



SOMMARIO

Primo piano

- CLECAT - FFF 2018: “CUSTOMS, TRADE AND SKILLS - WHAT'S THE DEAL?”
- FIATA WORLD CONGRESS 2018
- FEDESPEDI ALL'AGORÀ CONFETRA
- NSW: GLI ATTI 2018
- CLECAT: IL POSITION PAPER SU BREXIT

Vita associativa

- CONFETRA MEZZOGIORNO INCONTRA IL MINISTRO PER IL SUD
- ALSEA AL CONGRESSO FILT-CGIL MILANO
- ASPT-ASTRA INCONTRA IL LAND AUSTRIACO DELLA STIRIA
- NUOVE NOMINE IN AMBITO ASSOCIATIVO

Eventi e Formazione

- SEMINARIO: NOVITÀ 2019 PER IL TRASPORTO DELLE MERCI PERICOLOSE

Primo piano

FREIGHT FORWARDERS FORUM 2018: “Customs, trade and skills - what's the deal?”

Il 15 novembre a Bruxelles, presso la sede della World Customs Organisation (WCO), si

svolgerà il **Freight Forwarders Forum 2018**, organizzato dal Clecat, quest'anno dal titolo **“CUSTOMS, TRADE AND SKILLS - WHAT'S THE DEAL?”**.



Due sono i macrotemi – complementari tra loro – sui quali si confronteranno i relatori invitati:

1. **il cambiamento di scenario introdotto negli scambi commerciali e nelle questioni doganali dal diffondersi di nazionalismo e protezionismo** nella politica occidentale;
2. **come stanno cambiando le professioni doganali e quale formazione è necessaria ai nuovi operatori** che vogliono proporsi in questo mercato per essere competitivi.

Per Fedespedi parteciperanno all'evento il Presidente della sezione doganale, **Domenico de Crescenzo**, e il Presidente di Fedespedi, **Roberto Alberti**, che interverrà durante la seconda sessione della mattina. Il tema del suo contributo alla discussione sarà **l'esperienza estremamente positiva di formazione di alto livello (200 ore) per responsabili di questioni doganali**, offerta da Fedespedi negli ultimi due anni ai propri associati.

FIATA WORLD CONGRESS 2018: New Delhi

Oltre 1.200 partecipanti e delegati da 130 Paesi hanno partecipato al Congresso annuale di Fiata, la nostra Federazione mondiale, tenutosi dal 26 al 29 settembre a Nuova Delhi.



Il congresso, oltre alle 20 sessioni ufficiali (cui hanno contribuito 70 relatori), ha proseguito l'esperimento, iniziato nel 2013 a Singapore, di **dare maggiore spazio al networking e di organizzare un evento particolarmente apprezzato: un'intera giornata dedicata ai giovani, agli incontri con le Università**, nonché una divertente e coinvolgente iniziativa, un torneo di *"Business on the Move"*, un gioco da tavolo dedicato alle spedizioni e alla logistica, che, partito dal Regno Unito, sta letteralmente spopolando nel mondo, con l'obiettivo di far conoscere e attrarre le nuove generazioni verso il nostro settore, spesso non considerato come possibile strada per la propria carriera professionale.

Nelle varie riunioni sono stati, come sempre, numerosi gli argomenti trattati. In particolare, segnaliamo che:

- è stato **rinnovato il Protocollo di intesa con l'Organizzazione Mondiale delle Dogane in materia di formazione professionale**;
- è stato presentato **un documento di best practice in materia di detention e demur-**

rage, che cerca di essere **un aiuto per ridurre costi e inefficienze correlate a questi addebiti** (che gli associati riceveranno a breve);

- **il nuovo programma Fiata/Iata – che sostituirà l'attuale contratto di agenzia, riconoscendo il mutato ruolo delle imprese di spedizioni – sta continuando ad essere oggetto di aggiustamenti**, dovuti all'esperienza acquisita sul campo, grazie al progetto pilota effettuato in Canada.

Inoltre, sono stati di grande interesse i forum dedicati all'**aggiornamento sull'implementazione del Trade Facilitation Agreement della WTO**, arrivato a 138 notifiche (l'84% dei Paesi aderenti), con quasi il 61% delle disposizioni che lo compongono messe in atto, **alle sperimentazioni in materia di guida autonoma e al "nuovo protezionismo"** (con la partecipazione di UNCTAD), del quale è stata constatata la pericolosità, in considerazione del fatto che, se nel 1960 gli scambi commerciali rappresentavano il 24% del PIL mondiale, oggi ne rappresentano il 60%.

I prossimi congressi si terranno a Cape Town (1-5 ottobre 2019), Busan nel 2020 e Bruxelles nel 2021.

Inoltre, è indetto anche per il prossimo anno il **"Premio Giovane Spedizioniere Internazionale dell'anno 2019"**, promosso da FIATA e TTClub allo scopo di **incoraggiare la formazione professionale nonché rafforzare la competitività del settore investendo sulle giovani risorse**. La competizione è aperta a **giovani tra i 18 ed i 32 anni**, che preferibilmente abbiano **lavorato per almeno due anni presso un'impresa di spedizioni associata a una delle Federazioni aderenti alla FIATA** (come Fedespedi).

I quattro vincitori regionali (uno per ogni area geografica di provenienza) **parteciperanno**

gratuitamente al Congresso Mondiale della FIATA che si terrà a Cape Town dal 1° al 5 ottobre 2019. Il premio per il primo classificato in assoluto sono due settimane di formazione pratica e teorica a Londra e presso uno dei centri regionali del TTClub (a scelta fra Londra, Hong Kong e New Jersey).

Invitiamo quindi le aziende associate a segnalare alla Segreteria Generale (antonella.straulino@fedespedi.it - fax 02 67072285) possibili candidature entro e non oltre il 16 novembre p.v. (A.S.)

FEDESPEDI ALL'AGORÀ CONFETRA: ADM pronta ad aprire un tavolo di lavoro su Brexit

Il 17 ottobre 2018 a Roma, Fedespedi ha partecipato all'Agorà Confetra 2018, quest'anno dal titolo "Check Up Log: le infrastrutture strategiche per il trasporto e la logistica". Il bilancio è più che positivo.



Nel suo intervento, il Presidente di Fedespedi, Roberto Alberti, ha voluto porre l'attenzione dell'assemblea sulla Brexit e ha chiesto al Vicedirettore, Cinzia Bricca, a quali misure l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli stia lavorando per limitare le ricadute negative sugli operatori economici che intrattengono rapporti commerciali con il Regno Unito. **La Bricca, nella sua risposta, ha accolto le preoccupazioni della Federazione e si è detta disponibile a valutare forme di valorizzazione**

dello status di Operatore Economico Autorizzato (AEO) per far fronte alla nuova complessità introdotta nello scenario dei traffici continentali dall'uscita del Regno Unito dal Mercato unico Europeo. L'apertura dell'ADM alla proposta di Fedespedi è un passo importante e concreto verso la realizzazione di una piena *compliance* doganale e pensiamo rappresenti un giusto riconoscimento per gli imprenditori che hanno deciso di investire per certificare le proprie competenze. Non a caso - come anticipato da Domenico de Crescenzo, Presidente della nostra sezione doganale, durante il convegno organizzato a Milano sui primi 10 anni di AEO - Fedespedi ha deciso di offrire ai propri associati una formazione di alta qualità in tema doganale, con il corso per Responsabili delle questioni doganali organizzato con successo negli ultimi due anni e che verrà riproposto anche nel 2019.

Il Presidente Alberti, Vicepresidente di Confetra, ha mostrato apprezzamento per l'apertura del Ministro Toninelli sul tema delle infrastrutture e sull'importanza che queste vengano pianificate sulla base di una valutazione sulla loro reale utilità per il traffico delle merci e per il Paese. L'idea di tornare a "progettare l'Italia", evocata sia dal Ministro che dal Presidente di Confetra, Nereo Maruccci, nella sua relazione, non può che essere accolta positivamente dalla Federazione, che da anni ritiene indispensabile dare finalmente una strategia chiara allo sviluppo del settore logistico nel nostro Paese. In particolare, i principali investimenti che riteniamo sia utile attivare per migliorare il sistema infrastrutturale italiano sono: **1) l'upgrading degli standard di linea (P/C 80) sulle direttrici Nord/Sud e su quelle di adduzione ai valichi in direzione Nord** (Sempione, Gottardo, Brennero); **2) il miglioramento delle connessioni ferroviarie nei porti** (es. Genova, Trieste, Livorno) e la **ristrutturazione di alcuni importanti terminal ferroviari del Sud Italia** (es. Bari

Ferruccio); 3) **l'adeguamento delle connessioni ferroviarie sull'asse Est-Ovest** (es. Bari-Napoli), superando l'ottica dell'alta velocità, molto costosa e inutile per le merci.

Sono disponibili:

- Il [Comunicato stampa](#) di Fedespedi sull'Agorà Confetra 2018;
- Il [Position Paper](#) di Confetra sulle **15 infrastrutture indispensabili** al Paese;
- il testo delle [relazione](#) del **Presidente di Confetra, Nereo Marcucci**;
- una selezione della [Rassegna stampa](#) uscita sull'Agorà Confetra. (A.P.)

NAPLES SHIPPING WEEK 2018: pubblicati gli atti

Sono disponibili sul sito della Naples Shipping Week 2018 gli atti relativi ai lavori della *main conference "Port&Shipping Tech"* (27 e 28 settembre); ricordiamo che all'evento ha partecipato **una delegazione di Fedespedi, guidata dal Presidente, Roberto Alberti.**

La documentazione è scaricabile al link www.nsweek.com/atti-2018/ (A.P.)

BREXIT: Come prepararsi a una sempre più probabile uscita "senza accordo"? Pubblicato il position paper del CLECAT

A questo [link](#) mettiamo a disposizione il *position paper* pubblicato dal CLECAT sul futuro dei rapporti economici tra UK e Stati membri della UE. Quello che la nostra Associazione a livello europeo auspica e chiede alle due parti coinvolte nella negoziazione è di **evitare ad ogni costo un'uscita "senza accordo", per non penalizzare gravemente gli operatori economici coinvolti.**

Segnaliamo, inoltre, due interessanti documenti prodotti nel Regno Unito:

- **"The UK Border: Preparedness for EU exit"**, rapporto pubblicato dal NAO (UK National Audit Office) e disponibile (online a pagamento) al seguente link <https://www.nao.org.uk/report/the-uk-border-preparedness-for-eu-exit/>;
- **"Partnership pack: preparing for a 'no deal' EU exit"** guida dettagliata sulle procedure e i processi doganali che verranno probabilmente applicati nel caso di una uscita dall'UE senza accordo, pubblicata dal Governo inglese. (A.P.)

Vita associativa

NUOVE NOMINE IN AMBITO ASSOCIATIVO: settembre e ottobre 2018

Nel mese di **settembre/ottobre** sono state eseguite le **seguenti nomine in ambito associativo:**

- **Renzo Muratore** (Presidente della sezione lavoro e relazioni industriali di Fedespedi) a **Presidente del Consiglio di Sorveglianza del FASC**;
- **Ermanno Giamberini** (Presidente di ACCSEA) a **Presidente di Confetra Campania**;
- **Felice Panaro** (neoeletto Presidente dell'Associazione Spedizionieri Pugliesi) a **Presidente di Confetra Puglia**;
- **Domenico de Crescenzo** (Presidente della sezione doganale di Fedespedi) a **coordinatore di Confetra Mezzogiorno.**

A tutti i nominati un augurio di buon lavoro da parte della Federazione.

CONFETRA MEZZOGIORNO incontra il Ministro per il Sud sulla programmazione dei Fondi europei 21-27

Il **23 ottobre** scorso **Domenico de Crescenzo**, **Coordinatore di Confetra Mezzogiorno e Presidente della sezione doganale di Fedespediti**, ha partecipato all'incontro con il **Ministro per il Sud, Barbara Lezzi**, convocato a Palazzo Chigi per discutere della **programmazione 2021-2027 dei Fondi Strutturali Europei**. Riportiamo qui di seguito il commento di **de Crescenzo** sugli esiti dell'incontro con il Ministro: *“Positivo l'insediamento del Tavolo di Partenariato economico sociale, tuttavia siamo ancora alle prime battute. Occorre chiudere bene il ciclo di spesa 2013–2020, per poi cogliere appieno le opportunità che si aprono - anche per la logistica, le infrastrutture e il trasporto merci - con la nuova Programmazione, a livello nazionale e regionale. Complessivamente, nel Ciclo di spesa che va concludendosi, alle Infrastrutture e ai Trasporti era stata affidata una dotazione finanziaria di circa 4 miliardi di euro. Nella nuova Programmazione, per quanto riguarda il nostro settore, le risorse a disposizione si concentreranno su tre assi tematici: le infrastrutture dual use, la sostenibilità del trasporto, l'innovazione tecnologica e l'automatizzazione. Come Confetra porteremo ai Tavoli tematici tutto il peso della nostra rappresentanza e delle nostre competenze”*. (A.P.)

ALSEA al Congresso FILT-CGIL Milano

Il **22 ottobre** scorso si è tenuto il **Congresso della Filt Cgil Milano** dal tema *“Oltre le frontiere”*. Si è parlato molto delle politiche governative, anche in tema di accoglienza, e naturalmente di lavoro, nel settore della logistica, dei trasporti e delle spedizioni.

Dopo la relazione del Segretario Generale della Filt e dei Coordinatori dei vari dipartimenti del Sindacato, vi sono stati gli interventi di esponenti del mondo istituzionale e associativo del nostro settore (tra cui Comune di Milano, Fit Cisl e Ultrasporti Lombardia), che hanno portato i loro saluti e, ciascuno per il proprio ambito di competenza, un focus sui temi “caldi” o sulle attività che hanno maggiormente caratterizzato le rispettive realtà di appartenenza.

All'evento è stata invitata anche l'Alsea Milano, che ha portato la propria testimonianza tramite l'avv. Laura Potì, Responsabile Relazioni Industriali di Fedespediti e della citata territoriale milanese. I temi principali trattati dall'avv. Potì sono stati **l'importanza della funzione economica del nostro settore nell'economia nazionale, il ruolo della Regione Logistica Milanese nel contesto nazionale, la necessità di un rinnovato ed efficace sistema di relazioni sindacali che punti su obiettivi condivisi, come la legalità, e infine il ruolo strategico della formazione nell'attuale sistema di servizi 4.0.** (Alsea Milano)

ASPT-ASTRA: il sistema logistico del Friuli V.G. si presenta agli operatori economici della Stiria (Austria)

Ad inizio ottobre, la **comunità portuale di Trieste e Monfalcone** ha presentato agli **operatori economici della Stiria** (Land del sud-est dell'Austria) le **opportunità offerte dal sistema logistico della regione Friuli Venezia-Giulia, durante un incontro organizzato dall'Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste.**

La Stiria rappresenta un importantissimo mercato naturale per i porti giuliani, ma anche il territorio dove più acuta si scatena la concorrenza con altri porti europei.

L'iniziativa di promozione congiunta degli spedizionieri e dei terminalisti portuali triestini ha permesso di presentare ai clienti austriaci – legati al sistema triestino da oltre 600 anni di storia – ha dichiarato il presidente degli spedizionieri Stefano Visintin – una catena logistica competitiva, flessibile, efficiente e non più frammentata, sotto la guida e il controllo di un'autorità di sistema portuale con una visione di ampio respiro, capace di rilanciare il particolare regime del porto franco, istituito 300 anni fa e di mettere a sistema tutte le strutture portuali, retroportuali e ferroviarie. (Aspt-Astra)

FEDESPEDI in visita all'ATACS

Il 26 ottobre u.s. la Segreteria Federale è stata invitata a Padova per una visita all'Associazione territoriale – ATACS. L'incontro rientra nell'ambito di un programma di visite sul territorio che Fedespedit ha avviato la scorsa primavera e che proseguirà presso altre realtà associative locali, al fine di consolidare la collaborazione e sviluppare nuove sinergie al servizio delle imprese associate. (S.B.)

Eventi e Formazione

SEMINARIO: "Le novità 2019 per il trasporto di merci pericolose" – 8 novembre, Milano.

Giovedì 8 novembre 2018, dalle ore 10.00 alle ore 13.00 a Milano presso la sede della Federazione (Sala Marco Polo, Via Cornalia 19),

Fedespedit organizza, in collaborazione con DGM Italia s.r.l., un incontro gratuito per illustrare le principali novità sul tema del trasporto merci pericolose che entreranno in vigore nel 2019.

LE NOVITÀ 2019 PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE	
SEMINARIO	
<p style="text-align: center;">FOCUS</p> <p style="text-align: center;">PROGRAMMA</p> <p>Ore 09.30 Registrazione Ore 10.00 Saluti e introduzione Ore 10.15 Andrea Pellas Le novità 2019 per il trasporto di merci pericolose Ore 12.30 Question time</p> <p style="text-align: center;">CONTENUTI</p> <ul style="list-style-type: none"> > Batterie al litio: nuove disposizioni di identificazione e deroghe, > nuovi numero ONU, > trasporti in esenzione cap. 1.1.3.6., > trasporto macchinari o apparati contenenti merci pericolose, > classificazione sostanze corrosive, pannello identificativo batterie al litio, > obbligo nomina consulente ADR. 	<p>8 NOVEMBRE 2018 10.00 - 13.00</p> <p>Sala Marco Polo Via Cornalia 19, Milano</p> <hr/> <p>SALUTI E INTRODUZIONE</p> <p style="text-align: center;">Relatori</p> <p>ING. ANDREA PELLAS DGM Italia Srl</p>
<p>L'INCONTRO È RIVOLTO AI DGSA, AI RESPONSABILI DEGLI UFFICI SPEDIZIONE, AI LOGISTICS MANAGER DI AZIENDE DI TRASPORTO O DISTRIBUTRICI/PRODUTTRICI DI MERCI PERICOLOSE, AI LORO RSPP ED IN GENERALE A TUTTI COLORO CHE NELLE AZIENDE GESTISCONO LE SPEDIZIONI DI MERCI PERICOLOSE.</p> <p style="text-align: center;">La partecipazione al seminario è gratuita per il personale delle imprese associate ed è limitata a due partecipanti per azienda.</p>	
<p>SEGRETARIA ORGANIZZATIVA</p>	
<p>FEDESPEDI Via E. Cornalia, 19 - Milano fedespedit@fedespedit.it - www.fedespedit.it</p>	<p>DGM Italia Srl Via Privata Molina 80/5 - Vignate info@dgmisrl.it - www.dgmisrl.it</p>

L'incontro è rivolto ai DGSA, ai Responsabili degli Uffici Spedizione, ai Logistics Manager di aziende di trasporto o distributrici/produttrici di merci pericolose, ai loro RSPP e, in generale, a tutti coloro che, nelle proprie aziende, gestiscono le spedizioni di merci pericolose.

Sarà possibile seguire il seminario in **webinar** presso le sedi delle Associazioni territoriali collegate; in ordine alfabetico: Ancona, Bergamo, Bologna, Brescia, Firenze, Napoli, Ravenna, Savona, Torino, Trieste e Venezia. (A.P.)

CONFETRA LANCIA I *SERVICE POINT*

UNA GALASSIA DI NUOVE OPPORTUNITÀ PER FAR CRESCERE LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

Servizi di consulenza, assistenza e networking su
block chain, artificial intelligence, cyber security, robotics, funding
formazione professionale specializzata e management d'impresa



**SUPPORTO ALLA STRATEGIA
FINANZIARIA D'IMPRESA**



CONSULENZA E FORMAZIONE SU IMPRESA 4.0



**OPPORTUNITÀ DI FINANZIAMENTO
PER GLI INVESTIMENTI**



**STRUMENTI DI POLITICA INDUSTRIALE
- agevolazioni, incentivi, contratti di programma –
PER UN TOTALE DI 800 MILIONI IN 3 ANNI**

È possibile richiedere maggiori informazioni alla Segreteria Generale: fedespedi@fedespedi.it

AGENDA

Novembre 2018

- 05/11 SOS LOG CONVEGNO ANNUALE “CLIENTE SOSTENIBILE. LOGISTICA SOSTENIBILE” – TORINO
- 06/11 EBILOG CONSIGLIO DIRETTIVO – ROMA
- 07/11 CONFETRA COMMISSIONE AUTOTRASPORTO - MILANO
- 08/11 FEDESPEDI **SEMINARIO** “LE NOVITÀ 2019 PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE” – MILANO
- 08/11 SANILOG SEMINARIO “UN TRASPORTO ECCEZIONALE DI SALUTE” - BARI
- 09/11 CCNL TAVOLO LAVORO SINDACALE “EMERGENZA GENOVA” – GENOVA
- 12/11 CONFETRA NETWORKINGLAB “LE POLITICHE PUBBLICHE A SOSTEGNO DELLA RICERCA INDUSTRIALE.” – ROMA
- 12/11 CONFETRA PRESENTAZIONE SERVICE POINT – ROMA
- 14/11 CLECAT BOARD / GENERAL ASSEMBLY MEETING AND RAIL INSTITUTE MEETING - BRUXELLES
- 15/11 CLECAT FFF2018: “CUSTOMS, TRADE AND SKILLS” - BRUXELLES
- 16/11 CLECAT CITI - CUSTOMS INDIRECT TAXATION INSTITUTE MEETING AND WG BREXIT – BRUXELLES
- 21/11 FEDESPEDI SERVIZIO DI ASSISTENZA LEGALE - MILANO
- 21/11 FEDESPEDI RIUNIONE SEZIONE LEGALE
- 21/11 ICC CONVEGNO “CANADA - UE: UNA BUSINESS PARTNERSHIP IN EVOLUZIONE” - ROMA
- 23/11 CREDIMPEX GIORNATA DI STUDIO - BOLOGNA
- 29/11 ANAMA INCONTRO CON IATA – MILANO
- 29/11 CONFETRA COMITATO DI PRESIDENZA – MILANO
- 29/11 CONFETRA GIUNTA – MILANO
- 30/11 FORTE ASSEMBLEA - ROMA