capacità di rispondere alle sfide poste dai nuovi canali di vendita (le piattaforme) che creano nuovi mercati e modelli di business,

cogliendo le opportunità e fronteggiando le minacce. Poi sostenibilità ambientale, che può diventare un fattore positivo di competizione nel mercato. *“Non esistono consegne gratis – è stato sottolineato in diversi interventi – qualcuno che paga c'è sempre. E attenzione all'impatto sull'ambiente della moltiplicazione disordinata delle spedizioni all'utilizzatore finale”*.


Infine, l'ultima sostenibilità, quella sociale, intesa come evoluzione della professione in risposta al salto tecnologico prodotto dalla digitalizzazione. *“Più formazione per i dipendenti, più investimenti sul capitale umano per favorire la crescita professionale sono un fattore strategico – ha detto ancora il presidente Alberti – perché un'impresa di spedizioni poggia la sua competitività sulle competenze”*.



Il Presidente ha osservato inoltre come serva non solo un salto di qualità delle imprese, ma anche delle istituzioni:

*“Noi siamo pronti a investire in digitalizzazione e a valorizzare il capitale umano per diventare veri e propri consulenti di chi produce, ma chiediamo anche che la Pubblica Amministrazione faccia altrettanto, migliorando in maniera decisa i propri servizi, anche per favorire le sinergie con gli operatori privati. Meno burocrazia, pratiche e controlli più fluidi e veloci, maggiore efficienza di Dogane, Guardia di Finanza, sanità pubblica. Insomma, al nuovo Governo chiediamo un **Programma Servizi 4.0**”*.

Sul sito della Federazione www.fedespedi.it sono

disponibili i materiali di alcuni degli interventi, mentre a breve sarà realizzato un Quaderno della collana  con tutti gli atti del convegno. (S.B.)

Controlli Tecnici su Strada: nuove procedure in vigore dal 20 maggio

Ricordiamo che dal prossimo 20 maggio entrerà in vigore il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 19 maggio 2017 n. 215, pubblicato nella G.U. n. 139 17/06/2017, che recepisce la Direttiva 2014/47/UE relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali con peso superiore alle 3.5 t. circolanti nell'Unione Europea che impone una serie di controlli che riguardano non solo i dispositivi di sicurezza – freni, pneumatici, ecc. – ma anche il fissaggio del carico (già obbligatorio per il trasporto stradale in regime ADR secondo la norma tecnica UNI EN 12195-1).

Gli organi di polizia preposti ai controlli stradali potranno verificare il corretto fissaggio del carico sui camion, per accertarsi che non si sposti durante la marcia.

L'allegato III del Decreto stabilisce i principi in materia di fissaggio del carico per evitare che questo subisca anche minimi cambiamenti di posizione e possa provocare incidenti del veicolo.

Sono previste tre tipologie di carenze:

- **Lieve:** si verifica quando il carico è stato fissato correttamente ma potrebbero essere necessari ulteriori consigli di prudenza;
- **Grave:** si verifica per non aver fissato correttamente il carico ed esiste un rischio di movimenti significativi o addirittura di ribaltamento del carico stesso o parti di esso;
- **Pericolosa:** può diventare una minaccia per la sicurezza stradale per aver comportato il rischio di caduta del carico o di parti di esso o un pericolo derivante direttamente dal carico o da un pericolo immediato per le persone.

In caso di carenza grave o pericolosa le autorità di controllo potrebbero anche decidere di fermare il veicolo fino a quando non viene rimossa l'anomalia e le sanzioni applicabili vanno da euro 85,00 a euro 338,00.

Rimandiamo al Decreto ed ai relativi allegati per una dettagliata illustrazione della normativa. (E.C.)

Rischi Informatici per le imprese di spedizione: ne parliamo il prossimo 15 maggio

I recenti episodi di attacchi informatici e di frodi informatiche che anche alcune imprese del nostro settore hanno subito, inducono ad una riflessione sul *modus operandi* e su quali siano le conseguenze di un "cyber attacco".

Per questo Fedespedi organizza il prossimo 15 maggio, nell'ambito del servizio di assistenza legale gratuita, il seminario ***"Imprese di spedizioni e Cyber Security: aspetti legali, assicurativi e tecnologici"***.

L'incontro sarà l'occasione per definire il concetto di "rischio cyber", per individuare le potenziali esposizioni per il mondo degli operatori del trasporto, per identificare le esigenze di *loss prevention* e per illustrare i principali prodotti assicurativi di riferimento.

Analizzeremo quindi i principali strumenti di analisi e controllo della rete IT e del perimetro informatico di una società e delle svariate tipologie di attacchi (IT e social), identificando quali siano le principali contromisure.

L'argomento è strettamente connesso alla nuova normativa sulla privacy che entrerà in vigore il prossimo 25 maggio in tutti gli Stati Membri dell'UE e per questo ci soffermeremo sinteticamente sui principali adempimenti per le aziende.

Ricordiamo che il seminario, come già avvenuto in passato, sarà trasmesso via streaming alle Associazioni Territoriali di:

AMSEA (Ancona) **ASCO** (Bergamo) **ABSEA** (Bologna) **ASCAB** (Brescia) **ASSOTOSCA** (Firenze) **SPEDIMAR** (Livorno) **ACCSEA** (Napoli) **ALAS** (Roma) **ARSI** (Ravenna) **ISOMAR** (Savona) **APSACI** (Torino) **ASPT-ASTRA** (Trieste) **ASSOSPED** (Venezia).

[Scarica il PROGRAMMA](#) (E.C.)

Congresso SEEFF – Slovenia

Il Vice Presidente Stefano Visintin ha rappresentato FEDESPEDI al 5° Congresso del Coordinamento delle Associazioni delle imprese di spedizioni e operatori logistici del Sud Est Europa tenutosi lo scorso 13 aprile a Portorose in Slovenia.

Il *South East European Associations of Freight Forwarders* (SEEFF) è stato costituito nel 2008 e riunisce le Federazioni, aderenti a FIATA, dei seguenti Paesi:

Bulgaria, Cipro, Grecia, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia, Turchia, Ucraina, Bosnia-Erzegovina, Croazia, Georgia, Slovenia.

La proposta di adesione è stata rivolta anche a Ungheria e Italia.

In origine, scopo principale era quello di avviare un coordinamento per affrontare le questioni legate al processo di accesso all'UE. Lo Statuto prevede però altri obiettivi di interesse, quali:

- Promuovere l'industria delle spedizioni a livello regionale e con le Istituzioni europee;
- Promuovere la cooperazione tra imprese di spedizioni e promuoverne il ruolo nell'economia regionale;
- Promuovere la competizione leale;
- Contribuire alla facilitazione del commercio e dei trasporti nella regione;
- Trattare specifiche questioni legate al commercio e ai trasporti a livello regionale;
- Lavorare per la semplificazione ed unificazione delle procedure normative a livello regionale;
- Rappresentare e difendere la professionalità e gli interessi dell'industria nel Sud Est Europa.

La proposta di adesione al SEEFF sarà sottoposta all'attenzione del Consiglio Direttivo. (S.B.)

Assemblea CREDIMPEX Italia – Riccione

Lo scorso 20 aprile si è tenuta a Riccione presso il Palazzo del Turismo l'assemblea annuale di Credimpex-Italia, l'associazione fondata nel 1985 tra specialisti del settore bancario addetti al settore del commercio internazionale e successivamente apertasi ad altri operatori coinvolti negli scambi con l'estero, quali spedizionieri, studi legali, aziende produttive.

Fedespedi aderisce all'associazione dalla metà degli anni novanta, essendo stata fra i primi a credere nel dialogo con il mondo bancario per agevolare le operazioni correlate ai crediti, a favore degli associati e della loro clientela: la collaborazione è sempre stata molto stretta e ha prodotto seminari (in particolare su Incoterms® e UCP 600), pubblicazioni (Guida ragionata agli Incoterms® 2010), posizioni comuni (chiarimento definitivo sui documenti di trasporto netti e sulle clausole relative al trasbordo, ad esempio),

momenti formativi, nonché un continuo scambio di informazioni: soprattutto ha risolto – e in molti casi evitato – numerosi contenziosi.

L'assemblea ha visto il rinnovo delle cariche sociali: Alfonso Santilli è stato confermato alla Presidenza, mentre Vicepresidente è Carlo Di Ninni, tra i fondatori dell'associazione. Un rappresentante di Fedespedi è stato rieletto nel comitato direttivo.

Molto interessante la parte pubblica dell'Assemblea, dedicata alle "Tappe di avvicinamento alla digitalizzazione nell'operatività con l'estero", con interventi da parte del Ministero degli Affari Esteri, dell'Agenzia per l'Italia Digitale, di Confindustria, del Consorzio CBI (*Customer to Business Interaction*). (A.S.)

Assemblea Associazione Spedizionieri Pugliesi – Bari

Si è tenuta lo scorso 19 aprile, presso la sala conferenze dell'Interporto di Bari, l'Assemblea Generale dell'Associazione Spedizionieri Pugliesi la cui partecipazione è stata allargata ad aziende ed associazioni in rappresentanza dell'intero comparto trasporti, spedizioni e logistica.



La convocazione dell'Assemblea è stata promossa attivamente dall'Avv. Felice Panaro, figlio dello storico Presidente dell'Associazione barese Cav. Silvio Panaro, scomparso lo scorso dicembre.

L'Avv. Panaro ha aperto i lavori auspicando che l'esperienza maturata dal padre in tanti anni di vita e guida dell'associazione possa diventare patrimonio e stimolo per proseguire nella rappresentanza del comparto e promozione delle imprese di spedizioni.



In rappresentanza della Federazione è intervenuto Domenico de Crescenzo, Presidente della Sezione Doganale, il quale ha portato i saluti del Presidente Alberti e ha assicurato l'impegno di FEDESPEDI nel sostenere e rafforzare il coordinamento con le rappresentanze territoriali, come dimostrano i numerosi progetti avviati negli ultimi anni.

Dopo una breve relazione introduttiva dell'Avv. Panaro sull'attività associativa e delle possibili sinergie e punti di forza da valorizzare per rafforzare la rappresentanza nel dialogo con Autorità e Amministrazioni pubbliche, è stato dato spazio agli interventi di imprenditori e rappresentanti associativi convenuti anche da altre province quali Brindisi, Taranto.

I diversi interventi hanno confermato la volontà e l'esigenza di una rappresentanza unitaria e forte che sappia anche operare un efficace coordinamento tra le diverse espressioni territoriali delle Federazioni Nazionali aderenti a CONFETRA e presenti in Puglia.

Stefano Brambilla, Segretario Generale di FEDESPEDI, ha incoraggiato la ripresa di uno spirito di aggregazione associativa e segnalato una serie di strumenti e possibilità messi a disposizione della Federazione per mantenersi in rapporto con le rappresentanze territoriali e attraverso queste con le aziende associate: servizio assistenza legale, seminari in rete, corsi e iniziative a carattere formativo, per citarne alcuni.

L'Assemblea ha quindi affidato all'Avv. Felice Panaro il compito di avviare un processo per il rinnovo e l'allargamento delle adesioni all'Associazione e di lavorare per la convocazione di una prossima Assemblea elettiva, da tenersi in

settembre, per il rinnovo degli Organi e l'aggiornamento delle regole statutarie. (S.B.)

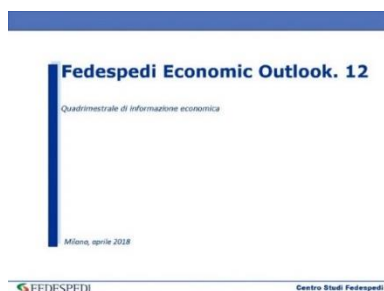
AGENDA - MAGGIO 2018

- 2 COMMISSIONE STRADALE (ETRO) CLECAT
- 7 CONSULTA SEGRETARI CONFETRA - ROMA
- 9 COMMISSIONE DOGANA ICC - ROMA
- 9 COMITATO PRESIDENZA FEDESPEDI - MILANO
- 9 COMITATO PRESIDENZA CONFETRA - MILANO
- 9 GIUNTA CONFETRA - MILANO
- 9 ASSEMBLEA ANAMA - MILANO
- 9 QUALITY AWARD ANAMA - MILANO
- 10 SEZIONE DOGANALE FEDESPEDI - MILANO
- 15 SEMINARIO CYBER SECURITY - MILANO
- 17 WORKSHOP DOGANALE CONFETRA - ROMA
- 22 CONSIGLIO DIRETTIVO FEDESPEDI - MILANO
- 25 COMMISSIONE BREXIT CLECAT - PARIGI
- 25 COMMISSIONE DOGANALE CLECAT - PARIGI
- 29 CONSIGLIO DIRETTIVO ICC - ROMA

Centro Studi Pubblicazioni

Segnaliamo le recenti pubblicazioni realizzate dal nostro Centro Studi e disponibili sul sito internet della Federazione.

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK – QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA



SCHEDA PAESE THAILANDIA



Fedespedit, Via Cornalia 19, 20124 Milano - fedespedit@fedespedit.it www.fedespedit.it