



SOMMARIO

Primo piano

- FEDESPEDI ALLA NAPLES SHIPPING WEEK 2018

NSW1 DE CRESCENZO COORDINATORE DI CONFETRA CAMPANIA

NSW2 LA FEDERAZIONE DEL MARE INCONTRA IL SEGRETARIO GENERALE DELL'IMO

- CONFETRA AGORÀ 2018: CHECK UP LOG
- CLECAT I LAVORI DI BREXIT E DIGIT WORKING GROUP
- JOBS ACT NOVITÀ SUI LICENZIAMENTI

Vita associativa

- FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK
- ANAMA L'OSSERVATORIO DEL CARGO AEREO: UN'OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE ASSOCIATE

Nuove frontiere

- SOSTENIBILITÀ IL NUOVO POSITION PAPER DEL CLECAT
- WELFARE SANILOG: COPERTURA ASSICURATIVA PER I FAMILIARI

Eventi e Formazione

- SEMINARIO "IL DIRITTO DOGANALE. QUALI PROSPETTIVE PER IL COMMERCIO INTERNAZIONALE?"
- SEMINARIO "FATTURAZIONE ELETTRONICA"

Primo piano

FEDESPEDI ALLA NAPLES SHIPPING WEEK 2018

Si è chiusa venerdì 28 settembre con oltre mille presenze la **Naples Shipping Week 2018**, quest'anno dedicata a Genova, città ferita dal crollo del Ponte Morandi, ora alle prese con una difficile fase di transizione verso la riattivazione di una nuova efficiente viabilità.

All'evento era presente una delegazione di Fedespediti, guidata dal Presidente, **Roberto Alberti**, che ha seguito i lavori della *main conference "Port&Shipping Tech"* nelle giornate del 27 e 28 settembre.

Vi segnaliamo in primis gli interventi del panel "Smart Port & Logistics" di giovedì 27 settembre mattina, moderato dal nostro **Domenico De Crescenzo**, Presidente della Sezione Doganale.



Particolarmente significativo è stato l'intervento di **Alberto Libeccio**, Direttore interregionale delle Dogane per le Regioni Campania e Calabria, che ha sottolineato l'importanza di concepire i nostri porti sempre di più come sistemi "aperti", avanzando alcune proposte concrete: **superare il riscontro della Guardia di Finanza al varco di uscita dal porto**, anticipando la soglia del controllo al gate del terminal di uscita del container, attraverso un interscambio di dati in tempo reale tra Handler e Dogana, **superare ogni forma di "gelosia" (su competenze, potere, corpo normativo) tra Autorità**, semplicemente realizzando pienamente quanto già previsto dalle norme esistenti, **far permeare all'interno del porto le innovazioni tecnologiche e di processo** in atto in altri ambiti o settori e infine **pensare a nuove forme di organizzazione amministrativa**, ad es. **un'unica Autorità di Confine**.

Altro panel d'interesse è stato quello dedicato ai "Nuovi Mercati: le nuove sfide del Mediterraneo", al quale hanno partecipato tra gli altri **Ennio Cascetta**, Amministratore Unico di RAM (con un intervento sulle autostrade del mare), **Pietro Spirito**, Presidente della AdSP del Mar Tirreno Centrale, **Stefano Corsini**, Presidente della AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e **Ivano Russo**, Direttore Generale Confetra (con un intervento di scenario sulle possibili evoluzioni del settore della logistica e dei trasporti in Europa). Uno dei tanti temi discussi durante il panel è stato quello della **Via della Seta**, con gli interventi, tra gli altri, di **Riccardo Fuochi**, Presidente del Propeller Milano, **Massimo Deandreis**, Direttore SRM, e **Onno de Jong**, ricercatore della Erasmus University di Rotterdam. Ha chiuso i lavori il **Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi**, che ha ricordato come la **B&R** sia una **realtà** che non può più essere messa in discussione ma che va **affrontata, approntando strumenti adeguati (infrastrutture, semplificazione amministrativa, digitalizzazione)** e

aiutando le imprese e tutti gli operatori a capire **come sfruttare al meglio questa nuova opportunità di traffico**. L'intervento del Vice-ministro si è concluso poi con una proposta: **ritornare ad un Ministero della Marina**, con professionalità tecniche ministeriali dedicate e specializzate su questioni legate al mare, dall'attività portuale, al traffico marittimo.

Inoltre, nell'ambito della *main conference*, nelle giornate di giovedì e venerdì, abbiamo seguito i lavori del "Green Shipping Summit", dedicato ai temi della riduzione delle emissioni di CO₂ nei porti (per migliorare la qualità dell'aria delle città portuali) e dell'efficienza energetica ed economica del trasporto marittimo e della catena logistica.

Appena disponibili non mancheremo di segnalarvi la pubblicazione dei materiali presentati durante la manifestazione. (A.P.)

NSW 1: la nomina di De Crescenzo a coordinatore di Confetra Mezzogiorno

Giovedì 27 settembre a Napoli, nell'ambito della Naples Shipping Week 2018, si è tenuto il primo incontro (presieduto dal Direttore Generale Confetra, Ivano Russo) tra i rappresentanti per il Sud delle Federazioni Nazionali e delle Associazioni territoriali aderenti a Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. È stato **costituito ufficialmente il Coordinamento Confederale per il Mezzogiorno** ed è stato nominato **coordinatore Domenico De Crescenzo, Presidente della Sezione Doganale di Fedespedi**.

Queste le sue dichiarazioni a caldo: *"ringrazio per l'incarico ricevuto; è molto importante l'impegno a collaborare da parte di tutte le articolazioni confederali già presenti sul territorio insieme alle più importanti aziende del settore, affinché una rappresentanza unitaria possa esporre al meglio le istanze del settore alle istituzioni"*. (A.P.)

NSW 2: la Federazione del Mare incontra il Segretario Generale dell'IMO

Nella giornata conclusiva della Naples Shipping Week 2018, venerdì 28 settembre, una **delegazione della Federazione del Mare** (il cluster marittimo italiano, a cui la nostra Federazione aderisce) **ha incontrato**, a bordo della Amerigo Vespucci, il **Segretario Generale dell'IMO** (*International Maritime Organization*), **Kitack Lim**. All'incontro, oltre al Presidente della Federazione, **Mario Mattioli**, ha partecipato anche il **Vicepresidente Rixi**. Fedespedit era presente con il Presidente, Roberto Alberti.

In occasione dell'incontro è stato sottolineato il **ruolo strategico dell'economia marittima italiana**: le attività marittime annualmente producono beni e servizi per **un valore di 33 miliardi di euro (2% del PIL)**, dei quali **6,2 miliardi esportati**, e acquistano presso le altre branche dell'economia forniture per 20 miliardi di euro, fornendo occupazione a 480.000 addetti.

Nel corso dell'incontro con Kitack Lim, inoltre, il Presidente della Federazione del Mare ha evidenziato **l'importanza che le norme marittime vengano dall'IMO** (Organizzazione delle Nazioni Unite per lo sviluppo del trasporto marittimo internazionale), **la sola istituzione che emana norme valide in tutto il mondo, garantendo così pari concorrenza**, essenziale in mercati altamente integrati come quelli marittimi. (A.P.)

CONFETRA – il 17 ottobre a Roma l'Agorà 2018 sul tema "infrastrutture"

Il **17 ottobre a Roma** (presso la Camera di Commercio - Sala del Tempio di Adriano – dalle ore 9.30) si svolgerà l'Assemblea Pubblica di Confetra "**Agorà Confetra 2018**".



Il tema della discussione sarà quest'anno "**Check Up Log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica**", con l'obiettivo di far emergere quali siano le infrastrutture più utili e necessarie per il trasporto della merce nel nostro Paese. Dopo l'apertura del Presidente di Confetra, **Nereo Marcucci**, è previsto un dibattito che avrà come protagonisti gli imprenditori del sistema associativo che si confronteranno e porranno le loro domande a **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato RFI, **Ennio Cascetta**, Presidente ANAS, **Cinzia Bricca**, Vicedirettore-Direttore Vicario Agenzia Dogane e Monopoli (**che prima sarà nostra ospite al convegno sulle questioni doganali in programma a Milano l'11 ottobre, di cui si parlerà più avanti in questa newsletter*), **Roberto Vergari**, Direttore Centrale Vigilanza Tecnica ENAC, e **Zeno D'Agostino**, Presidente Assoportiti. **Le conclusioni finali sono affidate a Danilo Toninelli, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.** (A.P.)

BREXIT: Come prepararsi a una sempre più probabile uscita "senza accordo"? In arrivo il position paper del CLECAT

Il **17 e 18 settembre** si è riunito presso la sede della WCO (*World Customs Organization*) a Bruxelles il **gruppo di lavoro del CLECAT sulla Brexit**. L'occasione ha portato a sedersi attorno a un tavolo oltre 30 esperti e rappresentanti del settore delle spedizioni internazionali e delle dogane da tutta Europa, ai quali si sono

uniti un nutrito gruppo di funzionari appartenenti a diversi Ministeri del Regno Unito e alcuni esperti di questioni doganali che fanno parte del team di negoziazione dell'UE.



Il gruppo di lavoro si è concentrato sugli aspetti operativi della Brexit e ha discusso, tra le altre cose, di quali *best practice* già adottate da Stati membri dell'Unione possano aiutare a rendere più efficienti e veloci i controlli doganali con il Regno Unito, dopo la definitiva uscita del Paese dal mercato unico europeo.

Dal confronto, inoltre, è emersa come sempre più probabile l'ipotesi di una "no deal exit": un'uscita del Regno Unito senza accordo con l'UE. Se così fosse, **dal 30 marzo 2019** (data fissata per la Brexit) **il Regno Unito dovrebbe essere considerato nei rapporti commerciali come un Paese terzo, alla stregua di Paesi come la Cina.** Questa condizione, se da un lato risulta gestibile, perché **riconducibile a una cornice normativa esistente** (oltre che a una prassi consolidata) - quella del commercio internazionale - dall'altro **impone agli operatori del settore grandi sforzi organizzativi e investimenti in termini di assunzioni di nuovo personale, formazione, dotazione infrastrutturale** (IT e software) in un tempo molto ristretto (sei mesi a partire da ottobre). In secondo luogo, se così non fosse e si trovasse un accordo sul cosiddetto FCA (*facilitated customs arrangement*), tali sforzi (in termini di tempo e di risorse) risulterebbero inutili, con

un aggravio di costi fissi difficili da sostenere per le nostre imprese.

Data l'importanza di mantenersi aggiornati sul tema e di **prepararsi a entrambi gli scenari, il CLECAT ha deciso di pubblicare a breve un *position paper* sulla Brexit**, che vi signaleremo non appena disponibile.

Inoltre, **mercoledì 3 ottobre a Milano si riunirà il gruppo di lavoro di Fedespedit sulla Brexit** per fare il punto della situazione rispetto alle esigenze dei *freight forwarders* italiani. (A.P.)

CLECAT Maritime Logistics Institute e DIGIT Working Group

Fedespedit ha partecipato agli incontri a Bruxelles, tenutisi per la prima volta congiuntamente.

La riunione ha avuto un'agenda particolarmente ricca: gli sviluppi a livello europeo in relazione ai servizi portuali e al finanziamento delle infrastrutture, la strategia europea in tema di trasporto marittimo e gli aggiornamenti rispetto alle novità nei vari Paesi UE, il punto sulle emissioni di gas serra nello shipping, lo studio da parte della FMC americana su *detention* e *demurrage*, nonché un aggiornamento sulle risultanze dei lavori del DTLF (Digital Transport and Logistics Forum) e sui futuri sviluppi.

Questi gli argomenti principali di discussione:

- 1) **la revisione del Regolamento (CE) n. 906/2009 relativo all'applicazione delle norme europee sulla concorrenza a talune categorie di accordi.** La Commissione Europea sta cercando di valutare la rilevanza dell'esenzione del trasporto marittimo containerizzato rispetto alle regole che vietano gli accordi e le intese che impediscono la concorrenza e vuole determinare se i

cambiamenti avvenuti negli ultimi anni (processo di consolidamento) abbiano avuto un effetto materiale tale da mettere in dubbio la pertinenza (e quindi la sussistenza) del Regolamento. La valutazione influenzerà la decisione relativa (se lasciar scadere o prolungare il Regolamento e, in caso, a quali condizioni). Il Regolamento scadrà il 25 aprile 2020, l'UE ha già abrogato tutte le norme sulla concorrenza specifiche del settore marittimo e sembra essere intenzionata a non concedere ulteriori proroghe. Il CLECAT ritiene che sia più logico supportare l'abrogazione del regolamento per i consorzi e che come minimo sia necessaria una modifica della norma, in maniera da allinearla con la situazione del mercato odierno;

- 2) **la proposta da parte della Commissione Europea di un Regolamento sulla Maritime Single Window.** La Commissione ha finalmente preso atto del fallimento della precedente Direttiva in materia e tenta di armonizzare e sburocratizzare: l'iniziativa è meritevole, ma sarà necessario lavorare per far sì che la norma sia effettivamente efficace ed utile;
- 3) **la proposta da parte della Commissione Europea di un Regolamento sulla trasmissione elettronica dei dati relativi al trasporto di merci.** Anche in questo caso la Commissione ha tenuto conto delle consultazioni e del lavoro svolto e ha deciso di agire per creare un ambiente completamente digitale, nel tentativo di eliminare i documenti cartacei e velocizzare il flusso delle informazioni necessarie al completamento del trasporto. Il parere del CLECAT è che la proposta sia valida in linea di principio, ma che vi sia molto da modificare nel suo contenuto, se si vuole veramente renderla di utilità al settore. (A.S.)

JOBS ACT e licenziamenti: l'indennizzo legato all'anzianità di servizio è incostituzionale

La Corte costituzionale, in data 26 settembre 2018, ha dichiarato illegittimo l'articolo 3, comma 1, del D. Lgs. n. 23/2015 sul contratto di lavoro a tempo indeterminato a tutele crescenti, nella parte - non modificata dal D. L. n. 87/2018, cosiddetto "Decreto Dignità" - che determina in modo rigido e matematico l'indennità spettante al lavoratore ingiustamente licenziato. In particolare, **secondo la Consulta la previsione di un'indennità crescente in ragione della sola anzianità di servizio del lavoratore è contraria ai principi di ragionevolezza e di uguaglianza e contrasta con il diritto e la tutela del lavoro sanciti dagli articoli 4 e 35 della Costituzione. Tutte le altre questioni relative ai licenziamenti sono state dichiarate inammissibili o infondate.**

In attesa di leggere le motivazioni della sentenza, si osserva sin d'ora **che i contenziosi sui licenziamenti potrebbero tornare a crescere: anche un lavoratore con anzianità ridotta, infatti, potrebbe ambire all'interezza della misura risarcitoria di cui all'art. 3, comma 1, D. Lgs. n. 23/2015, che si rammenta ora essere non più di 24 bensì di 36 mensilità.**

Inoltre, le incertezze potrebbero aumentare in modo significativo, in termini di difficile previsione dei costi e degli esiti dei giudizi, tenuto conto che i Giudici d'ora in avanti saranno chiamati, caso per caso, a decidere l'entità dei risarcimenti in favore dei lavoratori ingiustamente licenziati. (L.P.)

Vita associativa

FEDESPEDI: pubblicato l'Economic Outlook di settembre

È disponibile sul sito www.fedespedi.it/economic-outlook l'Economic Outlook di settembre, il quadrimestrale di informazione economica prodotto da nostro Centro Studi. Questo numero, dopo i consueti dati di scenario (macroeconomici, import, export), propone dei focus sui traffici cargo aereo, attraverso le Alpi e sulla rete autostradale, e sulle tendenze in atto nello shipping internazionale.



Tra i dati di scenario più significativi, la crescita ridotta delle esportazioni italiane nel I semestre del 2018 (+ 3,9% rispetto al trend del + 7,4% fatto registrare nell'intero anno 2017). È probabile, infatti, che proprio le esportazioni comincino a risentire delle tensioni prodotte dalla politica daziaria degli USA di Trump (secondo dati Istat, a luglio le esportazioni sono diminuite del 2,6% rispetto al mese di giugno, a causa soprattutto dei Paesi extra Ue, -5,5%). (A.P.)

ANAMA: Osservatorio Cargo Aereo: un'opportunità di visibilità per le imprese

Il progetto dell'Osservatorio Cargo Aereo di ANAMA (*già presentato nella newsletter di agosto) sta per entrare nel vivo: tra qualche giorno verrà selezionata la società di consulenza "terza" vincitrice del bando di gara, alla quale

verrà affidato il compito di mettere a confronto gli aeroporti di Malpensa e Fiumicino con i loro diretti competitor europei.

Non solo: questo importante progetto può e vuole diventare un'importante opportunità per i nostri associati. **Per presentare i risultati di questo primo studio, infatti, verrà organizzato, entro il I semestre del 2019, un evento pubblico a cui le nostre aziende associate potranno partecipare in qualità di sponsor:** un'occasione per sostenere il prezioso lavoro dell'Osservatorio e insieme ottenere visibilità per la propria azienda e la propria attività (prevediamo, infatti, che lo studio possa avere una grande eco nel nostro settore e sulla stampa).

Per ulteriori informazioni in merito alla *sponsorship*, è possibile scrivere all'indirizzo amministrazione@fasisrl.it. (A.S.)

Nuove frontiere

AMBIENTE: L'innovazione tecnologica per la riduzione delle emissioni è un fattore di competitività

Sul sito www.clecat.org è possibile scaricare il *position paper* che il CLECAT ha pubblicato per contribuire alla discussione intorno alla proposta di Regolamento della Commissione Europea (pubblicata il 17 maggio scorso) riguardo a **nuovi standard di performance per le emissioni di CO₂ dei cosiddetti New Heavy-Duty Vehicles**.

La proposta della Commissione è stata accolta positivamente dalla nostra associazione a livello europeo. Come ben descritto nel *paper*, infatti, gli spedizionieri internazionali, architetti della logistica, hanno tutto l'interesse a ridurre le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante del trasporto su strada, aumentando

l'efficienza dell'intera rete logistica. Tale interesse riguarda quattro aspetti fondamentali:

- **tecnologie standard per la misurazione e dati accurati sulle emissioni permettono allo spedizioniere di mettere a confronto diverse offerte** e fare richieste precise ai vettori e agli eventuali operatori in subappalto;
- **sono sempre più numerosi i clienti/speditori che danno valore a una *green supply chain*** e che richiedono di ridurre le emissioni prodotte dal trasporto della propria merce;
- tale richiesta **spinge i produttori di veicoli e di carburanti alternativi a investire in ricerca e sviluppo** per trovare tecnologie sempre più efficienti rispetto a emissioni e consumo. **Un vero *driver* per l'innovazione nel campo della logistica;**
- la necessità di **garantire determinate performance di emissione con delle scadenze temporali a medio e lungo termine** (in questo caso 2025 e 2030) **garantisce ai produttori un mercato** per veicoli e carburanti *green* e dunque un **sicuro ritorno dell'investimento iniziale**; **l'ampia diffusione, inoltre, abbassa il costo delle tecnologie più innovative e le rende accessibili anche alla piccola e media impresa**, garantendo a quest'ultima di rimanere competitiva rispetto ai grandi *player*;
- *last but not least*, **le migliori performance dei nuovi veicoli in termini di consumo** garantiscono anche agli utilizzatori un ritorno dell'investimento iniziale sull'acquisto dei nuovi mezzi.

Dunque, una **strategia *win-win*** che permetterà all'**Europa** di sviluppare un **sistema logistico "*low-carbon*"**, mantenendo la **leadership tecnologica nell'industria del trasporto**. (A.P.)

WELFARE: con SANILOG ampliamento della copertura assicurativa ai familiari

Vi segnaliamo che **SANILOG** ha fissato il **23 novembre 2018** come **termine per rinnovare la copertura di assistenza sanitaria integrativa per l'anno 2019** al nucleo familiare già iscritto nel 2018, **oppure procedere ad una prima iscrizione del nucleo familiare** per l'anno 2019 (decorrenza della copertura dal 1° gennaio 2019).

SANILOG - Fondo integrativo del Servizio Sanitario Nazionale per il personale dipendente del settore cui si applica il CCNL "Logistica, Trasporto Merci e Spedizione" – **si conferma così una risorsa per le nostre imprese, grandi e piccole**. Si tratta, infatti, di un **primo livello di welfare aziendale**, che permette alle imprese del nostro settore, soprattutto PMI, di rimanere competitive e attrattive nell'attuale mercato del lavoro.

Per qualsiasi chiarimento è possibile consultare la sezione "FAQ" del sito di Sanilog – www.sanilog.info, mentre per assistenza sull'accesso all'Area Riservata iscritti è possibile scrivere all'indirizzo sanilogcard@fondosanilog.it oppure contattare il numero 010 8171433. (A.P.)

Eventi e Formazione

Nel mese di ottobre, Fedespedi è lieta di proporre ai propri associati due importanti eventi, organizzati in collaborazione con le Associazioni Territoriali. Entrambi gli appuntamenti sono pensati come momenti di crescita e valorizzazione delle competenze interne, vero valore aggiunto delle imprese associate a Fedespedi, che da sempre punta su professionalità, nuove skill e capitale umano per soste-

nera l'innovazione nel settore. Inoltre, entrambi i corsi (per chi sarà a Milano come per chi seguirà gli appuntamenti dalle sedi territoriali collegate in webinar) saranno una preziosa occasione di incontro e di relazione tra i partecipanti.

Il Presidente del CLECAT ospite del Seminario conclusivo del Corso per Responsabili Doganali AEO

Il prossimo **11 ottobre 2018**, dalle ore **14.30** a **Milano** (presso il Four Points by Sheraton, in via Cardano 1 – Sala Michelangelo) si terrà il seminario dal titolo **“Il diritto doganale tra competitività e politiche nazionalistiche. Quali prospettive per il commercio internazionale?”**, atto conclusivo dell’edizione 2018 del **“Corso per Responsabili delle Questioni Doganali”**.

FEDESPEDI
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

**IL DIRITTO DOGANALE
TRA COMPETITIVITÀ E POLITICHE NAZIONALISTICHE
QUALI PROSPETTIVE PER IL COMMERCIO INTERNAZIONALE?**

MILANO, 11 OTTOBRE 2018, ORE 14.30
Sala Michelangelo – Via Cardano, 1 Milano
presso l'Hotel FOUR POINTS BY SHERATON

PROGRAMMA

14.30	Registrazione	
15.00	Apertura lavori	Domenico DE CRESCENZO Presidente Sezione Doganale FEDESPEDI
	I prossimi 10 anni dell'AEO	Cinzia BRICCA Vicedirettore ADM
	Il sistema unionale delle decisioni doganali - CDS	Lorenzo CLEMENTE Direttore per la Lombardia ADM
	Customs, Trade and Skills What's the deal?	Steve PARKER Presidente CLECAT
	Tra BREXIT e neoprotezionismo La ripresa delle barriere tariffarie	Giovanni DE MARI Presidente CNSD
	Conclusioni	Roberto ALBERTI Presidente FEDESPEDI
16.30	Consegna degli attestati ai partecipanti del CORSO PER RESPONSABILI DELLE QUESTIONI DOGANALI	
17.00	Aperitivo	

L'apertura e la conduzione dei lavori sarà affidata a **Domenico de Crescenzo**, Presidente della Sezione Doganale Fedespedi, che coordinerà gli interventi della Dr.ssa **Cinzia Bricca** - Vicedirettore Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, del Dr. **Lorenzo Clemente** - Direttore Regionale per la Lombardia ADM, Mr. **Steve Parker** - Presidente del CLECAT, Dr. **Giovanni De Mari** - Presidente CNSD. Le conclusioni saranno affidate al Presidente FEDESPEDI, **Roberto Alberti**. (A.P.)

Seminario sulla Fatturazione Elettronica: nuovi obblighi e aspetti operativi

Giovedì 4 ottobre 2018, dalle 14.30 alle 17.30 a **Milano, presso il Westin Palace** (Piazza della Repubblica, 20) si svolgerà il seminario sulla fatturazione elettronica organizzato da Fedespedi in collaborazione con Alsea.

Sono previsti gli interventi di **Giancarlo Salignimbeni**, Presidente Sezione Fiscale Fedespedi, **Gianluca Pozzi** e **Francesco Zondini**, entrambi partner dello Studio Pirola Pennuto Zei e Associati.

L'appuntamento è di particolare interesse perché la **fattura elettronica**, primo e importante passo verso la digitalizzazione delle nostre imprese, diventerà **obbligatoria per tutte le transizioni nazionali**, verso clienti imprese e consumatori finali, **dal 1° gennaio 2019**. (A.P.)

NEL 2017 FEDESPEDI HA INAUGURATO LA SUA COLLANA DI QUADERNI.

QUESTI QUADERNI NASCONO DAL BASSO E CERCANO DI SISTEMATIZZARE IL PATRIMONIO DI CONOSCENZA COSTRUITO INSIEME AI NOSTRI ASSOCIATI, ASSISTENDOLI QUOTIDIANAMENTE SUGLI ASPETTI PIÙ PROBLEMATICI LEGATI ALL'ATTIVITÀ DI SPEDIZIONIERE INTERNAZIONALE.

Coming soon!



*Il nuovo Quaderno
della Sezione Fiscale:*

- ❖ *il Rappresentante fiscale*
- ❖ *il deposito IVA*

Sul nostro sito trovate anche...

FEDESPEDI
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE
IMPRESSE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

**LE NUOVE FRONTIERE
DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONE:
E-COMMERCE, AMBIENTE, LAVORO**

*Atti del convegno
Milano, 18 aprile 2018*



I quaderni di
Fedespediti

Salute e sicurezza in azienda:
adempimenti e formazione



I quaderni di
Fedespediti

La rappresentanza doganale
e il mandato



I quaderni di
Fedespediti

Il regime delle responsabilità
nei trasporti e nelle spedizioni
nazionali e internazionali



I quaderni di
Fedespediti

La nuova norma ISO 9001:2015 e le
imprese di spedizioni internazionali



I quaderni di
Fedespediti

AGENDA

Ottobre 2018

- 2/10 ANAMA CONSIGLIO DIRETTIVO - MILANO
- 2/10 ANAMA **SEMINARIO** "PIATTAFORMA INFORMATICA MALPENSA" – MILANO
- 2/10 EBILOG CONSIGLIO DIRETTIVO – ROMA
- 3/10 ICC ITALIA CONSIGLIO DIRETTIVO – ROMA
- 3/10 FEDESPEDI RIUNIONE DEL GRUPPO DI LAVORO SULLA BREXIT - MILANO
- 4/10 ICC ITALIA COMMISSIONE DOGANE - MILANO
- 4/10 FEDESPEDI **SEMINARIO** "FATTURAZIONE ELETTRONICA" - MILANO
- 5/10 FEDESPEDI PRESENTAZIONE DELLA FEDERAZIONE AL MASTER UNIVERSITARIO MASMET DI UNIGE – GENOVA
- 11/10 FEDESPEDI **SEMINARIO** PER RESPONSABILI DOGANALI AEO – MILANO
- 15/10 CCNL COMMISSIONE TECNICA SCRITTURA CONTRATTO - ROMA
- 17/10 CONFETRA "AGORÀ 2018: CHECK UP LOG" - ASSEMBLEA PUBBLICA - ROMA

Novembre 2018

- 5/11 SOS LOG CONVEGNO ANNUALE "CLIENTE SOSTENIBILE. LOGISTICA SOSTENIBILE" – TORINO
- 8/11 FEDESPEDI **SEMINARIO** "LE NOVITÀ 2019 PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE" - MILANO
- 15/11 CLECAT FREIGHT FORWARDER FORUM – FFF2018: "CUSTOMS, TRADE AND SKILLS"-
BRUXELLES