



SOMMARIO

- **SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED EFFICIENZA DEI SERVIZI – INCONTRO CON SOS-LOGISTICA**
- **CONSULTA DEI SEGRETARI CONFETRA**
Seminari
- **NETWORKINGLAB CONFETRA, INCONTRO CON RAM SPA**
Vita associativa
- **“FACCIAMO IL PUNTO – IL SISTEMA PORTUALE E LOGISTICO ATTUALE IN PROSPETTIVA DELLA DARSENA EUROPA”**
- **ALSEA: INCONTRO CON IL NUOVO DIRETTORE USMAF**
Eventi e convegni
- **AEO, 2008-2018 DIECI ANNI DI COMPLIANCE DOGANALE**
- **WELLFEEL, BENESSERE ORGANIZZATIVO E WELFARE AZIENDALE**
Avvisi
- **CERTIFICATI DI ISCRIZIONE A FEDESPEDI**

Sostenibilità ambientale ed efficienza dei servizi – Incontro con SOS-Logistica

Come noto, l'evento pubblico organizzato da Fedespedi il 18 di aprile ha avuto come tema quello de “Le nuove frontiere delle imprese di spedizione”, declinato lungo i tre assi della sostenibilità economica, sociale e ambientale.

Per affrontare quest'ultimo aspetto, tra gli altri, è stato invitato a parlare l'ing. Daniele Testi, presidente di SOS Logistica, un'associazione che promuove la logistica sostenibile, nella convinzione che *“inquinare costa e la ricerca della soluzione più economica per le operazioni non è affatto conflittuale con la ricerca delle soluzioni più corrette sotto il profilo ambientale”*.

Per dare continuità al rapporto avviato con SOS Logistica, FEDESPEDI ha incontrato nei suoi uffici di Milano l'ing. Testi, con lo scopo di definire i possibili ambiti di collaborazione e le eventuali iniziative da intraprendere.

La discussione ha preso l'avvio dalla constatazione del **ruolo dello spedizioniere**, come coordinatore dell'intera catena logistica *end-to-end*. Con questo ruolo, in un mondo in cui le tematiche ambientali diventano sempre più pressanti e s'intrecciano con quelle economiche e sociali, la funzione dello spedizioniere viene enfatizzata, configurandosi come colui che è in grado di riprogettare le supply chain, sposando efficienza economica e sostenibilità ambientale, intesa nel senso più ampio del termine.

Un compito senz'altro difficile, ma anche ricco di opportunità, capace di aprire nuove prospettive di mercato per i nostri associati. È stato quindi deciso, proprio per dare quella necessaria continuità d'azione, cui prima si accennava, di:

1. aprire in Fedespedi una discussione su queste tematiche, coinvolgendo il più possibile le aziende, magari pensando a momenti di confronto in cui scambiare esperienze o analizzare *best practice*. L'informazione sulle potenzialità di ciò che si presenta come un nuovo paradigma strategico per le imprese, è di fondamentale importanza per la sua diffusione;
2. sviluppare percorsi formativi che spieghino quali siano le sfide e come affrontarle:
 - a) per rendere “sostenibile” l'azienda,

b) per comunicare questo all'esterno (fornitori, clienti, ecc.), utilizzandolo in chiave di marketing per acquisire vantaggi competitivi.

[Intervento Ing. Daniele Testi](#)

(S.C.)

Consulta Segretari CONFETRA

Lo scorso 6 giugno si è tenuta a Roma la Consulta dei Segretari di CONFETRA. Il Direttore Generale, **Ivano Russo**, ha ricordato alcuni dei prossimi appuntamenti e i nuovi strumenti messi a disposizione nell'ambito del programma di rilancio della CONFETRA.

- Innanzitutto, ha segnalato che è aperto il cantiere per la preparazione dell'**Assemblea Pubblica** che si terrà a Roma il prossimo ottobre.

L'evento vuole essere luogo aperto di confronto, dibattito e proposta. Il tema scelto per questo primo appuntamento è:

“Check Up Log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica”.

In partnership con il Politecnico dell'Università Federico II di Napoli si presenterà lo stato dell'arte dei principali cantieri, progetti, investimenti che attengono la rete infrastrutturale – materiale e immateriale – di particolare interesse strategico per i settori produttivi rappresentati dal nostro sistema associativo.

Per le aziende interessate si segnala la possibilità di sponsorizzare l'evento.

- Si segnala che CONFETRA ha avviato importanti [partnership](#) e collaborazioni per condurre approfondimenti e studi. In particolare, è diventata partner di:

SIPoTRA, Società di Politica dei Trasporti che raduna le “best mind” del settore trasporti presenti oggi in Italia. (www.sipotra.it/?page_id=5824)

SRM Centro Studi e Ricerche per il Mezzogiorno con la cui collaborazione si sta organizzando il prossimo Focus Group che si terrà a Roma il 27 giugno sul tema:

“La Via della Seta: Belt and Road Initiative – Collaborate for success (?)”

- Con la partecipazione al Seminario organizzato dalla Rappresentanza Italiana a Bruxelles sugli **strumenti di finanziamento diretti a disposizione delle imprese**, CONFETRA intende stabilire un canale diretto per avviare uno sportello di orientamento per le aziende per godere delle opportunità europee.

Il prossimo 10 luglio si terrà un seminario tecnico rivolto ai Segretari del sistema associativo tenuto da dr. **Andrea Caraffini**, consulente strategico di Warrant Group dal titolo:

“Industry 4.0, supporto al credito, internazionalizzazione – Portale degli Incentivi del MISE”

(S.B.)

[Seminari](#)

NETWORKINGLab CONFETRA – Incontro con RAM Spa (MIT)

In occasione della riunione di insediamento del Tavolo di Partenariato per i Trasporti e la Logistica il **Prof. Ennio Cascetta**, Presidente di RAM Spa, ha tenuto una relazione di apertura ([presentazione](#)).

Mentre lo scorso **6 giugno** CONFETRA ha organizzato un seminario tecnico di approfondimento con il **Prof. Francesco Benevolo** Direttore di Rete Autostrade Mediterranee dal titolo:

“Incentivi agli investimenti del MIT: marebonus, ferrobonus, formazione professionale, rinnovo flotte.”

Per chi fosse interessato ad un utile approfondimento può consultare le slide al seguente collegamento: [Presentazione](#)

[Vita associativa](#)

“FACCIAMO IL PUNTO – Il Sistema Portuale e Logistico attuale in prospettiva della Darsena Europa”

Lo scorso 5 giugno, nella suggestiva cornice del Grand Hotel Palazzo a Livorno, si è tenuta l'Assemblea Generale di Spedimar che, nella parte pubblica, ha organizzato il Convegno dal titolo

“Facciamo il Punto. Il sistema Portuale e Logistico Attuale in Prospettiva della Darsena Europa”.

Come si evince dal titolo, si è trattato di una significativa occasione di confronto sullo “stato dell’arte”, le potenzialità e le aspettative di sviluppo del Porto di Livorno, nell’immediato e nell’attesa delle più importanti e necessarie opere per la Darsena Europa.

L’Assemblea, molto partecipata dalle aziende Associate, ha avuto un considerevole riscontro di pubblico, anche in considerazione della partecipazione in veste di relatori dei rappresentanti delle Istituzioni e dei principali terminal operators del sistema portuale del Tirreno Settentrionale.

L’esposizione dei relatori è stata preceduta dal sentito ringraziamento rivolto dalla Presidente Spedimar, Gloria Dari, al Direttore USMAF Dott.ssa Linda Graziadei, giunta alla fine del proprio servizio e che è stata omaggiata dalla Categoria, in ragione dell’altissima professionalità dimostrata in tutti questi anni, mai disgiunta dalla disponibilità all’ascolto e dalla sensibilità alle necessità del settore.

L’Assemblea pubblica si è quindi ufficialmente aperta coi saluti istituzionali portati dal Segretario Generale della CCIAA locale, Dott. Pierluigi Giuntoli (in rappresentanza del Presidente Riccardo Breda) e dal Presidente di Fedespedi, Roberto Alberti.

Davanti ad una qualificata platea di ospiti, fra cui i rappresentanti della Capitaneria di Porto di Livorno, del Comando Provinciale della Guardia di Finanza, dell’Agenzia delle Dogane e degli Uffici di Sanità Marittima, della Provincia, i Dirigenti dei principali Terminal livornesi ed i Presidenti e Segretari di molte Associazioni di Categoria, la Presidente Gloria Dari ha quindi esposto la sua relazione morale.

La Presidente ha posto in evidenza fin da subito la necessità di *“ripensare il modello di sviluppo del nostro porto in tempi rapidi e con una visione di medio termine, in attesa delle più importanti e necessarie opere infrastrutturali”*. Analizzando la situazione internazionale ed i recenti sviluppi nei sistemi di trading, ha sottolineato come la traiettoria evolutiva della logistica mondiale abbia portato, da una parte gli Armatori ad investire in navi di sempre più grande capacità, per sfruttare le economie di scala con soluzioni ultratecnologiche per quanto attiene a motori, design, automazione, etc. e, dall’altra parte a far sì che i porti si siano adeguati al gigantismo con

nuove tecnologie ed investimenti su sistemi integrati ed intermodalità multi-tecnologica, i “robot-terminal” e “robot-nave” interfacciati che operano nel mondo. Nell’evoluzione moderna della logistica, un altro punto di fondamentale importanza è che la parte a valle dei collegamenti, ovvero l’*“inland leg”*, è divenuta cruciale sia per gli Armatori che per la merce, perché il sistema porto sia competitivo in un mondo sempre più globalizzato e che necessita di connessioni frequenti, veloci ed affidabili con i punti interni dell’hinterland. Dari rimarca perciò *“la necessità di figure professionali altamente competenti”* in grado di affrontare tali profondi cambiamenti, focalizzandosi sull’importanza dell’aspetto relativo alla formazione del personale (ed in particolare dei giovani) e sottolineando il ruolo attivo svolto da Spedimar anche nel corso dell’ultimo anno per stilare una precisa mappatura dei nuovi fabbisogni formativi delle aziende.



Fonte: www.messaggeromarittimo.it

Inoltre, i nuovi modelli di trading, con l’avvento dell’e-commerce, stanno mutando invece e profondamente il settore, in campo *forwarding*, conducendo ad una sempre maggiore informatizzazione.

“Per questo – ha aggiunto la Presidente – oltre che alle infrastrutture, occorre rivolgere particolare attenzione alle “infrastrutture”, ai sistemi di “port-automation” ed ai collegamenti ed alla modalità di interfaccia con l’Utenza, con obiettivi di efficienza e di “round-the-clock work”: accesso / uscita H24.” L’automazione del lavoro e dei servizi resi nei porti è infatti una condizione divenuta necessaria per la competitività del sistema porto e dell’intero sistema logistico. Livorno sta già affrontando le necessità dettate dai tempi in cui viviamo, investendo in sistemi avanzati, ma per raggiungere rapidamente gli obiettivi di efficienza è necessario essere in grado di *“pensare e lavorare in sinergia tra tutti gli operatori e le Istituzioni, in un rapporto Pubblico-Privato, come comunità”*. Dari ha continuato la sua analisi guardando comunque

con fiducia agli investimenti infrastrutturali in essere ed in divenire: micro-tunnel, dragaggi, connessioni intermodali con hinterland ed Interporto ed ovviamente la Darsena Europa, evidenziando anche le possibili ulteriori e concrete possibilità di sviluppo offerte dalle nuove Zone Logistiche Semplificate, sulle quali ha lavorato nel corso dell'anno con la CCIAA e con l'Autorità di Sistema Portuale.

La Presidente Dari ha chiuso il proprio intervento ricordando il ruolo fondamentale delle Associazioni di Categoria nella difesa dell'economia del territorio, e con essa dei livelli occupazionali, auspicando una sempre maggiore unità e coinvolgimento delle stesse nelle scelte fondamentali per lo sviluppo del settore anche a livello nazionale. Ha concluso richiamando sempre la massima attenzione, a livello nazionale, al comparto ed al ruolo delle nostre Associazioni di riferimento, Fedespediti e Confetra e che, parimenti, vi sia continuità per le infrastrutture programmate, sia nei porti che nel sistema ferroviario e viario.

Anche il Contrammiraglio Giuseppe Tarzia, Comandante della Direzione Marittima della Toscana, ha successivamente richiamato l'invito alla collaborazione promosso dalla Presidente Dari, rivolgendolo in particolare alle Istituzioni, e focalizzando il suo intervento sul tema della centralità dell'Autorità Marittima per lo sviluppo produttivo sostenibile (anche in chiave ambientale) della portualità e della logistica. Il C.A. Tarzia ha dunque sottolineato come grazie alle azioni già intraprese, come l'allargamento della strettoia del Marzocco, Livorno è stata in grado di accogliere in Darsena Toscana navi fullcontainers sempre più grandi (stabilendo recentemente il record di 334 mt di lunghezza e 48 mt di larghezza). Gli obiettivi sono tuttavia ancora più ambiziosi: in particolare, grazie ai lavori sul microtunnel attualmente in corso di svolgimento, si punta ad ottenere un allargamento del canale navigabile a 120 metri (attualmente la larghezza operativa è ferma a 56 metri), il che consentirebbe di far transitare navi anche da 11000 teu.

Ha quindi preso la parola l'Assessore Comunale Francesca Martini, intervenuta in sostituzione del Sindaco Filippo Nogarini, che ha invece affrontato l'aspetto relativo al ruolo degli Enti locali nello sviluppo delle attività portuali, in particolare per ciò che riguarda la corresponsabilità dell'ente locale alla formazione di un piano regolatore del Porto pienamente inserito nel contesto del tessuto urbano di riferimento.

L'intervento del Presidente dell'ADSP del Mar Tirreno Settentrionale, Ing. Stefano Corsini, si è invece incentrato sulla pianificazione del Sistema Portuale verso il 2022, data prevista per l'avvio della Darsena Europa, ed ha fatto il punto dello stato dei lavori volti ad adeguare l'efficienza della realtà portuale ai nuovi fabbisogni operativi, svolgendo una analisi dettagliata sia per le opere portuali che per i collegamenti ferroviari. L'Ing. Corsini ha quindi provveduto ad illustrare i positivi riflessi delle iniziative già intraprese e le prospettive a medio e lungo termine per il rafforzamento dell'efficienza del nodo logistico integrato toscano, esortando tuttavia le forze imprenditoriali locali ad investire in questi progetti così da dare all'AdSP il modo di promuoverle e di arrivare alla loro conclusione.

Sono successivamente intervenuti il Dott. Marco Mignogna, General Manager di Terminal Darsena Toscana, ed il Dott. Daniele Grifoni, Amministratore Delegato Terminal Lorenzini, i quali hanno contribuito al dibattito rappresentando l'impatto delle innovazioni tecnologiche e dell'automazione sulle strategie operative e d'investimento dei Terminal e sulla concreta realtà del lavoro sulle banchine.



Fonte: www.messaggeromarittimo.it

Le conclusioni sono state affidate all'intervento di Nereo Marcucci, Presidente Confetra, che ha fatto il punto sulle strategie nazionali di sviluppo del settore dei trasporti, con una puntuale analisi e con richiami circostanziati alla specifica realtà locale del Porto e dell'area portuale di Livorno. In particolare, nella sua esposizione, Marcucci ha ribadito l'importanza di dare continuità alle azioni già intraprese, puntando sugli investimenti e sull'innovazione quali strumenti fondamentali per garantire al nostro paese di mantenere e rafforzare il proprio posizionamento strategico nell'ambito della competizione globale.

(SPEDIMAR)

ALSEA: incontro con il nuovo Direttore USMAF per la Lombardia

ALSEA ha incontrato mercoledì scorso 13 giugno il nuovo direttore dell'USMAF SASN Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta, dott. Giacomo Marchese. All'incontro era stata invitata anche FEDESPEDI, rappresentata per l'occasione da un componente della Sezione Doganale.

Si è trattato di un incontro conoscitivo in cui non si è mancato di far presente al Direttore il disagio per i disservizi che gli operatori registrano, in particolare relativi alle tempistiche di rilascio dei N.O. sanitari (intorno ai cinque giorni), ritenuti insostenibili per una regione produttiva e che necessita efficienza, come la Lombardia.

Il Dottor Marchese non ha fatto certe promesse, ma nell'ambito dei suoi compiti ha assicurato il suo impegno e di essersi già attivato per trovare le risorse necessarie, consapevole di come la situazione degli uffici in Lombardia sia particolarmente drammatica.

I rappresentanti associativi, per parte loro, si sono dichiarati disponibili e hanno assicurato il loro impegno nel sensibilizzare i decisori politici.

Le medesime criticità, tra l'altro, sono state oggetto di un incontro avuto lo scorso marzo presso il Ministero della Salute, organizzato da CONFETRA e a cui partecipò anche il Dottor Marchese, nell'occasione in qualità di Direttore dell'USMAF-SASN di Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige. I colleghi di CONFETRA Nord-Est confermano che effettivamente le risorse in forza ai locali uffici sono state integrate.

L'auspicio è che già nelle prossime settimane possano seguire novità positive sia per la disponibilità dimostrata dal dottor Marchese sia per la nascita del nuovo Governo, che potrebbe sbloccare le nuove assunzioni necessarie non solo agli uffici USMAF della Lombardia ma anche per quelli di altri territori.

Con il nuovo direttore si manterrà un canale diretto di dialogo fintanto che l'operatività non sarà rientrata a livelli ordinari.

E' stato inoltre riportato all'attenzione dei rappresentanti associativi come spesso i documenti non siano compilati in maniera corretta dagli operatori e questo incida anche sull'efficienza del processo.

ALSEA, nel richiamare sin d'ora gli associati ad una maggiore attenzione nella compilazione dei documenti, si è resa anche disponibile ad

organizzare nel prossimo autunno seminari formativi presso gli scali di Linate e Malpensa.

(ALSEA)

Eventi e convegni

AEO, 2008-2018 dieci anni di compliance doganale

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha organizzato per i dieci anni dell'AEO un convegno su due giorni dal titolo:

"AEO, 2008-2018 dieci anni di compliance doganale".

In stretta sinergia con CONFETRA, FEDESPEDI è stata invitata a partecipare con un proprio intervento, tenuto dal Dr. Domenico de Crescenzo, Presidente della Sezione Doganale, nell'ambito di una sessione dal titolo "Il ruolo delle Associazioni professionali e di categoria nella promozione dello status di AEO" che ha visto anche gli interventi del Dr. De Mari, Presidente del Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali, del Dr. Massimo De Gregorio, Presidente ANASPED e del Dr. Bruno Pisano, Presidente ASSOCAD.



Domenico de Crescenzo ha illustrato i numeri e l'esperienza delle imprese di spedizioni internazionali maturata in questi 10 anni, con riferimento a quella che oggi è una vera e propria autorizzazione disciplinata dal Codice Doganale dell'Unione.

È stato quindi sottolineato il grande impegno di FEDESPEDI e delle imprese di spedizioni ad investire in formazione di alto livello e nella promozione di un contesto operativo e di mercato efficiente e competente al servizio del commercio internazionale.

Le slide dell'intervento sono disponibili al seguente [collegamento](#).

(S.B.)

WELLFEEL, Benessere organizzativo e Welfare Aziendale

Si è tenuto a Milano su due giornate (12-13 giugno) l'interessante convegno dal titolo:

[“Wellfeel Benessere organizzativo e welfare aziendale”](#).

Fedespedi ha partecipato all'evento che si è rivelata una grande occasione di approfondimento del “welfare aziendale” in tutti i suoi aspetti fornendo un quadro di riferimento chiaro, spunti interessanti di attuazione e soprattutto esperienza pratica di aziende.

Il tema del welfare aziendale non è ancora pienamente diffuso presso le aziende associate che pure si stanno mostrando sensibili ed interessate al tema.

Alla luce delle richieste pervenute FEDESPEDI, avvalendosi di società competenti e specializzate, sta per avviare una progettualità per fornire assistenza e un servizio dedicato a chi intende attuare un piano di welfare aziendale.

Per maggiori informazioni in argomento o per chi lo desidera è possibile ricevere i materiali del convegno, su richiesta (fedespedi@fedespedi.it)

(S.B.)

Avvisi

Certificati di iscrizione a FEDESPEDI

È possibile richiedere gratuitamente alla nostra Segreteria i certificati di iscrizione a Fedespedi in italiano e in inglese, compilando l'apposito modulo on line.

[RICHIEDI IL CERTIFICATO
DI ISCRIZIONE](#)

I certificati saranno trasmessi via e-mail, salvo specifica richiesta di invio a mezzo posta ordinaria, e verranno rilasciati unicamente alle Aziende Associate in regola con i pagamenti delle quote associative.

La Segreteria resta a Vs. disposizione per eventuali chiarimenti od approfondimenti

(E.C.)

AGENDA

GIUGNO 2018

- 18 SANILOG - UN TRASPORTO ECCEZIONALE DI SALUTE – MILANO
- 19 [SCENARIO GLOBALE DI GEOPOLITICA – TERZO SEMINARIO FORMATIVO TRASPORTO E LOGISTICA - NAPOLI](#)
- 21 [ALSEA ASSEMBLEA – MILANO](#)
- 21 MISE CNTF GL SERVIZI FINANZIARI – ROMA
- 22 CONFETRA “MEZZOGIORNO” - NAPOLI
- 26 [FEDESPEDI ASSEMBLEA – MILANO](#)
- 27 [CONFETRA FOCUS GROUP - LA VIA DELLA SETA: BELT AND ROAD INITIATIVE – ROMA](#)
- 27 SEZIONE MARITTIMA FEDESPEDI - MILANO
- 29 CLECAT BOARD & GENERAL ASSEMBLY -SOFIA

LUGLIO 2018

- 05 MISE CNTF GL INTEROPERABILITÀ – ROMA
- 10 [NETWORKINGLAB - INDUSTRY 4.0, SUPPORTO AL CREDITO, INTERNAZIONALIZZAZIONE – PORTALE DEGLI INCENTIVI DEL MISE – ROMA](#)
- 10 CONSULTA SEGRETARI – ROMA
- 11 SEZIONE LEGALE FEDESPEDI – MILANO
- 13 ASSEMBLEA CONFETRA – ROMA