

Segui Fedespediti su  **LinkedIn**

SOMMARIO

Fedespediti comunica _____ 2

CONFETRA COMPLETA SQUADRA DI GOVERNO.
LA NOSTRA SILVIA MORETTO VICEPRESIDENTE
VICARIO _____ 2

CONFETRA: ECCO LE PRIORITÀ PER LOGISTICA,
INFRASTRUTTURE, TRASPORTO MERCI PER IL
NUOVO GOVERNO _____ 3

CLECAT: 6 PRIORITY LANES FOR EU POLICY ___ 3

Primo piano _____ 4

FEDESPEDI AL XV WORLD CUSTOMS LAW
MEETING DI ICLA A SIVIGLIA _____ 4

ADM – TAVOLO e-CUSTOMS: L'INNOVAZIONE
DEI SISTEMI _____ 5

WELFARE AZIENDALE: BANDO GOVERNATIVO
#CONCILIAMO _____ 6

Vita associativa _____ 7

ANAMA: AL VIA IL BANDO PER LA REALIZZAZIONE
DEL II STUDIO DELL'OSSERVATORIO CARGO
AEREO _____ 7

NUOVE NOMINE: SETTEMBRE 2019 _____ 8

Eventi e convegni _____ 8

AGORÀ CONFETRA 2019: L'ITALIA NELLE MAPPE
DEL FUTURO. ROMA, 14 NOVEMBRE _____ 8

AL VIA IL FIATA WORLD CONGRESS 2019:
"WHERE TECHNOLOGY AND LOGISTICS MEET" –
CAPE TOWN, 1-5 OTTOBRE 2019 _____ 9

CLECAT: L'EVENTO ANNUALE "FREIGHT
FORWARDERS FORUM 2019: LOGISTICS FOR
EUROPE" – 14 NOVEMBRE, BRUXELLES ____ 10

ICC ITALIA FESTEGGIA 100 ANNI E I NUOVI
INCOTERMS® 2020 – ROMA, 18 OTTOBRE _ 11

FORUM DI PIETRARSA 4: "LA SFIDA DEL
MERCATO EURASIATICO" – TRIESTE, 24
OTTOBRE _____ 11

Seminari e Formazione _____ 12

"WELFARE AZIENDALE: TRA POTENZIALITÀ E
RESPONSABILITÀ". NE PARLIAMO NEL
PROSSIMO SEMINARIO, L'8 OTTOBRE A MILANO
_____ 12

GRANDE PARTECIPAZIONE PER IL PRIMO
SEMINARIO DELLA STAGIONE 2019-2020:
PROTAGONISTA "IL CONTRATTO DI
AUTOTRASPORTO" _____ 12

LOGISTICA DIGITALE: UN WEBINAR DEDICATO
AGLI OPERATORI SUI SERVIZI DIGITALI PER LA
PORTUALITÀ _____ 13

AGENDA _____ 14

CONFETRA COMPLETA SQUADRA DI GOVERNO. LA NOSTRA SILVIA MORETTO VICEPRESIDENTE VICARIO



Il Presidente di Confetra, Guido Nicolini, ha scelto Silvia Moretto, Presidente Fedespedi, come Vicepresidente Vicario di questo suo primo mandato. La nomina, insieme a quella di tutti gli altri componenti della squadra di Governo confederale, è avvenuta il 25 settembre scorso, nel corso della riunione di insediamento della rinnovata Giunta di Confetra tenutasi a Milano, presso la sede di Fedespedi.

Fedespedi, inoltre, sarà rappresentata nel **Comitato di Presidenza di Confetra** dal **Consigliere Marco Migliorelli**, già Coordinatore del Progetto Bassanini delle Merci realizzato in ambito CNEL, che seguirà il **dossier Semplificazioni**, e dal **Consigliere Pietro Vavassori**, che seguirà il **rinnovo del CCNL e le Relazioni Sindacali**. Il **Past President di Fedespedi, Roberto Alberti**, invece, è stato nominato **Presidente della Commissione per l'Internazionalizzazione**.

Completano la squadra dei Vice Presidenti, **Stefania Pezzetti** (past President di Fedit) che presiederà il tema Economia Circolare e Green Logistic, **Marco Conforti**, (past President di Assiterminal e membro del board europeo di Feport) confermato agli Affari Europei e **Massimo De Gregorio** (Presidente di ANASPED) che si occuperà di Incentivi e agevolazioni. Membro del Comitato di Presidenza in qualità di quale Past President, **Nereo Marcucci** coordinerà i Progetti speciali di Sistema e le attività del Centro Studi.

Sono, inoltre, stati nominati Presidenti di Commissioni tematiche: **Luca Becce** ai Porti, **Mauro Nicosia** all'Autotrasporto, **Bruno Pisano** per il monitoraggio degli impatti della Brexit, **Irene Pivetti** per la Commissione Focus Belt&Road Initiative, **Marco Spinedi** per gli Inland Terminal, **Roberta Oliaro** per le Infrastrutture, **Giacomo Di Patrizi** per il Trasporto Ferroviario Merci.

“Sono molto soddisfatto per la qualità della squadra” ha commentato Nicolini “mi pare un giusto mix di competenze ed esperienza. Ora sotto con il lavoro. Tra pochi giorni saremo impegnati con Mercln-Treno 2019, poi al GIS di Piacenza, quindi con l’Assemblea Annuale di Assopostale a Roma, la presentazione pubblica di Confetra Emilia-Romagna a Ravenna e poi con il Forum di Pietrarsa Stati Generali del Trasporto Ferroviario Merci, a Trieste, con Assoferr e Confindustria. Cinque significativi eventi che ci condurranno all’Agorà 2019 del 13 novembre. Intanto c’è da battagliare affinché nella prossima Legge di Stabilità siano confermate le risorse e gli strumenti a sostegno della logistica inaugurati nella stagione di Connettere l’Italia; anche a tal proposito nei prossimi giorni incontreremo i Ministri Provenzano e Amendola. A giorni, infine, inizierà formalmente la vertenza sindacale per il rinnovo del nostro

CCNL di riferimento. Sono certo che il nuovo gruppo dirigente Confederale saprà continuare l'opera di rafforzamento politico e organizzativo del nostro Sistema associativo". (A.P.)

CONFETRA: ECCO LE PRIORITÀ PER LOGISTICA, INFRASTRUTTURE, TRASPORTO MERCI PER IL NUOVO GOVERNO

Riportiamo qui di seguito il comunicato stampa diffuso da Confetra in occasione dell'insediamento del **nuovo Governo e del neo Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Paola De Micheli**. Nel comunicato, il **Presidente di Confetra Nicolini** indica quali sono le **priorità per l'industria logistica Italia nel breve e medio termine** e getta le basi per un intenso dialogo con i nuovi interlocutori politici.

"A nome dell'intero Sistema Confederale, desidero porre al nuovo Ministro Paola De Micheli i nostri più calorosi auguri di buon lavoro" – ha dichiarato il Presidente di Confetra Guido Nicolini.

*"Grandi sono le sfide poste innanzi al Paese, proprio nei settori della logistica, delle infrastrutture e del trasporto merci, e proprio in una fase nella quale i 'nostri' temi – **Via della Seta, Brexit, Corridoi Europei, Guerra dei Dazi, 5G e controllo dei flussi, commercio elettronico, GIG economy** – hanno assunto una dimensione centrale nelle relazioni geoeconomiche globali come mai verificatosi prima nella storia.*

*Occorre ripartire da **Connettere l'Italia, dal Fondo Unico Infrastrutture, dare piena attuazione alla Legge di Riforma della portualità e della logistica, implementare il Decreto sulle Smart Road, rilanciare la Cura del Ferro, rendere operativo lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli, procedere spediti negli investimenti infrastrutturali previsti dal Contratto di Programma di RFI per il completamento dei Corridoi TEN T, avviare l'implementazione del Piano Nazionale per il rilancio del Cargo Aereo.***

Mi riferisco quindi ad atti, documenti di programmazione, norme, risorse che sono già in essere – eredità della precedente Legislatura – e che vorremmo vedere sempre più consolidati ed operativi. Confetra, in rappresentanza dell'intera industry nazionale della logistica e del trasporto merce, sarà come sempre interlocutore istituzionale attento e leale. Ma il Paese, sui nostri temi, deve ricominciare a correre. Confidiamo nell'impulso positivo che il Ministro De Micheli saprà offrire a tutti questi dossier: parliamo di un pezzo decisivo del sistema economico e produttivo nazionale, del 9% del Paese". (A.P.)

CLECAT: 6 PRIORITY LANES FOR EU POLICY

Con l'hashtag **#prioritylanes4logistics**, il **CLECAT**, la nostra associazione a livello europeo, ha lanciato sei **priorità per la politica europea nei prossimi 5 anni**, in occasione dell'insediamento della **nuova Commissione**, guidata dalla tedesca Ursula von der Leyen.

CLECAT
European Association for Forwarding,
Transport, Logistics and Customs Services

**PRIORITY LANES
FOR EU POLICY**

#prioritylanes4logistics

Freight forwarders provide supply chain solutions for their customers, ensuring efficiency, sustainability and trade compliance, using all modes of transport.

Freight forwarders enable trade to buy any product at any time or place, while maintaining cost-effectiveness, ensuring safety and security as well as a healthy environment.

We have identified 6 priority lanes for policy-makers

EXPLORE MORE!

Secondo il CLECAT, l'obiettivo comune di freight forwarders e policy makers deve essere quello di rafforzare l'industria logistica europea, un settore economico strategico per l'economia del Vecchio Continente.

Tra le sfide più importanti: **digitalizzazione, infrastrutture, sicurezza, sostenibilità ambientale e sociale e misure che rafforzino il Mercato Unico Europeo e che facilitino il commercio internazionale.**

Al link <https://www.clecat.org/positions/general/european-freight-forwarders-priorities-for-the-eu> è possibile scaricare la brochure e il relativo *position paper* del Clecat. Anche Fedespediti ha rilanciato l'iniziativa della nostra associazione europea su LinkedIn: [guarda il post](#). (A.P.)

Primo piano

FEDESPEDI AL XV WORLD CUSTOMS LAW MEETING DI ICLA A SIVIGLIA



Il 12 settembre scorso **Domenico de Crescenzo, Vicepresidente Fedespediti** con delega a Customs e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, ha partecipato al **XV World Customs Law Meeting** organizzato dall'**International Customs Law Academy – ICLA** e svoltosi a Siviglia dall'11 al 13 settembre.

Un'importante occasione internazionale per la Federazione, per parlare di **inalterability, interoperability e traceability dei dati doganali** e di

efficienza dei sistemi digitali applicati alla logistica, insieme a **Susanne Aigner, Head of Unit Customs Legislation, DG TAXUD at European Commission** e **Former Deputy Director Compliance and Facilitation at the World Customs Organization** e **Mirosław F. Zielinski esperto del Fondo monetario internazionale**, **Former Director for Customs policy in DG TAXUD in the European Commission** and former Director General of Poland Customs.

Sul sito di Fedespediti, nella sezione Eventi - <http://www.fedespediti.it/index.php/eventi/carica/eventi> - è possibile scaricare le **slide presentate dal Vicepresidente de Crescenzo a Siviglia**, mentre a questo link: <https://www.iclaweb.org/seville-spain-2019> è possibile scaricare l'intero programma e tutti gli atti della tre giorni (A.P.)

ADM – TAVOLO e-CUSTOMS: L'INNOVAZIONE DEI SISTEMI

Lo scorso 24 settembre **Fedespediti ha partecipato alla riunione del Tavolo e-Customs convocato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli**. Molti i temi affrontati e sui quali ADM ha ritenuto di dover aggiornare gli operatori, fornendo anche delle anticipazioni sui programmi di prossima attuazione.

Ecco i principali aggiornamenti:

– *Adeguamento del sistema informatico al CDU – roadmap*

Alcuni **progetti per l'attuazione del CDU hanno subito uno slittamento fino a fine 2025**.

– *I Fast Corridor 2.0*

ADM ha richiamato il campo di applicazione e le condizioni normative da soddisfare per l'attivazione di un *fast corridor* e, in particolare, **l'obbligatorietà dal 1° gennaio 2020 dello Status di AEO-C in capo a gestori dei magazzini di Temporanea Custodia**. Ha poi confermato che è in fase di avvio l'analisi dei processi per:

- trasferimenti relativi a merce non in container;
- trasferimenti relativi al settore aereo.

– *Nuove applicazioni per la presentazione delle istanze ITV e AEO*

ADM, dopo avere richiamato il quadro normativo di riferimento, ha illustrato i **nuovi sistemi (Generic Trader Portal - GTP) per la presentazione delle istanze ITV e AEO** e i processi per la loro gestione e lo scambio di informazioni **attivi, da domani, 1° ottobre 2019**. Con specifico riferimento **all'e-AEO**, **l'Agenzia ha precisato che anche gli operatori economici già in possesso di un'autorizzazione AEO devono registrarsi al GTP per eventuali successive comunicazioni** o modifiche inerenti alla propria autorizzazione (Es. modifica denominazione sociale, dati di contatto, recapiti.).

– *ICS 2 e il nuovo sistema per la gestione dei manifesti di arrivo e partenza e delle dichiarazioni della temporanea custodia*

Il sistema Import Control System 2 (ICS 2) sostituirà ICS 1, secondo le seguenti fasi di implementazione e tempistiche:

- **entro marzo 2021: rilascio in esercizio del nuovo sistema**, obbligatorio specificatamente per le spedizioni postali e per quelle dei corrieri espressi;

- entro **fine 2023**: aggiornamento funzionalità ICS 2 e **obbligatorietà per spedizioni cargo aereo**;
- entro **fine 2024**: aggiornamento funzionalità ICS 2 e **obbligatorietà per tutti i mezzi di trasporto (switch off ICS 1)**.

– *Reingegnerizzazione del sistema import*

ADM ha illustrato le caratteristiche della versione reingegnerizzata di AIDA cui si sta lavorando per superare i limiti della precedente architettura e adeguarsi al contesto normativo di riferimento. Nel nuovo sistema sono previsti:

- **invio incrementale** dei dati della dichiarazione;
- **incremento del numero massimo di articoli** per dichiarazione (999 singoli vs 40 singoli);
- **svincolo delle merci per articolo**;
- **nuove modalità di colloquio con i dichiaranti** (scambio di messaggi in formato XML tramite web services);
- **riconoscimento delle altre *certification authorities*** per l'identificazione e la firma digitale;
- **riconoscimento degli utenti tramite SPID o CNS**;
- nuova gestione del **Fascicolo elettronico**.

Tale reingegnerizzazione del modulo importazioni di AIDA renderà **fruibili per gli operatori economici le semplificazioni previste dal CDU all'importazione**: 1) **la dichiarazione semplificata** (incompleta di dati o di documenti); 2) **l'iscrizione nelle scritture del dichiarante (EIDR)**; 3) **lo sdoganamento centralizzato nazionale**.

– *Lo Sportello unico doganale e dei controlli*

ADM, in attesa dell'emanazione delle risolutive disposizioni di attuazione che consentano la messa in opera del SUDOCO, **sta proseguendo il lavoro di allargamento e coinvolgimento delle diverse autorità ed enti** preposte ai controlli sulla merce, prevedendo **l'integrazione di ulteriori certificati e processi come pure l'interoperabilità con altri sistemi anche a livello comunitario**.

Al link <https://www.adm.gov.it/portale/-/roma-24-settembre-2019-tavolo-tecnico-e-customs> è possibile scaricare i **documenti presentati da ADM nel corso del Tavolo tecnico e-Customs del 24 settembre**. (S.B.)

WELFARE AZIENDALE: BANDO GOVERNATIVO #CONCILIAMO

Il Dipartimento per le Politiche della Famiglia della Presidenza del Consiglio ha pubblicato sul proprio sito <http://famiglia.governo.it/it/notizie/notizie/notizie/pubblicato-ilbando-conciliamo/> il **bando #Conciliamo finalizzato a promuovere il welfare aziendale**. La dotazione finanziaria è di **74 milioni di euro** ed è destinata alle **imprese (o gruppi di impresa) con almeno 50 dipendenti** a tempo indeterminato che presentino proposte progettuali (nuove o già in corso) finalizzate alla conciliazione dei tempi di vita e di lavoro dei propri dipendenti.

La scadenza per la presentazione delle domande è il **15 ottobre**. Per ulteriori informazioni è possibile consultare la [Circolare Confetra n. 157/2019](#). (S.B.)

ANAMA: AL VIA IL BANDO PER LA REALIZZAZIONE DEL II STUDIO DELL'OSSERVATORIO CARGO AEREO



Nel 2018, ANAMA e il Cluster Cargo Aereo hanno avviato il progetto Osservatorio Cargo Aereo, con l'obiettivo di offrire a operatori economici, amministrazioni pubbliche e gestori delle infrastrutture uno strumento valido di analisi del mercato del cargo aereo e di divulgare la conoscenza e la rilevanza del settore del cargo aereo in Italia. Un settore strategico per l'economia del nostro Paese e per il Made in Italy: basti pensare che **il traffico cargo sugli aeroporti italiani ha superato 1 milioni di tonnellate (nel 2018) e rappresenta il 25,8% del valore delle esportazioni italiane extra UE.**

Dopo il successo del I Studio dell'Osservatorio pubblicato in primavera, che ha messo a confronto gli hub italiani – Milano Malpensa e Roma Fiumicino – con i principali competitor a livello europeo, **il Cluster ha deciso di proseguire la positiva esperienza dell'Osservatorio, e ha lanciato oggi il [bando di selezione pubblica](#) per la realizzazione del "Il Studio Osservatorio Cargo Aereo".**

L'obiettivo di questo II Studio (che verrà pubblicato in italiano e inglese) sarà quello di capire **quando e perché la modalità aerea è competitiva e per quali tipologie di merci, facendo un confronto con il recente passato** (le tendenze di 5 o 10 anni fa) **e con quanto succede nei principali aeroporti competitor di Germania, Francia e Olanda.** Si proverà poi a individuare **quali sono le categorie di merce a più alto potenziale di crescita per il trasporto aereo**, svolgendo un'indagine su un campione selezionato di imprese clienti, per capire quali sono le principali motivazioni che le spingono a scegliere o meno la via aerea per certe tipologie di merci. Inoltre, si analizzerà **l'impatto del trasporto ferroviario tra Cina ed Europa, anche in termini di erosione di quote di traffico oggi del cargo aereo.** Si svilupperà, infine, un'indagine per comprendere **perché importanti filiere come l'elettronica e l'ortofrutta non scelgono gli aeroporti italiani, cercando di sviluppare, insieme al Cluster delle proposte per migliorare la competitività degli scali italiani** per queste categorie di merci.

La data fissata per la consegna dello studio nella sua forma definitiva è il 28 febbraio 2020.

Ricordiamo che **la prima edizione dello studio ["Il trasporto aereo merci in Italia: efficacia ed efficienza rispetto ai principali competitor europei"](#) è stata realizzata da Ernst & Young** (aggiudicataria del bando 2018) ed è stata presentata con successo a Milano nel maggio scorso, durante l'evento pubblico "Osservatorio Cargo Aereo: diamo i numeri!", davanti a una platea di oltre 250 stakeholder del settore cargo aereo, tra i quali Enac e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (in qualità di relatori). (A.P.)

NUOVE NOMINE: SETTEMBRE 2019

Nel mese di agosto-settembre, sono avvenute le seguenti nomine:

- **Luigi Legnani** è stato eletto **Presidente di FerCargo**, l'Associazione delle Imprese Ferroviarie nel Trasporto Merci aderente a Confetra;
- **Oliviero Giannotti** è stato nominato **Segretario Generale di Assoporti**.

Inoltre, **Ivana Cecconi** è entrata a far parte del **Consiglio Direttivo Fedespediti** come Consigliere cooptato, in sostituzione di Gloria Dari.

Ai nuovi eletti un augurio di buon lavoro da parte della Federazione. (E.S.)

Eventi e convegni

AGORÀ CONFETRA 2019: L'ITALIA NELLE MAPPE DEL FUTURO. ROMA, 14 NOVEMBRE



Il 13 novembre prossimo si svolgerà presso il Tempio di Adriano a Roma l'Assemblea Pubblica Annuale di Confetra: il primo appuntamento con Agorà Confetra per il Presidente Guido Nicolini e per il Vicepresidente Vicario Silvia Moretto.

Il titolo di quest'anno "Logistica 'Costituzione materiale' del nuovo mondo. L'Italia nelle mappe del futuro" introduce un tema impegnativo, attorno al quale si vuole iniziare a sviluppare un dibattito concreto e costruttivo tra industria e Istituzioni.

"Sarà un momento di confronto importante. L'occasione per fare il punto sulle grandi dinamiche globali che stanno determinando mutamenti profondi non solo nell'economia internazionale, ma negli stessi rapporti geopolitici tra Stati e Continenti. E per la prima volta nella storia, tutto ciò sta avvenendo attorno ai temi della logistica. Il nostro core business", ha dichiarato qualche giorno fa in un'intervista al TheMediTelegraph il Presidente Nicolini. "Certo il nostro Paese, in queste complesse dinamiche, deve poter giocare la sua partita. Non possiamo investire decine di miliardi in infrastrutture solo per ambire, nel migliore dei casi, a divenire una commodity territoriale sulla quale transitano manifatture e merci straniere, portate da vettori stranieri, e dirette a mercati stranieri. L'Italia nostro trasportatore ci appassiona poco [...] Qui sta la nostra sfida: costruire un modello Made in Italy della logistica, in strettis-

simo raccordo con l'industria manifatturiera e alimentato dal sistema della Ricerca e delle Competenze". Da qui nasce l'idea di un percorso di analisi e ricerca con Ipsos, il cui amministratore delegato, **Nando Pagnoncelli**, sarà tra i relatori chiamati a dare il proprio contributo nell'Agorà 2019.

Il Presidente Nicolini ha poi aggiunto: *"I temi delle infrastrutture utili, delle semplificazioni amministrative, dell'efficientamento dei controlli, saranno strumentali al perseguimento degli obiettivi macro di politica industriale e di politica economica che il Paese dovrebbe porsi. Insomma, prima vorremmo mettere a fuoco il 'dove' vogliamo andare, e poi discutere del 'come arrivarci'. Mi pare che oggi, sul primo punto, il Paese sconti un certo deficit di inquadramento generale. Su questo punto si svilupperà buona parte della discussione della tavola rotonda con **Olaf Merk, Ennio Cascetta, Mario Zini, Luigi Scordamaglia**. Importanti personalità del mondo Istituzionale, universitario, dell'impresa ci aiuteranno a focalizzare potenzialità e limiti del Sistema Paese. E, se vogliamo, anche di una Europa che corre il rischio di giocare - rispetto a Usa, Cina, Russia - una partita tutta solo di rimessa".*

Tra gli invitati, non poteva mancare il neo Ministro alle infrastrutture e ai Trasporti, Paola De Micheli.

Fedespedi sarà presente, per un confronto costruttivo e aperto con le istituzioni e per affrontare insieme al sistema confederale le sfide che ci attendono: **connettività, innovazione, sostenibilità**. (A.P.)

AL VIA IL FIATA WORLD CONGRESS 2019: "WHERE TECHNOLOGY AND LOGISTICS MEET" – CAPE TOWN, 1-5 OTTOBRE 2019



Il **Fiata World Congress 2019** è ai nastri di partenza: **dal 1° al 5 ottobre Cape Town**, in Sud Africa, ospiterà i leader dell'industria logistica globale per l'evento annuale organizzato dall'associazione mondiale delle imprese di spedizioni internazionali.

Il titolo del Congresso 2019 è "**Where Technology and Logistics Meet**" e il programma di incontri e convegni della kermesse sarà incentrato sulle

nuove tecnologie c.d. disruptive e il loro effetti sull'industria logistica e sul settore delle spedizioni internazionali in tutto il mondo.

Fedespedi sarà presente e parteciperà ai lavori con una delegazione formata dal **Presidente, Silvia Moretto**, Mauro Da Ros e Antonella Straulino, Responsabile Relazioni Internazionali della Segreteria di Fedespedi e membro dell'Extended Board della FIATA

Fai click sulla foto per vedere il video di presentazione del Fiata World Congress 2019. Per rimanere aggiornati sul programma e lo svolgimento dei lavori, è possibile consultare il sito ufficiale della manifestazione <https://fiata2019.org/> (A.P.)

CLECAT: L'EVENTO ANNUALE "FREIGHT FORWARDERS FORUM 2019: LOGISTICS FOR EUROPE" – 14 NOVEMBRE, BRUXELLES



Sarà il prossimo 14 novembre e avrà come titolo "*Logistics for Europe*" l'edizione 2019 del Freight Forwarders Forum, evento annuale organizzato dal CLECAT - European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services, del quale Fedespediti è membro fondatore - per fare il punto sullo stato dell'arte del settore logistico e dei trasporti in Europa. La prospettiva, come ogni anno, sarà quella privilegiata dei *freight forwarders*,

gli spedizionieri internazionali, che in Europa ogni anno sdoganano il 95% della merce e sono responsabili del trasporto del 65% della merce su strada e via nave e del 95% del cargo aereo.

Quest'anno, come ogni anno, saranno numerosi i temi affrontati e di grande attualità per l'intera industria logistica; come lo saranno le domande che verranno rivolte ai numerosi ospiti, tecnici e relatori, invitati a partecipare da tutta Europa. Eccone alcune:

- Qual è la strada per arrivare a una **completa integrazione del Mercato Unico Europeo**, perché questo possa rimanere competitivo nel quadro del commercio internazionale per la logistica europea?
- L'UE dovrebbe **sostenere maggiormente l'Innovazione digitale nel Vecchio Continente?** sia in termini di fondi che in termini di regolamentazione?
- Qual è la strada per ottenere in Europa una legislazione sulla **mobilità** in grado di **garantire un trasporto sostenibile ed efficiente delle merci su strada** attraverso l'Europa?

Il titolo del Forum 2019, "[Logistics for Europe](https://logisticsforeurope.eu/)", è un richiamo voluto e diretto all'interessante iniziativa per un'Europa sostenibile e davvero "unita", nata su proposta della Federazione tedesca DSLV e sposata pienamente dal CLECAT, che ne farà il fil rouge della propria attività nei prossimi anni. Fedespediti ha aderito con entusiasmo a tale iniziativa, che - ricordiamo - è aperta anche all'adesione libera e gratuita delle imprese associate.

Se interessati ad aderire all'iniziativa, è possibile mandare il proprio logo - autorizzandone la pubblicazione sul sito ufficiale dell'iniziativaM<https://logisticsforeurope.eu/> - o chiedere ulteriori informazioni, contattando la Segreteria di Fedespediti (fedespediti@fedespediti.it). (A.P.)

ICC ITALIA FESTEGGIA 100 ANNI E I NUOVI INCOTERMS® 2020 – ROMA, 18 OTTOBRE



Il prossimo 18 ottobre ICC Italia festeggerà a Roma i 100 anni dalla fondazione dell'**International Chamber of Commerce**. L'evento "ICC Centenary" sarà anche l'occasione per presentare ufficialmente in Italia i nuovi **Incoterms 2020**, presentati ufficialmente *worldwide* a Stoccolma nel mese di settembre. Ospite d'onore dell'evento di Roma sarà il **Pro-**

fessor Charles Debattista – Special Advisor Incoterms 2020 di ICC.

Inoltre anticipiamo che entro la fine dell'anno **Fedespedit** organizzerà, in collaborazione con la **Camera di Commercio Internazionale** ed altri soggetti, seminari di approfondimento per promuovere la conoscenza di questo nuovo strumento, ritenendo che la conoscenza dei nuovi termini possa costituire, nello svolgimento dell'attività delle aziende associate, un efficace **strumento di assistenza e consulenza reso alla propria clientela**.

N.B. L'edizione bilingue (italiano-inglese) dei nuovi Incoterms 2020 sarà disponibile per la fine del mese di ottobre e, come già avvenuto in passato, gli associati Fedespedit potranno richiederla direttamente alla Segreteria, compilando e inviando il modulo online: [PRENOTA LA TUA COPIA](#).

Per ulteriori informazioni si rimanda alla Circolare [C 45/19 - Incoterms® 2020](#). (A.P.)

FORUM DI PIETRARSA 4: "LA SFIDA DEL MERCATO EURASIATICO" – TRIESTE, 24 OTTOBRE



Dopo due anni nel Museo di Pietrarsa e lo scorso anno a Genova, **quest'anno il Forum di Pietrarsa 4**, ormai tradizionale appuntamento organizzato da **Confetra** e **Assoferr**, l'Associazione degli operatori ferroviari e intermodali, **si trasferisce a Trieste**.

Il titolo della manifestazione, che tradizionalmente vuole il coinvolgimento di **Confindustria** in rappresentanza dei principali partner dell'industria logistica, quest'anno sarà "**La sfida del mercato eurasiatico. Il Corridoio intermodale Adriatico per il rilancio dell'industria italiana**". Già nel titolo e nella scelta di Trieste, città portuale con una forte

vocazione ferroviaria, è facile prevedere quali saranno i temi al centro del dibattito: la **Via della Seta**, i **traffici che attraversano i Balcani**, le **regioni del Caspio**.

Appuntamento, dunque, al **24 ottobre** prossimo, presso il **Molo IV**, Terminal Passeggeri Trieste. (A.P.)

Seminari e Formazione

“WELFARE AZIENDALE: TRA POTENZIALITÀ E RESPONSABILITÀ”. NE PARLIAMO NEL PROSSIMO SEMINARIO, L’8 OTTOBRE A MILANO

Il prossimo 8 ottobre, presso la sede di Fedespedit (Sala Marco Polo, via Cornalia 19, Milano), tutte le imprese associate sono invitate a partecipare al seminario **“Welfare aziendale: tra potenzialità e responsabilità. Il ruolo sociale delle imprese di spedizioni”**. Interverranno in qualità di relatori il **Prof. Luca Pesenti**, Professore associato di Sociologia generale nella Facoltà di Scienze politiche e sociali dell’Università Cattolica di Milano, **l’Avv. Luca Daffra**, Socio dello studio legale Ichino Brugnattelli & Associati, **Walter Barbieri**, Presidente di Ebilog e **l’Avv. Federica Rambaldi**, Presidente di Welfare Innovation.

A fare gli onori di casa il Segretario Generale di Fedespedit, **Stefano Brambilla** e **l’Avv. Laura Potì**, Responsabile delle Relazioni industriali di Fedespedit e **Presidente del Labour Relations Advisory Board**.

Si ricorda che sarà possibile seguire l’evento, organizzato da Fedespedit in collaborazione con Alsea, anche **in webinar presso le sedi delle Associazioni Territoriali** aderenti al progetto *Seminari in rete*. **Per registrarsi** è necessario **inviare una e-mail a fedespedit@fedespedit.it**, specificando i nominativi dei partecipanti, **entro il prossimo 4 ottobre**. (A.P.)

GRANDE PARTECIPAZIONE PER IL PRIMO SEMINARIO DELLA STAGIONE 2019-2020: PROTAGONISTA “IL CONTRATTO DI AUTOTRASPORTO”



Riparte l’attività di formazione e informazione tecnico-specialistica promossa da Fedespedit e dedicata alle imprese associate. Lo scorso 26 settembre si è svolto con **grande partecipazione di pubblico** a Milano e in webinar presso la sede di **13 Associazioni Territoriali** il seminario: **“Il contratto di autotrasporto: corresponsabilità, controlli su strada, carico e scarico dei mezzi”**. A dirigere i

lavori il **Presidente del Road, Rail & Intermodal Advisory Body di Fedespedi, Manuel Scortegagna**, il quale ha voluto sottolineare ai presenti l'importanza di mantenersi sempre aggiornati sulle principali normative riguardanti il settore del trasporto su ruota e la necessità di formare i giovani neoassunti in azienda, promuovendo la partecipazione ai seminari proposti dalla Federazione.

Durante il seminario, l'**Avv. Stefano Fadda** ha fornito una panoramica completa e aggiornata del contesto normativo di riferimento vigente che disciplina il rapporto committente / vettore stradale, sviluppando i nodi principali e/o più critici, al fine di una corretta attribuzione delle responsabilità delle parti. Si ricorda, infine, che il seminario è stato **organizzato da Fedespedi, in collaborazione con Alsea, nell'ambito del servizio di assistenza legale gratuita.** (A.P.)

LOGISTICA DIGITALE: UN WEBINAR DEDICATO AGLI OPERATORI SUI SERVIZI DIGITALI PER LA PORTUALITÀ



Lo scorso 18 settembre **Logistica Digitale - società nata per sviluppare ed estendere la Piattaforma Logistica Nazionale** (strumento attuativo del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti) - ha organizzato il webinar **"Piattaforma Logistica Nazionale: i Servizi Digitali per la Portualità"** con lo scopo di far conoscere e promuovere i primi servizi

della Piattaforma Logistica Nazionale / Port Community System.

Al webinar sono state invitate le **Autorità di Sistema Portuale e le principali organizzazioni rappresentative dei vari segmenti della supply chain logistica** e, in particolare, di quella portuale. **Fedespedi ha partecipato ai lavori dalla sede di Milano.**

Il webinar è stata un'importante occasione per la manifestata volontà di ascolto da parte di Logistica Digitale delle esigenze delle Autorità e degli operatori del sistema.

È possibile guarda il video integrale del webinar al link: <https://youtu.be/5Hs1Sirjg0> (E.R.)

AGENDA

Ottobre 2019

- 1-5 OTT** [FIATA](#) CONGRESSO MONDIALE 2019, CAPE TOWN (SUDAFRICA)
- 3 OTT** [IRU](#) - LOGISTICS & INNOVATION FORUM, LONDRA
- 3 OTT** [CONFETRA](#) – AVVIO TRATTATIVA PER IL RINNOVO CCNL LOGISTICA, TRASPORTO MERCI E SPEDIZIONE, ROMA
- 3-5 OTT** GIS GIORNATE DEL SOLLEVAMENTO E DEI TRASPORTI ECCEZIONALI, PIACENZA
- 8 OTT** [FEDESPEDI](#) WELFARE AZIENDALE: TRA POTENZIALITÀ E RESPONSABILITÀ. IL RUOLO SOCIALE DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONI, MILANO
- 11 OTT** [FEDESPEDI](#) RIUNIONE LEGAL AB, VENEZIA
- 11 OTT** [MISE](#) CONFERENZA DI SERVIZI PER IL RICONOSCIMENTO DELLE QUALIFICHE ESTERE, ROMA
- 14 OTT** [FEDESPEDI](#) RIUNIONE ROAD, RAIL & INTERMODAL AB, MILANO
- 14 OTT** [ANAMA](#) INCONTRO CON ADM, ROMA
- 14 OTT** [CONFETRA EMILIA ROMAGNA](#) BIENNALE DELLA LOGISTICA “EMILIA ROMAGNA L'HUB DELL'ITALIA - INFRASTRUTTURE, LOGISTICA E SISTEMA PRODUTTIVO A CONFRONTO”, RAVENNA
- 14 OTT** [FEDERAZIONE DEL MARE](#) RIUNIONE CONSIGLIO DIRETTIVO, ROMA
- 16 OTT** [ANAMA](#) RIUNIONE CONSIGLIO DIRETTIVO, MILANO
- 18 OTT** [ICC ITALIA](#) ICC CENTENARY, ROMA
- 21-23 OTT** [MAECI](#) MISSIONE SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA IN EGITTO, CAIRO
- 21 OTT** [FEDESPEDI](#) RIUNIONE LABOUR AB
- 21 OTT** [CONFETRA](#) RIUNIONE COMITATO DI PRESIDENZA
- 21 OTT** [CONFETRA](#) INCONTRO CON IL MINISTRO ENZO AMENDOLA, ROMA
- 22 OTT** [FEDESPEDI](#) RIUNIONE TRAINING & DEVELOPMENT AB, MILANO
- 22 OTT** [FEDESPEDI](#) RIUNIONE CUSTOMS AB, MILANO
- 23 OTT** [FEDESPEDI](#) SERVIZIO DI ASSISTENZA LEGALE, MILANO
- 24 OTT** [ASSOFERR](#) PIETRARSA 4, TRIESTE
- 25 OTT** [FEDESPEDI GIOVANI](#) RIUNIONE CONVIVIALE, NAPOLI
- 25 OTT** [ASSOSPEDIZIONIERI SARDEGNA](#) CONVEGNO “GOLFO DEGLI ANGELI... NON DEI FANTASMI”, CAGLIARI
- 31 OTT** [CONFITARMA](#) ASSEMBLEA GENERALE, ROMA